

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil
Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

April 2016

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.4.16	35	Nein	Nein	53	41	Nein	2	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.4.16	46	Nein	Nein	62	48	Ja	13	
3.4.16	43	Nein	Nein	62	47	Nein	8	
4.4.16	44	Nein	Nein	63	47	Nein	9	
5.4.16	40	Nein	Nein	62	45	Nein	4	
6.4.16	42	Nein	Nein	62	45	Nein	7	
7.4.16	45	Nein	Nein	65	51	Nein	6	
8.4.16	28	Nein	Nein	50	43	Nein	1	
9.4.16	47	Nein	Nein	63	50	Ja	11	
10.4.16	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
11.4.16	43	Nein	Nein	62	48	Nein	8	
12.4.16	46	Nein	Nein	66	48	Ja	11	
13.4.16	46	Nein	Nein	64	49	Ja	11	
14.4.16	45	Nein	Nein	63	49	Nein	10	
15.4.16	45	Nein	Nein	62	51	Nein	11	
16.4.16	43	Nein	Nein	61	51	Nein	7	
17.4.16	39	Nein	Nein	60	47	Nein	4	
18.4.16	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
19.4.16	44	Nein	Nein	63	48	Nein	8	
20.4.16	27	Nein	Nein	50	47	Nein	1	
21.4.16	40	Nein	Nein	58	49	Nein	4	
22.4.16	47	Nein	Nein	65	50	Ja	10	
23.4.16	34	Nein	Nein	58	44	Nein	3	
24.4.16	45	Nein	Nein	62	48	Ja	9	
25.4.16	48	Nein	Nein	64	50	Ja	15	
26.4.16	48	Nein	Nein	66	51	Nein	8	
27.4.16	45	Nein	Nein	64	49	Nein	10	
28.4.16	47	Nein	Nein	65	53	Nein	12	
29.4.16	48	Nein	Nein	66	51	Nein	13	
30.4.16	40	Nein	Nein	60	50	Nein	6	
April 2016	44	Nein	Nein	66	49	Nein	222	

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil
Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

April 2016

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.4.16	45	Nein	Nein	64	48	Ja	3	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.4.16	43	Nein	Nein	65	46	Ja	2	
3.4.16	43	Nein	Nein	62	44	Ja	6	
4.4.16	44	Nein	Nein	64	47	Nein	3	
5.4.16	38	Nein	Nein	60	46	Nein	2	
6.4.16	38	Nein	Nein	60	42	Nein	3	
7.4.16	43	Nein	Nein	63	47	Nein	2	
8.4.16	44	Nein	Nein	64	46	Ja	2	
9.4.16	46	Nein	Nein	67	47	Ja	2	
10.4.16	41	Nein	Nein	65	44	Ja	1	
11.4.16	44	Nein	Nein	65	48	Nein	3	
12.4.16	41	Nein	Nein	62	44	Ja	2	
13.4.16	41	Nein	Nein	65	47	Nein	3	
14.4.16	39	Nein	Nein	60	50	Nein	3	
15.4.16	44	Nein	Nein	69	52	Nein	2	
16.4.16	43	Nein	Nein	62	51	Nein	4	
17.4.16	41	Nein	Nein	64	50	Nein	1	
18.4.16	34	Nein	Nein	56	41	Nein	2	
19.4.16	41	Nein	Nein	61	49	Nein	2	
20.4.16	34	Nein	Nein	56	44	Nein	2	
21.4.16	39	Nein	Nein	60	47	Nein	3	
22.4.16	43	Nein	Nein	65	50	Nein	4	
23.4.16	44	Nein	Nein	65	46	Ja	3	
24.4.16	40	Nein	Nein	65	43	Nein	1	
25.4.16	42	Nein	Nein	64	48	Nein	5	
26.4.16	41	Nein	Nein	63	46	Nein	4	
27.4.16	37	Nein	Nein	59	45	Nein	3	
28.4.16	42	Nein	Nein	62	48	Nein	4	
29.4.16	39	Nein	Nein	62	49	Nein	3	
30.4.16	35	Nein	Nein	58	40	Nein	2	
April 2016	42	Nein	Nein	69	47	Nein	82	