

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Iselisberg**

**Oktober 2022**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.10.22	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
2.10.22	0	Nein	Nein	0	29	Nein	0	
3.10.22	0	Nein	Nein	0	30	Nein	0	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.10.22	0	Nein	Nein	0	30	Nein	0	
5.10.22	0	Nein	Nein	0	29	Nein	0	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.10.22	23	Nein	Nein	48	34	Nein	1	
7.10.22	0	Nein	Nein	0	29	Nein	0	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.10.22	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	
9.10.22	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
10.10.22	28	Nein	Nein	48	33	Nein	1	
11.10.22	33	Nein	Nein	53	35	Ja	3	F Ungültig Fremdlärm
12.10.22	0	Nein	Nein	0	30	Nein	0	
13.10.22	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
14.10.22	34	Nein	Nein	53	36	Ja	2	
15.10.22	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	T Ungültig Technik
16.10.22	0	Nein	Nein	0	29	Nein	0	
17.10.22	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.10.22	30	Nein	Nein	51	34	Nein	1	
19.10.22	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
20.10.22	0	Nein	Nein	0	28	Nein	0	
21.10.22	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
22.10.22	27	Nein	Nein	50	41	Nein	2	
23.10.22	0	Nein	Nein	0	29	Nein	0	
24.10.22	30	Nein	Nein	50	41	Nein	2	
25.10.22	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
26.10.22	W	W	W	W	W	W	W	
27.10.22	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	
28.10.22	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
29.10.22	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	
30.10.22	0	Nein	Nein	0	26	Nein	0	
31.10.22	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
<b>Oktober 2022</b>	<b>24</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>53</b>	<b>37</b>	<b>Nein</b>	<b>12</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Iselisberg**

**Oktober 2022**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/57dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/60dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.10.22	42	Nein	Nein	82	48	Nein	11	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
2.10.22	34	Nein	Nein	60	45	Nein	32	
3.10.22	34	Nein	Nein	62	41	Nein	54	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
4.10.22	31	Nein	Nein	59	43	Nein	37	
5.10.22	32	Nein	Nein	61	41	Nein	15	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
6.10.22	33	Nein	Nein	64	48	Nein	32	
7.10.22	31	Nein	Nein	62	53	Nein	16	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.10.22	34	Nein	Nein	62	42	Nein	36	
9.10.22	41	Nein	Nein	80	49	Nein	59	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
10.10.22	33	Nein	Nein	65	52	Nein	17	
11.10.22	38	Nein	Nein	68	43	Nein	32	F Ungültig Fremdlärm
12.10.22	26	Nein	Nein	59	49	Nein	8	
13.10.22	34	Nein	Nein	63	44	Nein	37	W Ungültig Windeinflüsse
14.10.22	32	Nein	Nein	63	54	Nein	22	
15.10.22	35	Nein	Nein	63	50	Nein	38	T Ungültig Technik
16.10.22	38	Nein	Nein	71	41	Ja	61	
17.10.22	36	Nein	Nein	64	44	Nein	47	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.10.22	35	Nein	Nein	63	49	Nein	37	
19.10.22	32	Nein	Nein	63	50	Nein	27	
20.10.22	32	Nein	Nein	61	44	Nein	30	
21.10.22	35	Nein	Nein	62	41	Nein	66	
22.10.22	34	Nein	Nein	60	40	Nein	53	
23.10.22	35	Nein	Nein	65	39	Nein	54	
24.10.22	35	Nein	Nein	65	56	Nein	46	
25.10.22	36	Nein	Nein	68	41	Nein	43	
26.10.22	38	Nein	Nein	67	41	Nein	58	
27.10.22	37	Nein	Nein	66	42	Nein	49	
28.10.22	40	Nein	Nein	75	43	Ja	42	
29.10.22	30	Nein	Nein	53	50	Nein	32	
30.10.22	33	Nein	Nein	65	40	Nein	60	
31.10.22	29	Nein	Nein	54	44	Nein	32	
<b>Oktober 2022</b>	<b>36</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>82</b>	<b>46</b>	<b>Nein</b>	<b>1183</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Iselisberg**

**Oktober 2022**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.10.22	29	Nein	Nein	51	44	Nein	1	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
2.10.22	35	Nein	Nein	61	45	Nein	1	
3.10.22	36	Nein	Nein	59	37	Ja	1	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.10.22	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
5.10.22	30	Nein	Nein	54	34	Nein	3	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.10.22	31	Nein	Nein	49	37	Nein	3	
7.10.22	34	Nein	Nein	56	37	Ja	2	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.10.22	22	Nein	Nein	45	36	Nein	1	
9.10.22	27	Nein	Nein	48	33	Nein	1	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
10.10.22	38	Nein	Nein	55	39	Ja	7	
11.10.22	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
12.10.22	0	Nein	Nein	0	30	Nein	0	
13.10.22	33	Nein	Nein	51	37	Nein	3	W Ungültig Windeinflüsse
14.10.22	32	Nein	Nein	53	40	Nein	3	
15.10.22	35	Nein	Nein	56	37	Ja	4	T Ungültig Technik
16.10.22	35	Nein	Nein	58	36	Ja	1	
17.10.22	30	Nein	Nein	49	34	Nein	3	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.10.22	29	Nein	Nein	51	40	Nein	1	
19.10.22	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
20.10.22	34	Nein	Nein	56	38	Nein	2	
21.10.22	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
22.10.22	25	Nein	Nein	47	33	Nein	1	
23.10.22	W	W	W	W	W	W	W	
24.10.22	35	Nein	Nein	57	36	Ja	4	
25.10.22	28	Nein	Nein	53	34	Nein	1	
26.10.22	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	
27.10.22	27	Nein	Nein	47	34	Nein	2	
28.10.22	28	Nein	Nein	50	36	Nein	1	
29.10.22	38	Nein	Nein	59	39	Ja	2	
30.10.22	32	Nein	Nein	53	38	Nein	2	
31.10.22	26	Nein	Nein	48	31	Nein	1	
<b>Oktober 2022</b>	<b>32</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>61</b>	<b>38</b>	<b>Nein</b>	<b>51</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Iselisberg**

**Oktober 2022**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.10.22	38	Nein	Nein	59	40	Ja	5	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.10.22	32	Nein	Nein	50	44	Nein	4	
3.10.22	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.10.22	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	
5.10.22	22	Nein	Nein	45	31	Nein	1	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.10.22	30	Nein	Nein	53	36	Nein	1	
7.10.22	32	Nein	Nein	52	35	Nein	2	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.10.22	28	Nein	Nein	50	34	Nein	3	
9.10.22	36	Nein	Nein	56	36	Ja	3	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.10.22	28	Nein	Nein	52	35	Nein	1	
11.10.22	35	Nein	Nein	52	36	Ja	5	F Ungültig Fremdlärm
12.10.22	0	Nein	Nein	0	26	Nein	0	
13.10.22	35	Nein	Nein	54	37	Ja	4	W Ungültig Windeinflüsse
14.10.22	29	Nein	Nein	53	40	Nein	2	
15.10.22	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	T Ungültig Technik
16.10.22	35	Nein	Nein	52	33	Ja	7	
17.10.22	31	Nein	Nein	51	33	Ja	2	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.10.22	0	Nein	Nein	0	28	Nein	0	
19.10.22	30	Nein	Nein	48	35	Nein	2	
20.10.22	28	Nein	Nein	52	36	Nein	2	
21.10.22	35	Nein	Nein	54	38	Nein	4	
22.10.22	26	Nein	Nein	47	33	Nein	1	
23.10.22	0	Nein	Nein	0	54	Nein	0	
24.10.22	29	Nein	Nein	49	32	Ja	4	
25.10.22	32	Nein	Nein	50	34	Ja	4	
26.10.22	26	Nein	Nein	47	31	Nein	1	
27.10.22	30	Nein	Nein	49	33	Nein	2	
28.10.22	23	Nein	Nein	48	33	Nein	1	
29.10.22	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
30.10.22	34	Nein	Nein	56	35	Ja	5	
31.10.22	36	Nein	Nein	58	37	Ja	2	
<b>Oktober 2022</b>	<b>31</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>59</b>	<b>36</b>	<b>Nein</b>	<b>68</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.