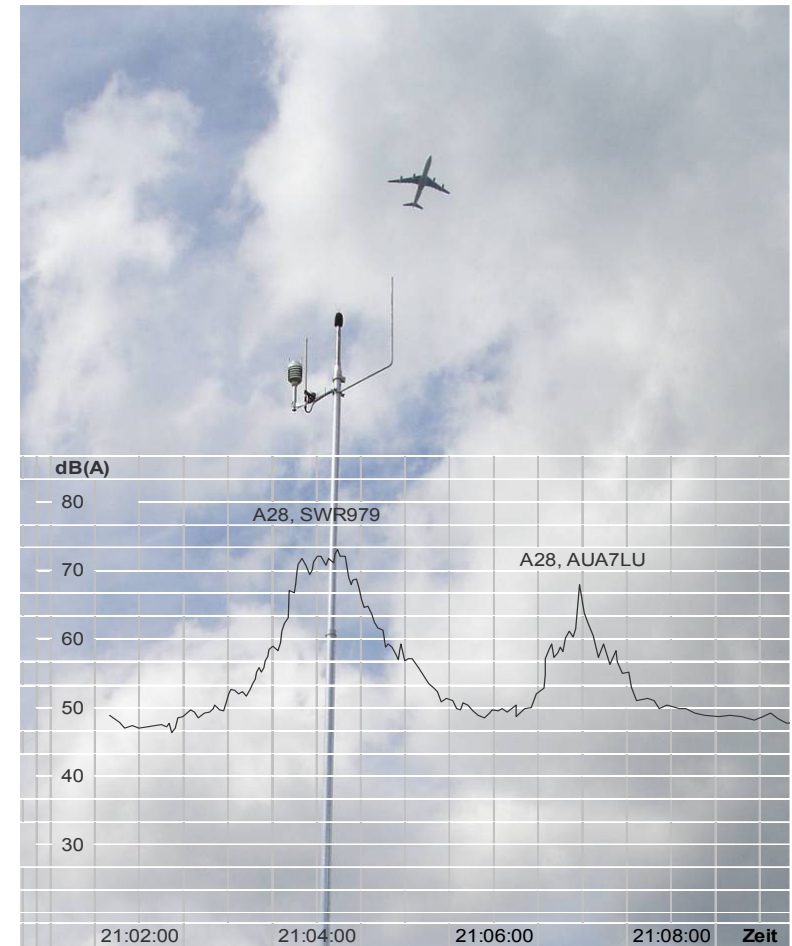


Fluglärmmonitoring Hinterthurgau

Jahresbericht 2013



Auftraggeber: Departement für Bau und Umwelt (DBU)
Verwaltungsgebäude
Postfach
8510 Frauenfeld

Projektleitung: Sinus Engineering AG
Konstanzerstrasse 19
8274 Tägerwilen
Telefon 071 666 49 49
Fax 071 666 40 01
Internet www.sinusag.ch
Email info@sinusag.ch

SQS-Zertifikat ISO 9001

Fluglärmmonitoring Hinterthurgau im Jahr 2013: Inhaltsverzeichnis

	Seite
Das Wichtigste in Kürze	1
Einleitung und Grundlagen	2
Resultate	
Tabelle 1: Übersichtstabelle Fluglärmmonitoring nach Monat im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 Uhr	3
Tabelle 2: Übersichtstabelle Fluglärmmonitoring nach Monat im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00 Uhr	4
Tabelle 3 / 4: Häufigkeitsverteilung der Fluglärmereignisse nach Monat und Pegelklassen im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 Uhr und 23:00 bis 24:00 Uhr	5
Grafik 1 / 2: Mittelungspegel Leq nur Fluglärm pro Monat im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 und 23:00 bis 24:00 Uhr	6
Grafik 3 / 4: Mittelungspegel Leq nur Fluglärm pro Jahr im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 und 23:00 bis 24:00 Uhr	7
Grafik 5 / 6: Anzahl erfasste Fluglärmereignisse pro Monat im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 und 23:00 bis 24:00 Uhr	8
Grafik 7 / 8: Anzahl erfasste Fluglärmereignisse pro Jahr im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 und 23:00 bis 24:00 Uhr	9
Grafik 9 / 10: Anzahl Tage mit Planungs- und Immissionsgrenzwert-Überschreitung pro Jahr im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 und 23:00 bis 24:00 Uhr	10
Anhang: Messprotokolle	Anhang
Januar 2013 bis Dezember 2013	1 bis 12

Fluglärmmonitoring Hinterthurgau im Jahr 2013: Das Wichtigste in Kürze

Die Messstation in Balterswil wurde im Jahr 2013 rund um die Uhr betrieben und die Daten während 24 Stunden/Tag aufgezeichnet. Um die Betriebskosten zu reduzieren, wurden im Jahr 2013 nur die Daten für die Betriebszustände der ersten (22:00 bis 23:00 Uhr) und der zweiten Nachtstunde (23:00 bis 24:00 Uhr) ausgewertet. Zu beachten ist, dass auch die Flüge zwischen 0:00 und 5:00 Uhr der zweiten Nachtstunde angerechnet werden und deshalb die Daten in diesem Zeitraum ebenfalls berücksichtigt bzw. ausgewertet wurden. Im Folgenden wird das Wichtigste in Kürze zusammengefasst.

- In der ersten Nachtstunde wurden insgesamt 1476 Fluglärmereignisse (FLE) erfasst und eine jahresdurchschnittliche Lärmbelastung von 42 dB(A) erreicht. Gegenüber dem Vorjahr hat die Fluglärmbelastung in dieser Nachtstunde leicht abgenommen.
- In der zweiten Nachtstunde wurden insgesamt 1102 FLE erfasst und eine jahresdurchschnittliche Lärmbelastung von 44 dB(A) erreicht. Seit dem Jahr 2008 hat sich in dieser Nachtstunde die Anzahl der akustisch erfassten FLE verdoppelt und die Fluglärmbelastung um rund 4 dB(A) zugenommen.
- In der ersten Nachtstunde wurde an insgesamt 5 Tagen der Planungswert (PW) der Empfindlichkeitsstufe II (ES II) von 50 dB(A) überschritten.
- In der zweiten Nachtstunde wurde an insgesamt 57 Tagen der PW der ES II von 47 dB(A) und an 4 Tagen sogar der strengere Immissionsgrenzwert (IGW) von 50 dB(A) überschritten.
- Das lauteste Fluglärmereignis in der ersten Nachtstunde erzeugte einen Maximalpegel von 71.4 und in der zweiten Nachtstunde von 77.5 dB(A).
- In der ersten Nachtstunde erreichten 475 von 1476 und in der zweiten Nachtstunde 731 von 1102 akustisch erfassten FLE einen Maximalpegel von über 60 dB(A).
- In der ersten Nachtstunde wird an insgesamt 48 Tagen und in der zweiten Nachtstunde an 202 Tagen der Gesamtlärm durch den Fluglärm dominiert. Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei.
- In der ersten Nachtstunde werden ca. 23% und in der zweiten Nachtstunde ca. 94% aller Fluglärmgeräusche durch Starts verursacht.
- In der zweiten Nachtstunde werden ca. 82% aller Fluglärmgeräusche von einem Airbus A343 und ca. 16% von einem Airbus A333 verursacht.

Fluglärmmonitoring Hinterthurgau im Jahr 2013: Einleitung und Grundlagen

Einleitung

Seit dem 18. August 2006 betreibt die Sinus Engineering AG im Auftrag des Departementes für Bau und Umwelt (Kanton Thurgau) eine Fluglärmmessstation im Raum Balterswil/Bichelsee. Die Lärmmessungen unterstützen die Behörden in den verschiedenen Verfahren rund um den Betrieb des Flughafens Zürich und dienen der Information für die Lärmbetroffenen.

Rechtliche Grundlagen

- Bundesgesetz über den Umweltschutz (Umweltschutzgesetz USG), Stand 1. August 2010
- Bundesgesetz über die Raumplanung (Raumplanungsgesetz RPG), Stand 1. November 2012
- Lärmschutz-Verordnung (LSV) vom 15. Dezember 1986, Stand 1. August 2010

Fachtechnische Grundlagen

- Draft International Standard ISO/DIS 20906; Acoustics – Unattended monitoring of aircraft sound in the vicinity of airports
- Deutsche Norm, DIN 45 641, Mittelung von Schallpegeln
- Deutsche Norm, DIN 45 643 Teil 1, Messung und Beurteilung von Flugzeuggeräuschen, Mess- und Kenngrößen
- Deutsche Norm, DIN 45 643 Teil 2, Messung und Beurteilung von Flugzeuggeräuschen, Fluglärmüberwachungsanlagen im Sinne von § 19a Luftverkehrsgesetz
- Deutsche Norm, DIN 45 643 Teil 3, Messung und Beurteilung von Flugzeuggeräuschen, Ermittlung des Beurteilungspegels für Fluglärmimmission
- Deutsche Norm, Entwurf DIN 45 648-1, Akustik- Ermittlung von Fluggeräuschimmissionen an Landeplätzen – Teil 1: Berechnungsverfahren, vom März 2004
- Deutsche Norm, Entwurf DIN 45 648-2, Akustik- Ermittlung von Fluggeräuschimmissionen an Landeplätzen – Teil 2: Messverfahren, vom Juni 2005

Weitere Grundlagen

- Software der Firma Topsonic (Fluglärmkennung)
- Software der Firma Kinetic Avionic (Realtime virtual radar)

Fluglärmmonitoring Hinterthurgau im Jahr 2013: Resultate

Tabelle 1: Übersichtstabelle Fluglärmmonitoring nach Monat im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 Uhr

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
Januar 2013	41	Nein	Nein	68	48	Nein	94	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
Februar 2013	40	Nein	Nein	69	46	Nein	69	
März 2013	41	Nein	Nein	68	47	Nein	102	
April 2013	43	Nein	Nein	69	48	Nein	137	
Mai 2013	44	Nein	Nein	71	49	Nein	169	
Juni 2013	44	Nein	Nein	68	48	Nein	184	
Juli 2013	41	Nein	Nein	70	48	Nein	134	
August 2013	42	Nein	Nein	67	47	Nein	145	
September 2013	43	Nein	Nein	67	48	Nein	158	
Oktober 2013	44	Nein	Nein	69	51	Nein	161	
November 2013	39	Nein	Nein	69	50	Nein	63	
Dezember 2013	40	Nein	Nein	71	52	Nein	60	
Jahr 2013	42	Nein	Nein	71	49	Nein	1476	
Jahr 2012	43	Nein	Nein	76	48	Nein	1803	
Jahr 2011	43	Nein	Nein	72	49	Nein	1514	
Jahr 2010	41	Nein	Nein	75	51	Nein	1161	

Fluglärmmonitoring Hinterthurgau im Jahr 2013: Resultate

Tabelle 2: Übersichtstabelle Fluglärmmonitoring nach Monat im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00 Uhr

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
Januar 2013	42	Nein	Nein	75	47	Nein	65	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
Februar 2013	41	Nein	Nein	72	46	Nein	58	
März 2013	43	Nein	Nein	69	47	Nein	76	
April 2013	43	Nein	Nein	78	47	Nein	71	
Mai 2013	45	Nein	Nein	69	48	Nein	100	
Juni 2013	45	Nein	Nein	71	47	Ja	95	
Juli 2013	46	Nein	Nein	75	48	Ja	112	
August 2013	44	Nein	Nein	69	46	Ja	111	
September 2013	45	Nein	Nein	71	47	Ja	109	
Oktober 2013	46	Nein	Nein	69	49	Nein	110	
November 2013	44	Nein	Nein	71	49	Nein	93	
Dezember 2013	44	Nein	Nein	69	49	Nein	102	
Jahr 2013	44	Nein	Nein	78	48	Nein	1102	
Jahr 2012	43	Nein	Nein	72	48	Nein	1005	
Jahr 2011	39	Nein	Nein	72	50	Nein	626	
Jahr 2010	38	Nein	Nein	73	49	Nein	345	

Fluglärmmonitoring Hinterthurgau im Jahr 2013: Resultate

Tabelle 3: Häufigkeitsverteilung der Fluglärmereignisse (LASmax) nach Monat und Pegelklassen im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 Uhr

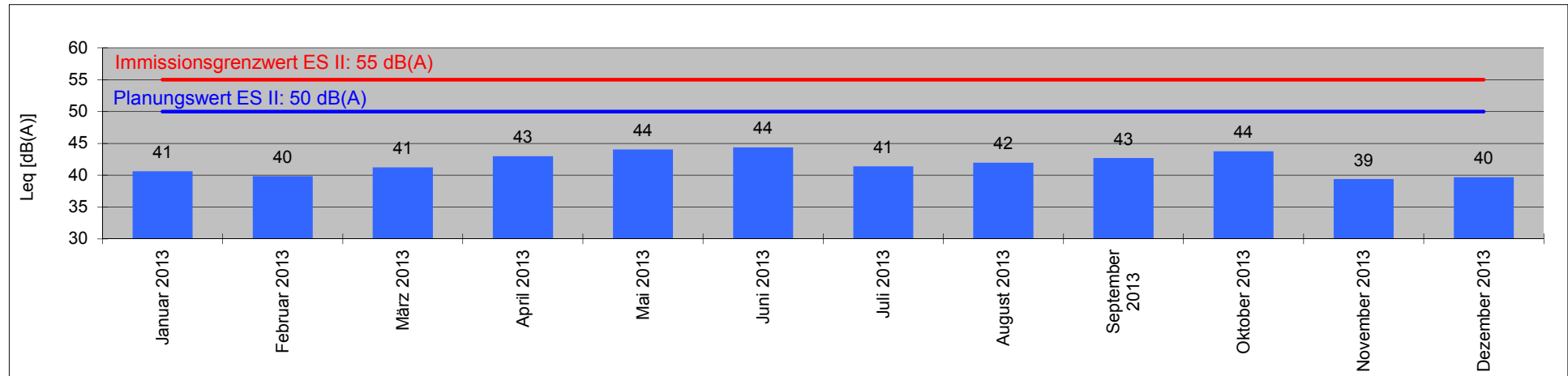
Datum	Fluglärm-Ereignisse	Maximalpegel nach Pegelklassen								Maximalpegel pro Tag [dBA]
		50dB - 54dB	55dB - 59dB	60dB - 64dB	65dB - 69dB	70dB - 74dB	75dB - 79dB	80dB - 84dB	> 85dB	
Januar 2013	94	34	29	26	5	0	0	0	0	67.6
Februar 2013	69	19	32	11	7	0	0	0	0	69.0
März 2013	102	24	41	30	7	0	0	0	0	67.9
April 2013	137	46	50	30	11	0	0	0	0	69.3
Mai 2013	169	42	67	42	16	2	0	0	0	71.4
Juni 2013	184	56	61	54	13	0	0	0	0	68.4
Juli 2013	134	51	49	30	3	1	0	0	0	70.1
August 2013	145	60	46	34	5	0	0	0	0	67.4
September 2013	158	52	65	31	10	0	0	0	0	66.8
Oktober 2013	161	44	55	49	13	0	0	0	0	68.5
November 2013	63	17	24	19	3	0	0	0	0	69.3
Dezember 2013	60	16	21	20	2	1	0	0	0	70.8
Summe	1'476	461	540	376	95	4	0	0	0	
Ø pro Tag	4.04	1.26	1.48	1.03	0.26	0.01	0.00	0.00	0.00	

Tabelle 4: Häufigkeitsverteilung der Fluglärmereignisse (LASmax) nach Monat und Pegelklassen im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00 Uhr

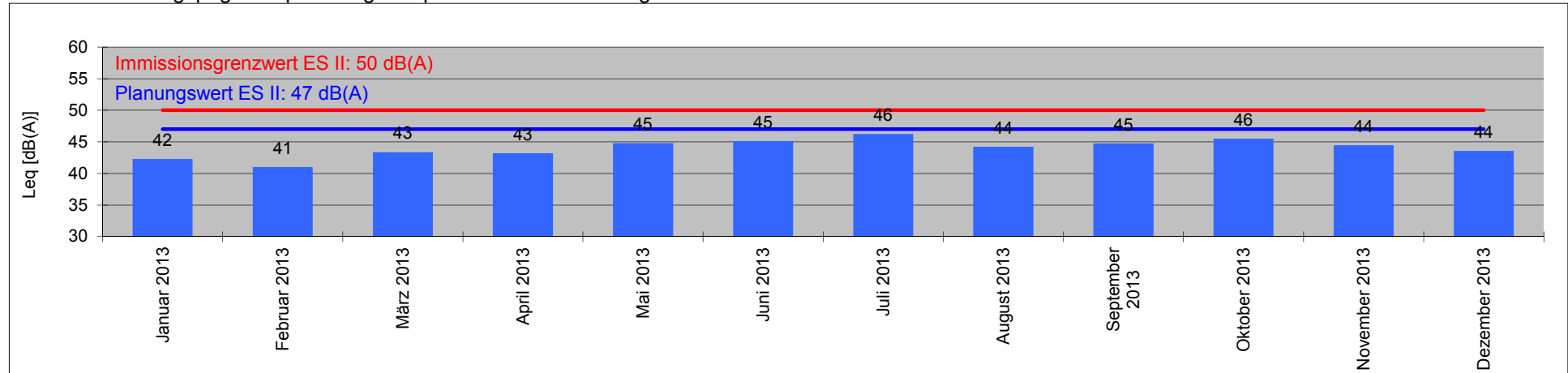
Datum	Fluglärm-Ereignisse	Maximalpegel nach Pegelklassen								Maximalpegel pro Tag [dBA]
		50dB - 54dB	55dB - 59dB	60dB - 64dB	65dB - 69dB	70dB - 74dB	75dB - 79dB	80dB - 84dB	> 85dB	
Januar 2013	65	5	21	29	8	1	1	0	0	75.1
Februar 2013	58	10	21	21	4	2	0	0	0	71.7
März 2013	76	6	19	30	21	0	0	0	0	69.3
April 2013	71	7	15	32	16	0	1	0	0	77.5
Mai 2013	100	6	19	43	32	0	0	0	0	68.8
Juni 2013	95	5	22	28	39	1	0	0	0	70.9
Juli 2013	112	13	25	29	39	5	1	0	0	74.5
August 2013	111	15	28	43	25	0	0	0	0	69.1
September 2013	109	13	34	29	31	2	0	0	0	70.9
Oktober 2013	110	5	17	43	45	0	0	0	0	68.7
November 2013	93	6	15	48	22	2	0	0	0	70.5
Dezember 2013	102	17	27	38	20	0	0	0	0	69.4
Summe	1'102	108	263	413	302	13	3	0	0	
Ø pro Tag	3.02	0.30	0.72	1.13	0.83	0.04	0.01	0.00	0.00	

Fluglärmmonitoring Hinterthurgau im Jahr 2013: Resultate

Grafik 1: Mittelungspegel Leq nur Fluglärm pro Monat im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 Uhr

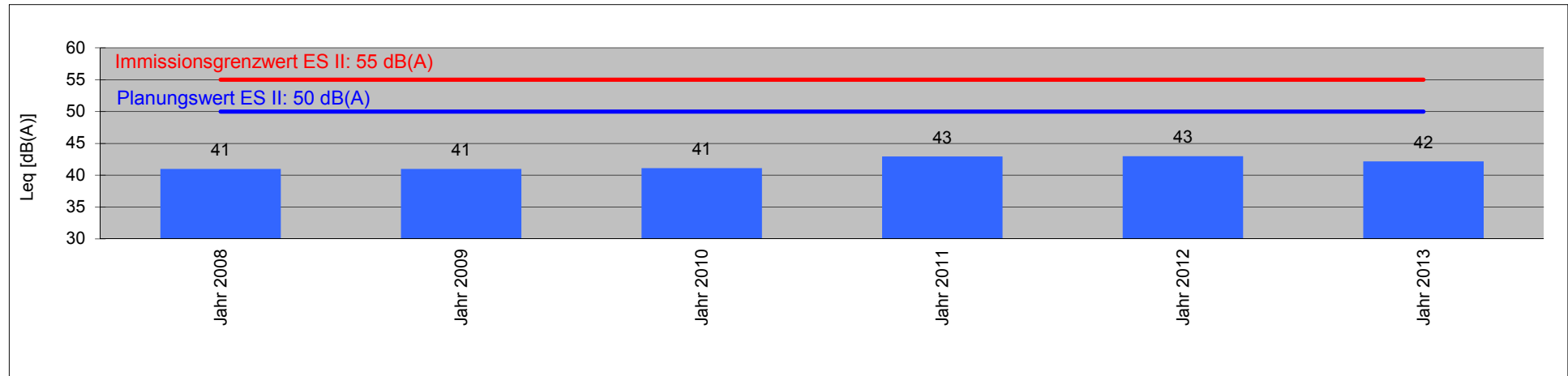


Grafik 2: Mittelungspegel Leq nur Fluglärm pro Monat im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00 Uhr

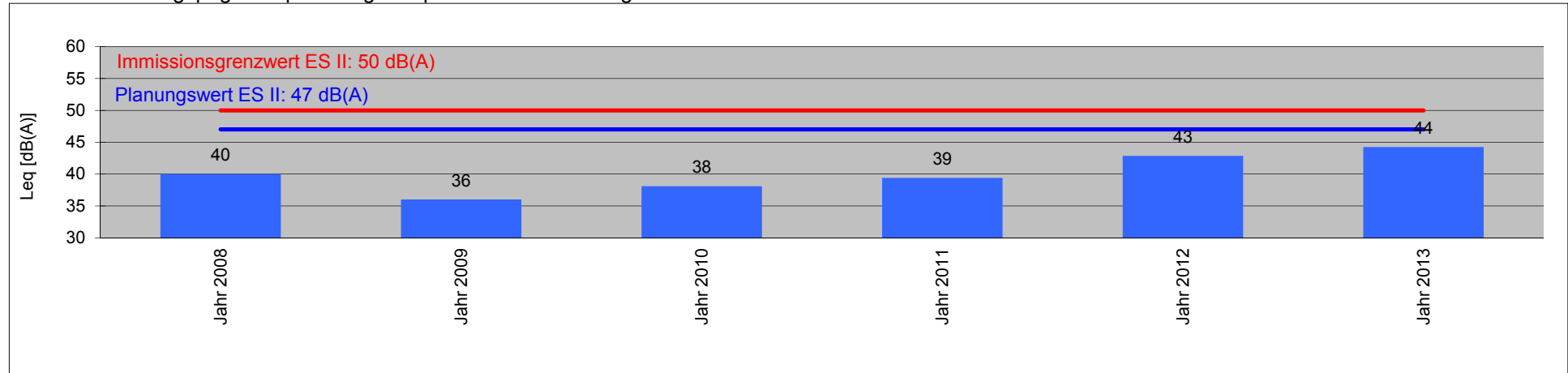


Fluglärmmonitoring Hinterthurgau im Jahr 2013: Resultate

Grafik 3: Mittelungspegel Leq nur Fluglärm pro Jahr im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 Uhr

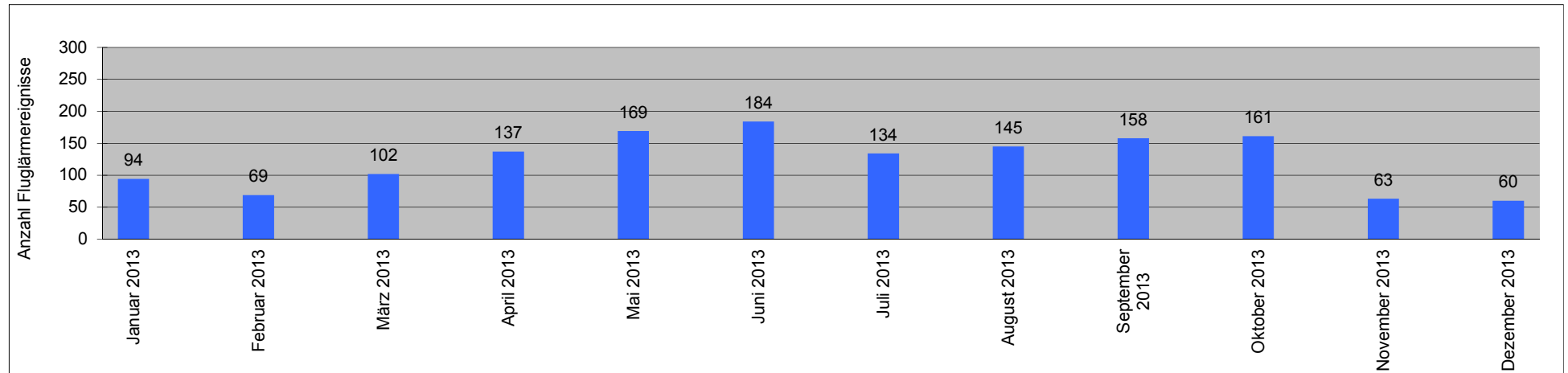


Grafik 4: Mittelungspegel Leq nur Fluglärm pro Jahr im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00 Uhr

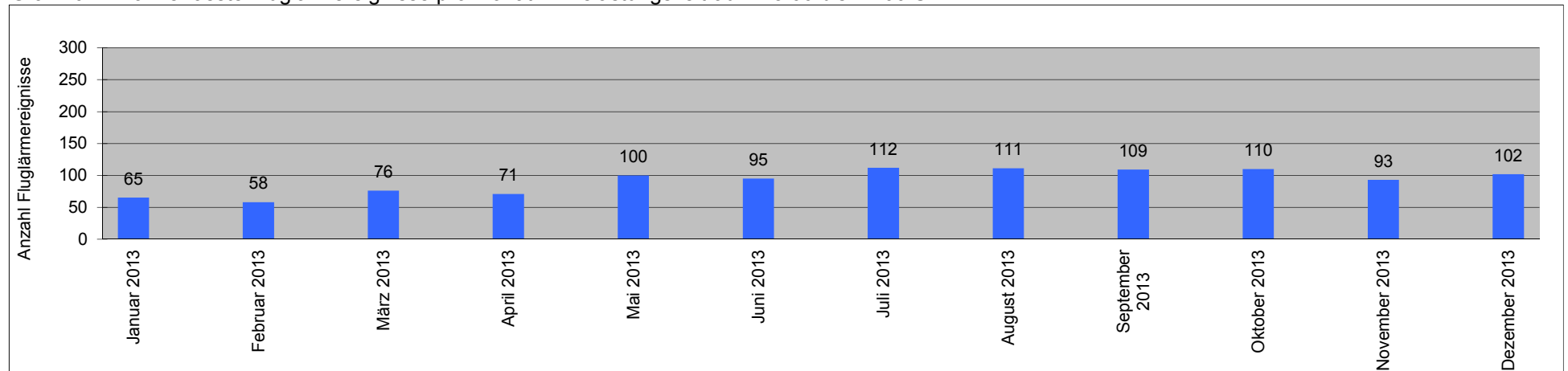


Fluglärmmonitoring Hinterthurgau im Jahr 2013: Resultate

Grafik 5: Anzahl erfasste Fluglärmereignisse pro Monat im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 Uhr

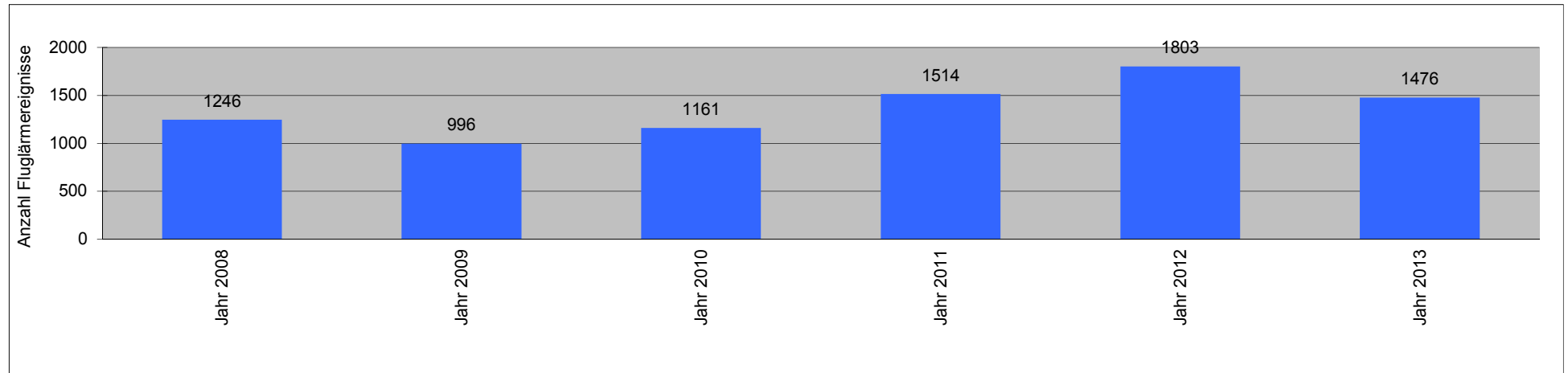


Grafik 6: Anzahl erfasste Fluglärmereignisse pro Monat im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00 Uhr

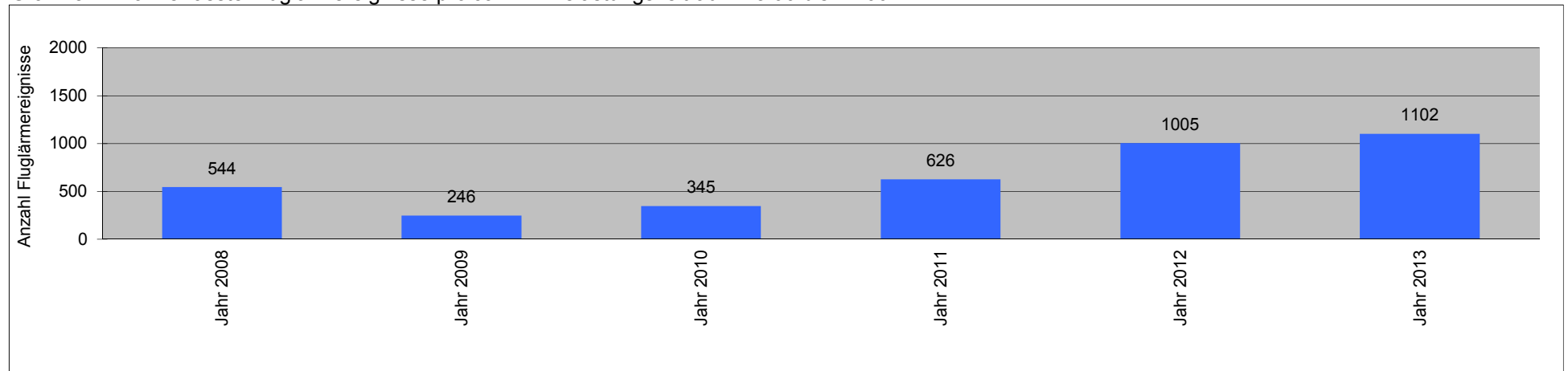


Fluglärmmonitoring Hinterthurgau im Jahr 2013: Resultate

Grafik 7: Anzahl erfasste Fluglärmereignisse pro Jahr im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00

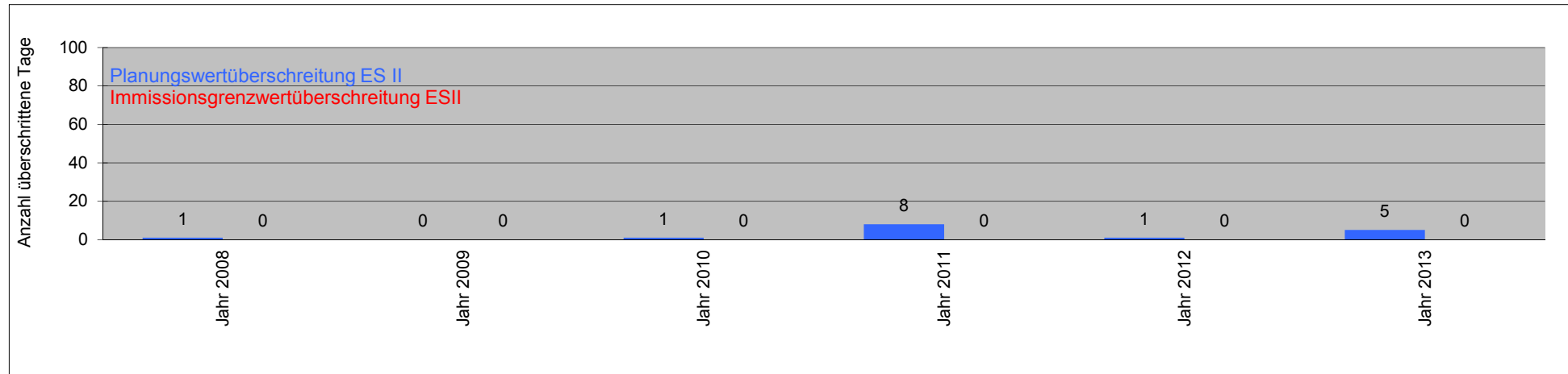


Grafik 8: Anzahl erfasste Fluglärmereignisse pro Jahr im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00

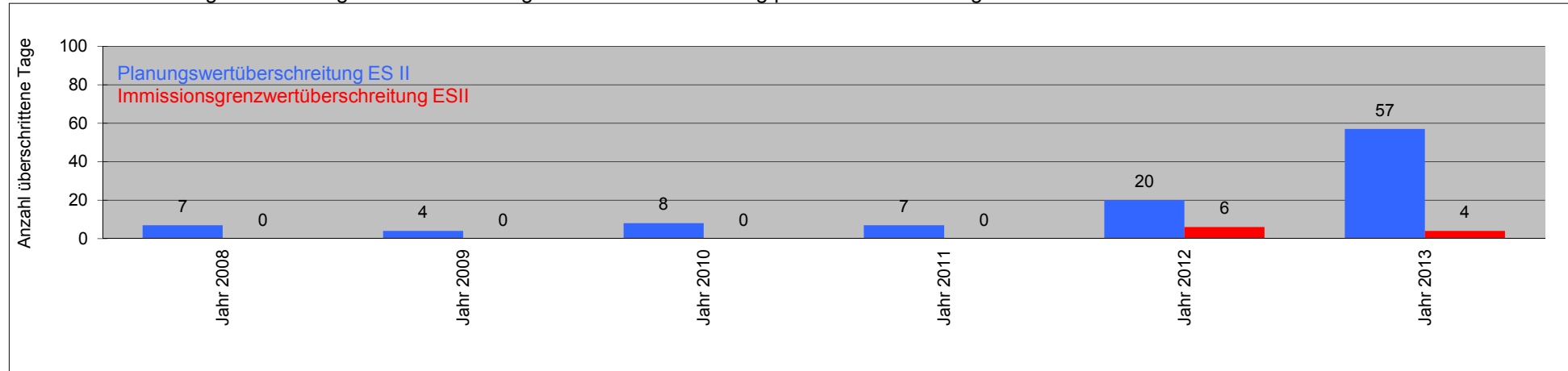


Fluglärmmonitoring Hinterthurgau im Jahr 2013: Resultate

Grafik 9: Anzahl Tage mit Planungs- und Immissionsgrenzwert-Überschreitung pro Jahr im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00



Grafik 10: Anzahl Tage mit Planungs- und Immissionsgrenzwert-Überschreitung pro Jahr im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00



Departement für Bau und Umwelt



Anhang: Messprotokolle

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Januar 2013

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.1.13	38	Nein	Nein	59	46	Nein	3	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.1.13	39	Nein	Nein	60	45	Nein	4	
3.1.13	42	Nein	Nein	64	48	Nein	3	
4.1.13	40	Nein	Nein	63	52	Nein	2	
5.1.13	44	Nein	Nein	63	47	Nein	6	
6.1.13	44	Nein	Nein	64	48	Nein	6	
7.1.13	33	Nein	Nein	54	42	Nein	3	
8.1.13	30	Nein	Nein	54	49	Nein	1	
9.1.13	25	Nein	Nein	51	47	Nein	1	
10.1.13	42	Nein	Nein	65	51	Nein	2	
11.1.13	29	Nein	Nein	53	47	Nein	1	
12.1.13	40	Nein	Nein	61	46	Nein	3	
13.1.13	39	Nein	Nein	61	42	Nein	5	
14.1.13	36	Nein	Nein	58	42	Nein	5	
15.1.13	44	Nein	Nein	63	48	Nein	6	
16.1.13	33	Nein	Nein	53	38	Nein	3	
17.1.13	35	Nein	Nein	53	43	Nein	3	
18.1.13	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
19.1.13	31	Nein	Nein	53	44	Nein	1	
20.1.13	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
21.1.13	44	Nein	Nein	64	49	Nein	5	
22.1.13	45	Nein	Nein	65	48	Ja	8	
23.1.13	35	Nein	Nein	57	48	Nein	1	
24.1.13	36	Nein	Nein	57	47	Nein	4	
25.1.13	37	Nein	Nein	60	47	Nein	2	
26.1.13	26	Nein	Nein	50	43	Nein	1	
27.1.13	45	Nein	Nein	64	46	Ja	5	
28.1.13	44	Nein	Nein	66	48	Nein	2	
29.1.13	43	Nein	Nein	66	48	Nein	1	
30.1.13	47	Nein	Nein	68	51	Nein	6	
31.1.13	40	Nein	Nein	61	54	Nein	1	
Januar 2013	41	Nein	Nein	68	48	Nein	94	

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Januar 2013

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.1.13	38	Nein	Nein	62	46	Nein	1	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.1.13	36	Nein	Nein	56	45	Nein	2	
3.1.13	44	Nein	Nein	66	47	Nein	3	
4.1.13	34	Nein	Nein	59	47	Nein	1	
5.1.13	44	Nein	Nein	64	47	Nein	2	
6.1.13	44	Nein	Nein	65	47	Ja	3	
7.1.13	30	Nein	Nein	52	44	Nein	2	
8.1.13	39	Nein	Nein	59	45	Nein	2	
9.1.13	43	Nein	Nein	65	49	Nein	2	
10.1.13	42	Nein	Nein	65	52	Nein	1	
11.1.13	42	Nein	Nein	64	47	Nein	2	
12.1.13	40	Nein	Nein	63	46	Nein	1	
13.1.13	41	Nein	Nein	61	44	Nein	2	
14.1.13	41	Nein	Nein	63	45	Nein	2	
15.1.13	44	Nein	Nein	67	46	Ja	3	
16.1.13	41	Nein	Nein	61	45	Nein	3	
17.1.13	41	Nein	Nein	62	44	Ja	2	
18.1.13	39	Nein	Nein	58	42	Nein	3	
19.1.13	45	Nein	Nein	66	47	Ja	2	
20.1.13	38	Nein	Nein	62	47	Nein	2	
21.1.13	43	Nein	Nein	64	45	Ja	2	
22.1.13	42	Nein	Nein	62	45	Ja	2	
23.1.13	39	Nein	Nein	59	46	Nein	2	
24.1.13	31	Nein	Nein	56	42	Nein	1	
25.1.13	34	Nein	Nein	58	51	Nein	1	
26.1.13	39	Nein	Nein	60	41	Ja	3	
27.1.13	41	Nein	Nein	64	46	Nein	3	
28.1.13	40	Nein	Nein	63	45	Nein	3	
29.1.13	52	Ja	Ja	75	52	Ja	4	
30.1.13	42	Nein	Nein	64	48	Nein	2	
31.1.13	43	Nein	Nein	61	52	Nein	1	
Januar 2013	42	Nein	Nein	75	47	Nein	65	

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Februar 2013

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.2.13	46	Nein	Nein	60	49	Nein	9	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.2.13	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
3.2.13	44	Nein	Nein	65	51	Nein	6	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.2.13	49	Nein	Nein	68	50	Ja	10	
5.2.13	29	Nein	Nein	53	46	Nein	2	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.2.13	46	Nein	Nein	65	49	Nein	6	
7.2.13	40	Nein	Nein	62	45	Nein	4	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.2.13	42	Nein	Nein	61	45	Nein	10	
9.2.13	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.2.13	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
11.2.13	T	T	T	T	T	T	T	F Ungültig Fremdlärm
12.2.13	T	T	T	T	T	T	T	
13.2.13	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
14.2.13	36	Nein	Nein	57	43	Nein	2	
15.2.13	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	T Ungültig Technik
16.2.13	32	Nein	Nein	54	43	Nein	1	
17.2.13	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.2.13	38	Nein	Nein	60	44	Nein	4	
19.2.13	38	Nein	Nein	58	46	Nein	3	
20.2.13	30	Nein	Nein	53	48	Nein	2	
21.2.13	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
22.2.13	39	Nein	Nein	63	45	Nein	4	
23.2.13	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
24.2.13	31	Nein	Nein	56	40	Nein	1	
25.2.13	33	Nein	Nein	56	45	Nein	1	
26.2.13	28	Nein	Nein	52	44	Nein	1	
27.2.13	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
28.2.13	42	Nein	Nein	69	47	Nein	3	
Februar 2013	40	Nein	Nein	69	46	Nein	69	

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Februar 2013

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.2.13	49	Ja	Nein	72	52	Ja	2	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.2.13	43	Nein	Nein	65	46	Ja	2	
3.2.13	46	Nein	Nein	67	51	Nein	2	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.2.13	28	Nein	Nein	53	48	Nein	1	
5.2.13	42	Nein	Nein	62	44	Ja	3	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.2.13	41	Nein	Nein	66	45	Nein	2	
7.2.13	40	Nein	Nein	61	43	Ja	3	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.2.13	39	Nein	Nein	62	43	Nein	2	
9.2.13	37	Nein	Nein	57	45	Nein	2	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.2.13	38	Nein	Nein	60	41	Nein	3	
11.2.13	T	T	T	T	T	T	T	F Ungültig Fremdlärm
12.2.13	T	T	T	T	T	T	T	
13.2.13	37	Nein	Nein	56	40	Ja	2	W Ungültig Windeinflüsse
14.2.13	41	Nein	Nein	60	46	Nein	3	
15.2.13	40	Nein	Nein	61	44	Nein	2	T Ungültig Technik
16.2.13	38	Nein	Nein	57	44	Nein	2	
17.2.13	40	Nein	Nein	61	42	Ja	3	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.2.13	38	Nein	Nein	59	49	Nein	2	
19.2.13	31	Nein	Nein	55	46	Nein	2	
20.2.13	41	Nein	Nein	62	48	Nein	3	
21.2.13	35	Nein	Nein	56	44	Nein	2	
22.2.13	37	Nein	Nein	59	44	Nein	2	
23.2.13	40	Nein	Nein	62	45	Nein	1	
24.2.13	42	Nein	Nein	60	43	Ja	4	
25.2.13	35	Nein	Nein	56	45	Nein	2	
26.2.13	38	Nein	Nein	59	43	Nein	2	
27.2.13	30	Nein	Nein	54	44	Nein	1	
28.2.13	43	Nein	Nein	63	44	Ja	3	
Februar 2013	41	Nein	Nein	72	46	Nein	58	

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

März 2013

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.3.13	33	Nein	Nein	57	48	Nein	2	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.3.13	28	Nein	Nein	52	48	Nein	1	
3.3.13	35	Nein	Nein	59	47	Nein	1	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.3.13	40	Nein	Nein	63	45	Nein	3	
5.3.13	42	Nein	Nein	63	48	Nein	4	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.3.13	31	Nein	Nein	54	46	Nein	2	
7.3.13	37	Nein	Nein	56	44	Nein	4	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.3.13	45	Nein	Nein	66	48	Ja	7	
9.3.13	43	Nein	Nein	65	47	Nein	5	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.3.13	45	Nein	Nein	64	48	Ja	6	
11.3.13	40	Nein	Nein	66	46	Nein	2	F Ungültig Fremdlärm
12.3.13	31	Nein	Nein	53	45	Nein	1	
13.3.13	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
14.3.13	35	Nein	Nein	55	47	Nein	4	
15.3.13	40	Nein	Nein	60	45	Nein	3	T Ungültig Technik
16.3.13	39	Nein	Nein	63	45	Nein	2	
17.3.13	44	Nein	Nein	61	46	Ja	6	Fluglärm Das heisst, die dominiert den Gesamtlärm
18.3.13	44	Nein	Nein	66	45	Ja	6	
19.3.13	39	Nein	Nein	59	49	Nein	3	Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
20.3.13	47	Nein	Nein	67	50	Ja	4	
21.3.13	41	Nein	Nein	63	47	Nein	5	
22.3.13	39	Nein	Nein	57	45	Nein	4	
23.3.13	40	Nein	Nein	63	47	Nein	1	
24.3.13	31	Nein	Nein	55	46	Nein	1	
25.3.13	40	Nein	Nein	62	47	Nein	2	
26.3.13	37	Nein	Nein	61	41	Nein	1	
27.3.13	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
28.3.13	49	Nein	Nein	68	52	Ja	11	
29.3.13	31	Nein	Nein	53	49	Nein	2	
30.3.13	35	Nein	Nein	57	47	Nein	1	
31.3.13	43	Nein	Nein	64	45	Ja	8	
März 2013	41	Nein	Nein	68	47	Nein	102	

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

März 2013

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.3.13	37	Nein	Nein	58	49	Nein	2	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.3.13	36	Nein	Nein	58	45	Nein	2	
3.3.13	37	Nein	Nein	57	41	Nein	2	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.3.13	36	Nein	Nein	58	43	Nein	1	
5.3.13	44	Nein	Nein	63	48	Nein	3	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.3.13	44	Nein	Nein	65	46	Ja	3	
7.3.13	42	Nein	Nein	61	47	Nein	3	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.3.13	46	Nein	Nein	69	48	Ja	2	
9.3.13	45	Nein	Nein	67	47	Ja	2	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.3.13	46	Nein	Nein	68	48	Ja	3	
11.3.13	46	Nein	Nein	67	47	Ja	3	F Ungültig Fremdlärm
12.3.13	38	Nein	Nein	61	43	Nein	2	
13.3.13	37	Nein	Nein	59	46	Nein	2	W Ungültig Windeinflüsse
14.3.13	38	Nein	Nein	61	45	Nein	1	
15.3.13	42	Nein	Nein	63	43	Ja	4	T Ungültig Technik
16.3.13	37	Nein	Nein	61	45	Nein	2	
17.3.13	47	Ja	Nein	66	49	Ja	5	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.3.13	44	Nein	Nein	65	46	Ja	2	
19.3.13	44	Nein	Nein	65	47	Ja	3	
20.3.13	44	Nein	Nein	69	47	Ja	3	
21.3.13	43	Nein	Nein	63	46	Ja	3	
22.3.13	46	Nein	Nein	67	47	Ja	3	
23.3.13	46	Nein	Nein	68	47	Ja	3	
24.3.13	43	Nein	Nein	63	46	Nein	3	
25.3.13	45	Nein	Nein	68	47	Ja	2	
26.3.13	42	Nein	Nein	63	43	Ja	3	
27.3.13	44	Nein	Nein	65	48	Nein	3	
28.3.13	45	Nein	Nein	69	48	Ja	2	
29.3.13	42	Nein	Nein	63	50	Nein	2	
30.3.13	39	Nein	Nein	62	46	Nein	1	
31.3.13	T	T	T	T	T	T	T	
März 2013	43	Nein	Nein	69	47	Nein	76	

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

April 2013

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.4.13	40	Nein	Nein	63	46	Nein	2	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.4.13	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
3.4.13	36	Nein	Nein	58	46	Nein	2	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.4.13	45	Nein	Nein	69	50	Nein	5	
5.4.13	41	Nein	Nein	61	49	Nein	5	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.4.13	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
7.4.13	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.4.13	45	Nein	Nein	64	48	Ja	8	
9.4.13	44	Nein	Nein	66	47	Nein	3	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.4.13	41	Nein	Nein	62	46	Nein	4	
11.4.13	48	Nein	Nein	69	49	Ja	10	F Ungültig Fremdlärm
12.4.13	52	Ja	Nein	68	53	Ja	18	
13.4.13	44	Nein	Nein	64	48	Nein	9	W Ungültig Windeinflüsse
14.4.13	40	Nein	Nein	62	46	Nein	5	
15.4.13	44	Nein	Nein	64	48	Nein	7	T Ungültig Technik
16.4.13	43	Nein	Nein	64	48	Nein	2	
17.4.13	32	Nein	Nein	55	46	Nein	2	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.4.13	44	Nein	Nein	65	51	Nein	6	
19.4.13	33	Nein	Nein	52	50	Nein	2	
20.4.13	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
21.4.13	44	Nein	Nein	65	46	Ja	5	
22.4.13	42	Nein	Nein	64	46	Nein	3	
23.4.13	41	Nein	Nein	59	45	Nein	6	
24.4.13	44	Nein	Nein	63	47	Nein	5	
25.4.13	41	Nein	Nein	62	51	Nein	5	
26.4.13	40	Nein	Nein	58	48	Nein	5	
27.4.13	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
28.4.13	42	Nein	Nein	64	44	Ja	7	
29.4.13	45	Nein	Nein	64	49	Nein	6	
30.4.13	44	Nein	Nein	67	48	Nein	5	
April 2013	43	Nein	Nein	69	48	Nein	137	

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

April 2013

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.4.13	41	Nein	Nein	63	44	Ja	2	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.4.13	38	Nein	Nein	62	48	Nein	1	
3.4.13	37	Nein	Nein	61	45	Nein	2	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.4.13	44	Nein	Nein	67	48	Nein	2	
5.4.13	43	Nein	Nein	64	46	Nein	3	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.4.13	44	Nein	Nein	66	47	Ja	3	
7.4.13	39	Nein	Nein	62	47	Nein	2	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.4.13	44	Nein	Nein	66	46	Ja	2	
9.4.13	46	Nein	Nein	67	47	Ja	3	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.4.13	46	Nein	Nein	67	48	Ja	3	
11.4.13	42	Nein	Nein	66	46	Nein	2	F Ungültig Fremdlärm
12.4.13	44	Nein	Nein	66	47	Nein	4	
13.4.13	41	Nein	Nein	60	49	Nein	2	W Ungültig Windeinflüsse
14.4.13	43	Nein	Nein	65	45	Ja	3	
15.4.13	42	Nein	Nein	64	49	Nein	3	T Ungültig Technik
16.4.13	39	Nein	Nein	60	41	Ja	2	
17.4.13	49	Ja	Nein	78	51	Ja	2	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.4.13	38	Nein	Nein	61	45	Nein	2	
19.4.13	44	Nein	Nein	65	49	Nein	3	
20.4.13	37	Nein	Nein	58	42	Nein	2	
21.4.13	41	Nein	Nein	61	43	Ja	3	
22.4.13	43	Nein	Nein	64	46	Ja	2	
23.4.13	45	Nein	Nein	66	47	Ja	3	
24.4.13	41	Nein	Nein	63	45	Nein	3	
25.4.13	44	Nein	Nein	67	48	Nein	2	
26.4.13	43	Nein	Nein	66	47	Nein	2	
27.4.13	45	Nein	Nein	69	48	Ja	2	
28.4.13	41	Nein	Nein	63	44	Nein	1	
29.4.13	43	Nein	Nein	65	45	Ja	2	
30.4.13	45	Nein	Nein	67	47	Ja	3	
April 2013	43	Nein	Nein	78	47	Nein	71	

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Mai 2013

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.5.13	41	Nein	Nein	60	45	Nein	6	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.5.13	43	Nein	Nein	67	48	Nein	2	
3.5.13	48	Nein	Nein	67	49	Ja	13	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.5.13	40	Nein	Nein	58	45	Nein	4	
5.5.13	34	Nein	Nein	57	46	Nein	1	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.5.13	43	Nein	Nein	71	48	Nein	3	
7.5.13	44	Nein	Nein	65	51	Nein	6	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.5.13	38	Nein	Nein	55	48	Nein	5	
9.5.13	41	Nein	Nein	61	45	Nein	5	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.5.13	39	Nein	Nein	61	45	Nein	3	
11.5.13	45	Nein	Nein	65	50	Nein	5	F Ungültig Fremdlärm
12.5.13	47	Nein	Nein	63	49	Ja	12	
13.5.13	46	Nein	Nein	65	48	Ja	9	W Ungültig Windeinflüsse
14.5.13	39	Nein	Nein	62	48	Nein	2	
15.5.13	44	Nein	Nein	66	51	Nein	7	T Ungültig Technik
16.5.13	41	Nein	Nein	63	50	Nein	4	
17.5.13	50	Ja	Nein	67	53	Nein	13	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.5.13	39	Nein	Nein	61	48	Nein	2	
19.5.13	40	Nein	Nein	58	49	Nein	6	
20.5.13	46	Nein	Nein	64	50	Nein	8	
21.5.13	38	Nein	Nein	59	44	Nein	2	
22.5.13	45	Nein	Nein	67	48	Nein	5	
23.5.13	47	Nein	Nein	65	49	Ja	7	
24.5.13	46	Nein	Nein	66	51	Nein	4	
25.5.13	46	Nein	Nein	70	48	Ja	4	
26.5.13	48	Nein	Nein	69	51	Nein	10	
27.5.13	43	Nein	Nein	63	47	Nein	4	
28.5.13	36	Nein	Nein	57	47	Nein	3	
29.5.13	46	Nein	Nein	65	50	Nein	11	
30.5.13	40	Nein	Nein	62	49	Nein	3	
31.5.13	0	Nein	Nein	0	52	Nein	0	
Mai 2013	44	Nein	Nein	71	49	Nein	169	

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Mai 2013

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.5.13	45	Nein	Nein	65	46	Ja	3	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.5.13	43	Nein	Nein	66	48	Nein	3	
3.5.13	42	Nein	Nein	64	45	Ja	2	
4.5.13	45	Nein	Nein	67	46	Ja	2	
5.5.13	46	Nein	Nein	67	49	Nein	3	
6.5.13	43	Nein	Nein	66	45	Ja	2	
7.5.13	43	Nein	Nein	65	48	Nein	2	
8.5.13	44	Nein	Nein	64	47	Ja	2	
9.5.13	39	Nein	Nein	63	40	Ja	1	
10.5.13	42	Nein	Nein	64	46	Nein	3	
11.5.13	45	Nein	Nein	66	49	Nein	3	
12.5.13	43	Nein	Nein	63	45	Ja	4	
13.5.13	44	Nein	Nein	65	48	Nein	3	
14.5.13	45	Nein	Nein	66	51	Nein	3	
15.5.13	42	Nein	Nein	61	47	Nein	3	
16.5.13	44	Nein	Nein	66	47	Ja	3	
17.5.13	43	Nein	Nein	63	50	Nein	3	
18.5.13	42	Nein	Nein	61	49	Nein	4	
19.5.13	47	Ja	Nein	69	51	Nein	4	
20.5.13	47	Ja	Nein	66	48	Ja	5	
21.5.13	46	Nein	Nein	67	48	Ja	4	
22.5.13	43	Nein	Nein	62	45	Ja	4	
23.5.13	39	Nein	Nein	66	45	Nein	3	
24.5.13	44	Nein	Nein	61	50	Nein	6	
25.5.13	48	Ja	Nein	69	50	Ja	5	
26.5.13	48	Ja	Nein	68	50	Ja	3	
27.5.13	47	Ja	Nein	65	48	Ja	4	
28.5.13	46	Nein	Nein	66	48	Ja	3	
29.5.13	47	Ja	Nein	67	50	Ja	4	
30.5.13	49	Ja	Nein	69	50	Ja	4	
31.5.13	40	Nein	Nein	0	50	Nein	2	
Mai 2013	45	Nein	Nein	69	48	Nein	100	

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Juni 2013

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.6.13	44	Nein	Nein	64	48	Nein	5	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.6.13	44	Nein	Nein	63	47	Ja	10	
3.6.13	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
4.6.13	42	Nein	Nein	62	48	Nein	2	
5.6.13	45	Nein	Nein	65	50	Nein	5	
6.6.13	35	Nein	Nein	61	49	Nein	1	
7.6.13	40	Nein	Nein	61	48	Nein	2	
8.6.13	41	Nein	Nein	61	48	Nein	5	
9.6.13	46	Nein	Nein	64	48	Ja	12	
10.6.13	46	Nein	Nein	68	47	Ja	6	
11.6.13	46	Nein	Nein	68	50	Nein	7	
12.6.13	42	Nein	Nein	60	48	Nein	6	
13.6.13	48	Nein	Nein	67	51	Nein	7	
14.6.13	50	Ja	Nein	67	51	Ja	14	
15.6.13	46	Nein	Nein	64	49	Ja	10	
16.6.13	41	Nein	Nein	59	48	Nein	9	
17.6.13	41	Nein	Nein	63	47	Nein	4	
18.6.13	35	Nein	Nein	57	43	Nein	3	
19.6.13	43	Nein	Nein	63	50	Nein	7	
20.6.13	47	Nein	Nein	66	49	Ja	14	
21.6.13	46	Nein	Nein	67	50	Nein	8	
22.6.13	44	Nein	Nein	66	49	Nein	3	
23.6.13	42	Nein	Nein	62	50	Nein	7	
24.6.13	44	Nein	Nein	64	45	Ja	5	
25.6.13	40	Nein	Nein	61	43	Nein	2	
26.6.13	43	Nein	Nein	65	49	Nein	4	
27.6.13	43	Nein	Nein	62	46	Nein	7	
28.6.13	44	Nein	Nein	61	49	Nein	7	
29.6.13	46	Nein	Nein	66	50	Nein	7	
30.6.13	47	Nein	Nein	67	49	Ja	5	
Juni 2013	44	Nein	Nein	68	48	Nein	184	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A) IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A) Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr) F Ungültig Fremdlärm W Ungültig Windeinflüsse T Ungültig Technik Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Juni 2013

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.6.13	35	Nein	Nein	57	43	Nein	2	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.6.13	41	Nein	Nein	60	45	Nein	3	
3.6.13	48	Ja	Nein	68	48	Ja	4	
4.6.13	46	Nein	Nein	67	48	Ja	3	
5.6.13	46	Nein	Nein	66	47	Ja	3	
6.6.13	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
7.6.13	46	Nein	Nein	68	49	Ja	3	
8.6.13	46	Nein	Nein	66	48	Ja	3	
9.6.13	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
10.6.13	46	Nein	Nein	67	47	Ja	4	
11.6.13	44	Nein	Nein	64	46	Ja	3	
12.6.13	44	Nein	Nein	65	47	Ja	4	
13.6.13	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
14.6.13	49	Ja	Nein	71	50	Ja	4	
15.6.13	48	Ja	Nein	68	49	Ja	5	
16.6.13	47	Ja	Nein	67	48	Ja	4	
17.6.13	45	Nein	Nein	65	48	Ja	4	
18.6.13	46	Nein	Nein	66	47	Ja	3	
19.6.13	45	Nein	Nein	66	49	Nein	4	
20.6.13	41	Nein	Nein	66	47	Nein	4	
21.6.13	36	Nein	Nein	59	45	Nein	1	
22.6.13	42	Nein	Nein	62	46	Nein	3	
23.6.13	49	Ja	Nein	69	50	Ja	7	
24.6.13	43	Nein	Nein	64	46	Ja	4	
25.6.13	48	Ja	Nein	68	49	Ja	3	
26.6.13	44	Nein	Nein	65	46	Ja	3	
27.6.13	42	Nein	Nein	62	46	Nein	3	
28.6.13	46	Nein	Nein	68	49	Nein	5	
29.6.13	32	Nein	Nein	56	43	Nein	1	
30.6.13	49	Ja	Nein	68	49	Ja	5	
Juni 2013	45	Nein	Nein	71	47	Ja	95	

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Juli 2013

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.7.13	43	Nein	Nein	64	46	Nein	10	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.7.13	48	Nein	Nein	70	52	Nein	6	
3.7.13	33	Nein	Nein	57	46	Nein	1	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.7.13	44	Nein	Nein	66	50	Nein	4	
5.7.13	43	Nein	Nein	64	50	Nein	4	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.7.13	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
7.7.13	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.7.13	31	Nein	Nein	55	39	Nein	1	
9.7.13	45	Nein	Nein	62	52	Nein	9	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.7.13	32	Nein	Nein	54	46	Nein	2	
11.7.13	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
12.7.13	41	Nein	Nein	60	48	Nein	8	
13.7.13	40	Nein	Nein	61	44	Nein	7	W Ungültig Windeinflüsse
14.7.13	44	Nein	Nein	62	47	Ja	8	
15.7.13	43	Nein	Nein	64	46	Ja	5	T Ungültig Technik
16.7.13	43	Nein	Nein	62	48	Nein	5	
17.7.13	36	Nein	Nein	56	43	Nein	4	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.7.13	43	Nein	Nein	62	47	Nein	4	
19.7.13	43	Nein	Nein	62	48	Nein	7	
20.7.13	38	Nein	Nein	59	53	Nein	3	
21.7.13	43	Nein	Nein	61	51	Nein	8	
22.7.13	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
23.7.13	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
24.7.13	42	Nein	Nein	62	47	Nein	6	
25.7.13	40	Nein	Nein	61	45	Nein	3	
26.7.13	40	Nein	Nein	60	44	Nein	3	
27.7.13	39	Nein	Nein	60	48	Nein	3	
28.7.13	45	Nein	Nein	63	48	Nein	10	
29.7.13	43	Nein	Nein	60	46	Nein	9	
30.7.13	39	Nein	Nein	57	46	Nein	3	
31.7.13	29	Nein	Nein	53	47	Nein	1	
Juli 2013	41	Nein	Nein	70	48	Nein	134	

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Juli 2013

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.7.13	44	Nein	Nein	65	47	Nein	3	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.7.13	51	Ja	Ja	75	50	Ja	2	
3.7.13	45	Nein	Nein	66	47	Ja	3	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.7.13	45	Nein	Nein	66	46	Ja	3	
5.7.13	47	Ja	Nein	67	48	Ja	4	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.7.13	47	Ja	Nein	69	48	Ja	4	
7.7.13	45	Nein	Nein	65	46	Ja	4	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.7.13	47	Ja	Nein	66	47	Ja	6	
9.7.13	46	Nein	Nein	69	47	Ja	4	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.7.13	47	Ja	Nein	68	50	Nein	3	
11.7.13	46	Nein	Nein	67	48	Ja	3	F Ungültig Fremdlärm
12.7.13	38	Nein	Nein	57	45	Nein	4	
13.7.13	47	Ja	Nein	66	48	Ja	5	W Ungültig Windeinflüsse
14.7.13	47	Ja	Nein	67	48	Ja	4	
15.7.13	42	Nein	Nein	66	44	Ja	1	T Ungültig Technik
16.7.13	44	Nein	Nein	64	46	Ja	4	
17.7.13	36	Nein	Nein	57	40	Nein	2	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.7.13	51	Ja	Ja	71	51	Ja	4	
19.7.13	43	Nein	Nein	64	46	Nein	5	
20.7.13	46	Nein	Nein	66	47	Ja	4	
21.7.13	46	Nein	Nein	66	47	Ja	4	
22.7.13	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
23.7.13	51	Ja	Ja	71	51	Ja	4	
24.7.13	46	Nein	Nein	67	47	Ja	4	
25.7.13	48	Ja	Nein	68	48	Ja	3	
26.7.13	44	Nein	Nein	64	46	Ja	4	
27.7.13	46	Nein	Nein	66	47	Ja	5	
28.7.13	47	Ja	Nein	66	49	Ja	6	
29.7.13	48	Ja	Nein	69	48	Ja	3	
30.7.13	47	Ja	Nein	66	48	Ja	3	
31.7.13	41	Nein	Nein	53	49	Nein	4	
Juli 2013	46	Nein	Nein	75	48	Ja	112	

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

August 2013

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.8.13	W	W	W	W	W	W	W	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.8.13	41	Nein	Nein	60	47	Nein	9	
3.8.13	45	Nein	Nein	63	48	Nein	8	
4.8.13	40	Nein	Nein	58	45	Nein	5	
5.8.13	41	Nein	Nein	62	45	Nein	4	
6.8.13	36	Nein	Nein	55	45	Nein	5	
7.8.13	39	Nein	Nein	62	47	Nein	4	
8.8.13	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
9.8.13	45	Nein	Nein	64	48	Nein	7	
10.8.13	48	Nein	Nein	64	51	Nein	9	
11.8.13	46	Nein	Nein	63	47	Ja	12	
12.8.13	31	Nein	Nein	52	43	Nein	2	
13.8.13	42	Nein	Nein	62	48	Nein	7	
14.8.13	32	Nein	Nein	62	47	Nein	1	
15.8.13	41	Nein	Nein	62	46	Nein	3	
16.8.13	40	Nein	Nein	59	45	Nein	6	
17.8.13	46	Nein	Nein	66	48	Ja	5	
18.8.13	39	Nein	Nein	60	46	Nein	5	
19.8.13	35	Nein	Nein	56	46	Nein	2	
20.8.13	43	Nein	Nein	66	47	Nein	1	
21.8.13	39	Nein	Nein	62	45	Nein	2	
22.8.13	38	Nein	Nein	59	47	Nein	3	
23.8.13	40	Nein	Nein	59	45	Nein	6	
24.8.13	39	Nein	Nein	58	46	Nein	4	
25.8.13	46	Nein	Nein	65	49	Ja	9	
26.8.13	45	Nein	Nein	67	48	Ja	7	
27.8.13	0	Nein	Nein	0	50	Nein	0	
28.8.13	36	Nein	Nein	54	48	Nein	3	
29.8.13	40	Nein	Nein	61	47	Nein	4	
30.8.13	41	Nein	Nein	65	46	Nein	3	
31.8.13	44	Nein	Nein	62	48	Nein	9	
August 2013	42	Nein	Nein	67	47	Nein	145	

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

August 2013

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.8.13	W	W	W	W	W	W	W	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.8.13	47	Ja	Nein	68	48	Ja	5	
3.8.13	46	Nein	Nein	66	49	Ja	4	
4.8.13	44	Nein	Nein	66	45	Ja	4	
5.8.13	44	Nein	Nein	65	45	Ja	3	
6.8.13	43	Nein	Nein	63	46	Nein	4	
7.8.13	46	Nein	Nein	66	47	Ja	4	
8.8.13	45	Nein	Nein	65	46	Ja	3	
9.8.13	46	Nein	Nein	67	48	Ja	6	
10.8.13	43	Nein	Nein	61	49	Nein	5	
11.8.13	41	Nein	Nein	60	43	Ja	5	
12.8.13	42	Nein	Nein	61	44	Ja	4	
13.8.13	42	Nein	Nein	62	44	Ja	3	
14.8.13	47	Ja	Nein	68	48	Ja	4	
15.8.13	43	Nein	Nein	64	46	Ja	3	
16.8.13	46	Nein	Nein	66	48	Ja	4	
17.8.13	47	Ja	Nein	66	48	Ja	4	
18.8.13	42	Nein	Nein	59	45	Ja	4	
19.8.13	42	Nein	Nein	60	45	Ja	4	
20.8.13	42	Nein	Nein	63	43	Ja	2	
21.8.13	30	Nein	Nein	50	39	Nein	2	
22.8.13	36	Nein	Nein	58	43	Nein	3	
23.8.13	45	Nein	Nein	66	48	Ja	3	
24.8.13	46	Nein	Nein	69	47	Ja	4	
25.8.13	42	Nein	Nein	60	45	Nein	4	
26.8.13	46	Nein	Nein	67	46	Ja	3	
27.8.13	30	Nein	Nein	52	47	Nein	1	
28.8.13	46	Nein	Nein	65	46	Ja	3	
29.8.13	46	Nein	Nein	65	48	Ja	4	
30.8.13	42	Nein	Nein	62	47	Nein	5	
31.8.13	43	Nein	Nein	62	44	Ja	4	
August 2013	44	Nein	Nein	69	46	Ja	111	

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

September 2013

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.9.13	44	Nein	Nein	61	46	Ja	8	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.9.13	39	Nein	Nein	63	42	Nein	1	
3.9.13	41	Nein	Nein	67	46	Nein	2	
4.9.13	40	Nein	Nein	59	46	Nein	5	
5.9.13	41	Nein	Nein	60	47	Nein	3	
6.9.13	43	Nein	Nein	64	46	Ja	9	
7.9.13	43	Nein	Nein	64	46	Ja	5	
8.9.13	36	Nein	Nein	54	44	Nein	3	
9.9.13	44	Nein	Nein	62	47	Ja	6	
10.9.13	42	Nein	Nein	63	45	Nein	6	
11.9.13	43	Nein	Nein	65	48	Nein	3	
12.9.13	36	Nein	Nein	59	46	Nein	2	
13.9.13	44	Nein	Nein	61	47	Nein	7	
14.9.13	41	Nein	Nein	63	53	Nein	3	
15.9.13	45	Nein	Nein	65	48	Ja	11	
16.9.13	46	Nein	Nein	67	50	Nein	4	
17.9.13	47	Nein	Nein	66	55	Nein	9	
18.9.13	45	Nein	Nein	66	48	Ja	6	
19.9.13	42	Nein	Nein	63	50	Nein	5	
20.9.13	40	Nein	Nein	59	48	Nein	5	
21.9.13	42	Nein	Nein	62	47	Nein	4	
22.9.13	46	Nein	Nein	65	52	Nein	8	
23.9.13	34	Nein	Nein	56	46	Nein	2	
24.9.13	44	Nein	Nein	64	51	Nein	7	
25.9.13	37	Nein	Nein	60	44	Nein	3	
26.9.13	41	Nein	Nein	56	46	Nein	9	
27.9.13	46	Nein	Nein	66	50	Nein	8	
28.9.13	41	Nein	Nein	61	44	Nein	5	
29.9.13	36	Nein	Nein	56	41	Nein	4	
30.9.13	40	Nein	Nein	60	51	Nein	5	
September 2013	43	Nein	Nein	67	48	Nein	158	

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

September 2013

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.9.13	41	Nein	Nein	59	43	Ja	4	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.9.13	39	Nein	Nein	58	42	Ja	3	
3.9.13	45	Nein	Nein	64	47	Ja	4	
4.9.13	40	Nein	Nein	57	44	Nein	4	
5.9.13	44	Nein	Nein	67	46	Ja	4	
6.9.13	45	Nein	Nein	66	47	Ja	2	
7.9.13	46	Nein	Nein	66	47	Ja	5	
8.9.13	47	Ja	Nein	68	50	Ja	5	
9.9.13	47	Ja	Nein	67	48	Ja	4	
10.9.13	49	Ja	Nein	68	49	Ja	4	
11.9.13	46	Nein	Nein	67	47	Ja	5	
12.9.13	37	Nein	Nein	63	46	Nein	2	
13.9.13	49	Ja	Nein	71	52	Ja	3	
14.9.13	45	Nein	Nein	67	48	Ja	3	
15.9.13	48	Ja	Nein	69	49	Ja	5	
16.9.13	47	Ja	Nein	71	50	Ja	3	
17.9.13	44	Nein	Nein	67	45	Ja	4	
18.9.13	29	Nein	Nein	55	47	Nein	1	
19.9.13	45	Nein	Nein	66	47	Ja	3	
20.9.13	45	Nein	Nein	68	46	Ja	3	
21.9.13	37	Nein	Nein	56	43	Nein	3	
22.9.13	40	Nein	Nein	59	43	Ja	3	
23.9.13	41	Nein	Nein	62	42	Ja	3	
24.9.13	45	Nein	Nein	64	46	Ja	5	
25.9.13	41	Nein	Nein	59	44	Ja	5	
26.9.13	46	Nein	Nein	67	47	Ja	3	
27.9.13	41	Nein	Nein	61	47	Nein	4	
28.9.13	45	Nein	Nein	65	46	Ja	3	
29.9.13	41	Nein	Nein	59	43	Ja	6	
30.9.13	45	Nein	Nein	65	45	Ja	3	
September 2013	45	Nein	Nein	71	47	Ja	109	

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Oktober 2013

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.10.13	45	Nein	Nein	66	49	Nein	6	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.10.13	46	Nein	Nein	65	50	Nein	7	
3.10.13	44	Nein	Nein	64	53	Nein	4	
4.10.13	43	Nein	Nein	63	46	Nein	6	
5.10.13	47	Nein	Nein	63	49	Ja	10	
6.10.13	46	Nein	Nein	66	50	Nein	9	
7.10.13	32	Nein	Nein	56	43	Nein	1	
8.10.13	33	Nein	Nein	56	46	Nein	2	
9.10.13	34	Nein	Nein	55	48	Nein	2	
10.10.13	35	Nein	Nein	58	50	Nein	1	
11.10.13	47	Nein	Nein	66	49	Ja	10	
12.10.13	50	Ja	Nein	67	52	Ja	12	
13.10.13	50	Ja	Nein	69	52	Ja	13	
14.10.13	43	Nein	Nein	65	47	Nein	4	
15.10.13	37	Nein	Nein	59	49	Nein	3	
16.10.13	38	Nein	Nein	58	51	Nein	3	
17.10.13	45	Nein	Nein	66	54	Nein	7	
18.10.13	40	Nein	Nein	61	52	Nein	4	
19.10.13	47	Nein	Nein	68	51	Nein	8	
20.10.13	47	Nein	Nein	65	49	Ja	12	
21.10.13	38	Nein	Nein	56	53	Nein	5	
22.10.13	42	Nein	Nein	63	52	Nein	5	
23.10.13	41	Nein	Nein	62	49	Nein	5	
24.10.13	0	Nein	Nein	0	52	Nein	0	
25.10.13	41	Nein	Nein	61	51	Nein	3	
26.10.13	37	Nein	Nein	58	54	Nein	4	
27.10.13	44	Nein	Nein	64	55	Nein	5	
28.10.13	36	Nein	Nein	59	48	Nein	3	
29.10.13	36	Nein	Nein	60	43	Nein	2	
30.10.13	37	Nein	Nein	62	53	Nein	3	
31.10.13	42	Nein	Nein	63	48	Nein	2	
Oktober 2013	44	Nein	Nein	69	51	Nein	161	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A) IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A) Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr) F Ungültig Fremdlärm W Ungültig Windeinflüsse T Ungültig Technik Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Oktober 2013

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.10.13	47	Ja	Nein	68	50	Ja	3	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.10.13	44	Nein	Nein	62	45	Ja	4	
3.10.13	47	Ja	Nein	66	49	Ja	4	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.10.13	44	Nein	Nein	63	48	Nein	3	
5.10.13	45	Nein	Nein	65	47	Ja	3	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.10.13	41	Nein	Nein	60	48	Nein	4	
7.10.13	43	Nein	Nein	62	43	Ja	4	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.10.13	45	Nein	Nein	66	46	Ja	4	
9.10.13	43	Nein	Nein	66	46	Ja	2	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.10.13	48	Ja	Nein	69	51	Ja	3	
11.10.13	47	Ja	Nein	66	48	Ja	4	F Ungültig Fremdlärm
12.10.13	48	Ja	Nein	68	49	Ja	4	
13.10.13	46	Nein	Nein	67	48	Ja	3	W Ungültig Windeinflüsse
14.10.13	48	Ja	Nein	66	49	Ja	5	
15.10.13	46	Nein	Nein	67	49	Ja	4	T Ungültig Technik
16.10.13	43	Nein	Nein	63	46	Ja	4	
17.10.13	35	Nein	Nein	59	50	Nein	1	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.10.13	40	Nein	Nein	64	46	Nein	2	
19.10.13	47	Ja	Nein	68	48	Ja	4	
20.10.13	44	Nein	Nein	63	46	Ja	5	
21.10.13	45	Nein	Nein	65	48	Ja	4	
22.10.13	44	Nein	Nein	66	48	Nein	3	
23.10.13	44	Nein	Nein	65	47	Ja	4	
24.10.13	46	Nein	Nein	65	49	Nein	4	
25.10.13	47	Ja	Nein	67	49	Ja	4	
26.10.13	46	Nein	Nein	66	47	Ja	3	
27.10.13	43	Nein	Nein	63	58	Nein	5	
28.10.13	45	Nein	Nein	68	47	Ja	3	
29.10.13	47	Ja	Nein	68	48	Ja	3	
30.10.13	47	Ja	Nein	68	48	Ja	3	
31.10.13	48	Ja	Nein	63	49	Ja	4	
Oktober 2013	46	Nein	Nein	69	49	Nein	110	

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

November 2013

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.11.13	39	Nein	Nein	59	55	Nein	3	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.11.13	40	Nein	Nein	63	48	Nein	3	
3.11.13	48	Nein	Nein	69	53	Nein	11	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.11.13	48	Nein	Nein	66	50	Ja	7	
5.11.13	41	Nein	Nein	64	51	Nein	2	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.11.13	W	W	W	W	W	W	W	
7.11.13	32	Nein	Nein	55	51	Nein	1	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.11.13	41	Nein	Nein	64	52	Nein	1	
9.11.13	33	Nein	Nein	55	44	Nein	2	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.11.13	36	Nein	Nein	58	43	Nein	3	
11.11.13	36	Nein	Nein	60	48	Nein	2	F Ungültig Fremdlärm
12.11.13	43	Nein	Nein	63	48	Nein	4	
13.11.13	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
14.11.13	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	
15.11.13	29	Nein	Nein	51	47	Nein	1	T Ungültig Technik
16.11.13	31	Nein	Nein	55	52	Nein	1	
17.11.13	43	Nein	Nein	62	46	Ja	5	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.11.13	31	Nein	Nein	56	47	Nein	1	
19.11.13	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
20.11.13	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
21.11.13	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
22.11.13	0	Nein	Nein	0	50	Nein	0	
23.11.13	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
24.11.13	40	Nein	Nein	62	50	Nein	2	
25.11.13	29	Nein	Nein	54	50	Nein	1	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.11.13	38	Nein	Nein	59	51	Nein	5	
27.11.13	0	Nein	Nein	0	50	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
28.11.13	38	Nein	Nein	58	50	Nein	3	
29.11.13	43	Nein	Nein	64	52	Nein	5	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
30.11.13	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
0.1.00	0	Nein	Nein	0	0	Ja	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
November 2013	39	Nein	Nein	69	50	Nein	63	

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

November 2013

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.11.13	45	Nein	Nein	66	49	Nein	3	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.11.13	48	Ja	Nein	68	50	Ja	4	
3.11.13	46	Nein	Nein	65	48	Ja	3	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.11.13	44	Nein	Nein	66	47	Ja	4	
5.11.13	43	Nein	Nein	63	51	Nein	2	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.11.13	W	W	W	W	W	W	W	
7.11.13	45	Nein	Nein	70	53	Nein	3	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.11.13	45	Nein	Nein	65	49	Nein	3	
9.11.13	46	Nein	Nein	68	49	Ja	4	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.11.13	42	Nein	Nein	63	44	Ja	3	
11.11.13	42	Nein	Nein	61	45	Nein	4	F Ungültig Fremdlärm
12.11.13	46	Nein	Nein	66	49	Nein	4	
13.11.13	43	Nein	Nein	63	52	Nein	4	W Ungültig Windeinflüsse
14.11.13	46	Nein	Nein	65	48	Ja	4	
15.11.13	44	Nein	Nein	65	46	Ja	4	T Ungültig Technik
16.11.13	35	Nein	Nein	57	45	Nein	2	
17.11.13	47	Ja	Nein	68	49	Ja	4	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.11.13	43	Nein	Nein	63	51	Nein	3	
19.11.13	45	Nein	Nein	65	47	Ja	3	
20.11.13	49	Ja	Nein	68	52	Nein	5	
21.11.13	43	Nein	Nein	63	53	Nein	3	
22.11.13	41	Nein	Nein	61	47	Nein	3	
23.11.13	36	Nein	Nein	60	48	Nein	1	
24.11.13	46	Nein	Nein	66	49	Nein	2	
25.11.13	45	Nein	Nein	64	48	Ja	4	
26.11.13	41	Nein	Nein	60	46	Nein	3	
27.11.13	39	Nein	Nein	57	47	Nein	3	
28.11.13	44	Nein	Nein	63	49	Nein	3	
29.11.13	46	Nein	Nein	71	49	Ja	3	
30.11.13	39	Nein	Nein	60	48	Nein	2	
November 2013	44	Nein	Nein	71	49	Nein	93	

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Dezember 2013

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.12.13	35	Nein	Nein	59	48	Nein	1	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.12.13	28	Nein	Nein	53	48	Nein	1	
3.12.13	0	Nein	Nein	0	52	Nein	0	
4.12.13	42	Nein	Nein	64	53	Nein	4	
5.12.13	40	Nein	Nein	62	55	Nein	1	
6.12.13	49	Nein	Nein	71	52	Nein	7	
7.12.13	37	Nein	Nein	59	47	Nein	1	
8.12.13	42	Nein	Nein	64	51	Nein	5	
9.12.13	37	Nein	Nein	58	52	Nein	3	
10.12.13	37	Nein	Nein	57	53	Nein	3	
11.12.13	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
12.12.13	38	Nein	Nein	61	43	Nein	1	
13.12.13	35	Nein	Nein	59	53	Nein	1	
14.12.13	35	Nein	Nein	57	42	Nein	1	
15.12.13	26	Nein	Nein	51	54	Nein	1	
16.12.13	0	Nein	Nein	0	54	Nein	0	
17.12.13	0	Nein	Nein	0	55	Nein	0	
18.12.13	34	Nein	Nein	57	44	Nein	1	
19.12.13	45	Nein	Nein	66	55	Nein	4	
20.12.13	39	Nein	Nein	57	54	Nein	5	
21.12.13	40	Nein	Nein	63	56	Nein	1	
22.12.13	43	Nein	Nein	63	51	Nein	5	
23.12.13	37	Nein	Nein	61	58	Nein	1	
24.12.13	0	Nein	Nein	0	54	Nein	0	
25.12.13	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
26.12.13	36	Nein	Nein	60	43	Nein	2	
27.12.13	40	Nein	Nein	64	56	Nein	2	
28.12.13	43	Nein	Nein	67	46	Nein	3	
29.12.13	42	Nein	Nein	64	50	Nein	5	
30.12.13	27	Nein	Nein	51	52	Nein	1	
31.12.13	F	F	F	F	F	F	F	
Dezember 2013	40	Nein	Nein	71	52	Nein	60	

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Dezember 2013

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.12.13	37	Nein	Nein	56	48	Nein	3	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.12.13	33	Nein	Nein	52	46	Nein	3	
3.12.13	33	Nein	Nein	55	49	Nein	2	
4.12.13	40	Nein	Nein	60	49	Nein	4	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
5.12.13	0	Nein	Nein	0	57	Nein	0	
6.12.13	45	Nein	Nein	65	49	Nein	3	
7.12.13	43	Nein	Nein	65	48	Nein	3	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
8.12.13	45	Nein	Nein	64	47	Ja	4	
9.12.13	39	Nein	Nein	60	46	Nein	2	
10.12.13	41	Nein	Nein	61	47	Nein	3	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
11.12.13	39	Nein	Nein	59	45	Nein	4	
12.12.13	38	Nein	Nein	60	46	Nein	3	
13.12.13	41	Nein	Nein	64	46	Nein	3	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
14.12.13	44	Nein	Nein	64	46	Ja	4	
15.12.13	41	Nein	Nein	62	47	Nein	3	
16.12.13	37	Nein	Nein	59	47	Nein	3	F Ungültig Fremdlärm
17.12.13	42	Nein	Nein	62	45	Ja	5	
18.12.13	46	Nein	Nein	65	47	Ja	4	
19.12.13	47	Ja	Nein	65	49	Ja	4	W Ungültig Windeinflüsse
20.12.13	43	Nein	Nein	61	48	Nein	4	
21.12.13	48	Ja	Nein	69	50	Ja	5	
22.12.13	49	Ja	Nein	69	50	Ja	5	T Ungültig Technik
23.12.13	45	Nein	Nein	66	48	Ja	4	
24.12.13	46	Nein	Nein	65	49	Ja	4	
25.12.13	46	Nein	Nein	64	47	Ja	4	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.12.13	43	Nein	Nein	63	45	Ja	4	
27.12.13	46	Nein	Nein	69	48	Ja	3	
28.12.13	43	Nein	Nein	65	45	Ja	4	
29.12.13	46	Nein	Nein	68	48	Ja	3	
30.12.13	35	Nein	Nein	57	46	Nein	2	
31.12.13	F	F	F	F	F	F	F	
Dezember 2013	44	Nein	Nein	69	49	Nein	102	