

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Iselisberg**

**November 2022**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.11.22	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.11.22	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	
3.11.22	0	Nein	Nein	0	28	Nein	0	
4.11.22	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
5.11.22	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
6.11.22	0	Nein	Nein	0	25	Nein	0	
7.11.22	30	Nein	Nein	50	35	Nein	2	
8.11.22	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
9.11.22	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
10.11.22	30	Nein	Nein	49	32	Ja	2	
11.11.22	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	
12.11.22	0	Nein	Nein	0	26	Nein	0	
13.11.22	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	
14.11.22	32	Nein	Nein	56	37	Nein	1	
15.11.22	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
16.11.22	27	Nein	Nein	49	35	Nein	1	
17.11.22	30	Nein	Nein	52	38	Nein	1	
18.11.22	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
19.11.22	27	Nein	Nein	51	32	Nein	1	
20.11.22	0	Nein	Nein	0	30	Nein	0	
21.11.22	W	W	W	W	W	W	W	
22.11.22	33	Nein	Nein	56	38	Nein	1	
23.11.22	28	Nein	Nein	50	34	Nein	1	
24.11.22	W	W	W	W	W	W	W	
25.11.22	25	Nein	Nein	51	35	Nein	1	
26.11.22	0	Nein	Nein	0	27	Nein	0	
27.11.22	0	Nein	Nein	0	23	Nein	0	
28.11.22	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
29.11.22	34	Nein	Nein	54	33	Ja	3	
30.11.22	30	Nein	Nein	47	38	Nein	2	
<b>November 2022</b>	<b>26</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>56</b>	<b>35</b>	<b>Nein</b>	<b>16</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Iselisberg**

**November 2022**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/57dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/60dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.11.22	34	Nein	Nein	61	48	Nein	43	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.11.22	30	Nein	Nein	61	45	Nein	14	
3.11.22	31	Nein	Nein	64	39	Nein	33	
4.11.22	39	Nein	Nein	76	48	Nein	72	
5.11.22	32	Nein	Nein	57	40	Nein	51	
6.11.22	32	Nein	Nein	59	37	Nein	50	
7.11.22	30	Nein	Nein	59	44	Nein	24	
8.11.22	34	Nein	Nein	65	41	Nein	38	
9.11.22	45	Nein	Nein	86	46	Ja	40	
10.11.22	33	Nein	Nein	67	51	Nein	52	
11.11.22	28	Nein	Nein	56	48	Nein	30	
12.11.22	25	Nein	Nein	52	37	Nein	14	
13.11.22	31	Nein	Nein	63	37	Nein	44	
14.11.22	35	Nein	Nein	65	41	Nein	50	
15.11.22	37	Nein	Nein	74	46	Nein	19	
16.11.22	37	Nein	Nein	63	46	Nein	52	
17.11.22	35	Nein	Nein	63	51	Nein	36	
18.11.22	37	Nein	Nein	63	47	Nein	47	
19.11.22	38	Nein	Nein	65	41	Nein	74	
20.11.22	32	Nein	Nein	59	44	Nein	31	
21.11.22	40	Nein	Nein	66	45	Nein	38	
22.11.22	39	Nein	Nein	74	50	Nein	20	
23.11.22	31	Nein	Nein	60	50	Nein	20	
24.11.22	35	Nein	Nein	66	45	Nein	18	
25.11.22	36	Nein	Nein	66	50	Nein	60	
26.11.22	32	Nein	Nein	66	47	Nein	18	
27.11.22	27	Nein	Nein	54	45	Nein	25	
28.11.22	32	Nein	Nein	66	43	Nein	29	
29.11.22	34	Nein	Nein	56	42	Nein	62	
30.11.22	26	Nein	Nein	54	50	Nein	15	
<b>November 2022</b>	<b>36</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>86</b>	<b>46</b>	<b>Nein</b>	<b>1119</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Iselisberg**

**November 2022**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.11.22	31	Nein	Nein	52	34	Nein	2	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.11.22	37	Nein	Nein	59	38	Ja	1	
3.11.22	W	W	W	W	W	W	W	
4.11.22	32	Nein	Nein	50	35	Ja	5	
5.11.22	38	Nein	Nein	59	40	Ja	3	
6.11.22	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
7.11.22	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	
8.11.22	24	Nein	Nein	50	33	Nein	1	
9.11.22	30	Nein	Nein	49	35	Nein	3	
10.11.22	31	Nein	Nein	50	34	Ja	1	
11.11.22	28	Nein	Nein	48	30	Ja	2	
12.11.22	25	Nein	Nein	44	32	Nein	1	
13.11.22	32	Nein	Nein	51	34	Ja	3	
14.11.22	31	Nein	Nein	49	35	Nein	3	
15.11.22	32	Nein	Nein	55	35	Nein	2	
16.11.22	36	Nein	Nein	58	37	Ja	5	
17.11.22	W	W	W	W	W	W	W	
18.11.22	35	Nein	Nein	54	39	Nein	8	
19.11.22	36	Nein	Nein	56	37	Ja	6	
20.11.22	W	W	W	W	W	W	W	
21.11.22	37	Nein	Nein	58	38	Ja	4	
22.11.22	38	Nein	Nein	60	40	Ja	5	
23.11.22	W	W	W	W	W	W	W	
24.11.22	26	Nein	Nein	49	33	Nein	1	
25.11.22	30	Nein	Nein	51	34	Nein	3	
26.11.22	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	
27.11.22	34	Nein	Nein	53	36	Ja	4	
28.11.22	36	Nein	Nein	59	37	Ja	4	
29.11.22	33	Nein	Nein	51	36	Ja	2	
30.11.22	35	Nein	Nein	58	40	Nein	2	
<b>November 2022</b>	<b>33</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>60</b>	<b>36</b>	<b>Ja</b>	<b>71</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Iselisberg**

**November 2022**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.11.22	0	Nein	Nein	0	29	Nein	0	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.11.22	27	Nein	Nein	49	34	Nein	1	
3.11.22	W	W	W	W	W	W	W	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.11.22	27	Nein	Nein	51	35	Nein	1	
5.11.22	31	Nein	Nein	54	33	Ja	3	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.11.22	30	Nein	Nein	56	32	Ja	2	
7.11.22	32	Nein	Nein	51	34	Ja	3	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.11.22	26	Nein	Nein	47	32	Nein	1	
9.11.22	32	Nein	Nein	55	34	Ja	3	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.11.22	29	Nein	Nein	48	32	Nein	2	
11.11.22	0	Nein	Nein	0	29	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
12.11.22	0	Nein	Nein	0	28	Nein	0	
13.11.22	31	Nein	Nein	52	32	Ja	1	W Ungültig Windeinflüsse
14.11.22	31	Nein	Nein	52	34	Ja	3	
15.11.22	29	Nein	Nein	51	35	Nein	2	T Ungültig Technik
16.11.22	35	Nein	Nein	57	36	Ja	4	
17.11.22	38	Nein	Nein	63	42	Nein	3	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.11.22	36	Nein	Nein	52	38	Ja	6	
19.11.22	35	Nein	Nein	53	37	Ja	4	F Ungültig Fremdlärm
20.11.22	23	Nein	Nein	46	52	Nein	1	
21.11.22	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
22.11.22	34	Nein	Nein	54	34	Ja	4	
23.11.22	29	Nein	Nein	51	43	Nein	2	T Ungültig Technik
24.11.22	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	
25.11.22	34	Nein	Nein	50	36	Ja	6	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.11.22	0	Nein	Nein	0	30	Nein	0	
27.11.22	31	Nein	Nein	50	34	Ja	2	F Ungültig Fremdlärm
28.11.22	34	Nein	Nein	51	37	Ja	7	
29.11.22	34	Nein	Nein	52	35	Ja	4	W Ungültig Windeinflüsse
30.11.22	34	Nein	Nein	52	35	Ja	5	
<b>November 2022</b>	<b>32</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>63</b>	<b>36</b>	<b>Nein</b>	<b>70</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.