

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Iselisberg**

**Januar 2022**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.1.22	0	Nein	Nein	0	27	Nein	0	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
2.1.22	0	Nein	Nein	0	26	Nein	0	
3.1.22	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.1.22	W	W	W	W	W	W	W	
5.1.22	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.1.22	33	Nein	Nein	54	37	Nein	2	
7.1.22	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.1.22	0	Nein	Nein	0	55	Nein	0	
9.1.22	0	Nein	Nein	0	65	Nein	0	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
10.1.22	26	Nein	Nein	46	32	Nein	1	
11.1.22	34	Nein	Nein	55	41	Nein	3	F Ungültig Fremdlärm
12.1.22	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
13.1.22	0	Nein	Nein	0	29	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
14.1.22	34	Nein	Nein	56	37	Ja	1	
15.1.22	0	Nein	Nein	0	27	Nein	0	T Ungültig Technik
16.1.22	0	Nein	Nein	0	23	Nein	0	
17.1.22	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.1.22	0	Nein	Nein	0	30	Nein	0	
19.1.22	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
20.1.22	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
21.1.22	26	Nein	Nein	48	36	Nein	1	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
22.1.22	0	Nein	Nein	0	29	Nein	0	
23.1.22	0	Nein	Nein	0	28	Nein	0	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
24.1.22	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	
25.1.22	0	Nein	Nein	0	30	Nein	0	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.1.22	0	Nein	Nein	0	26	Nein	0	
27.1.22	0	Nein	Nein	0	27	Nein	0	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
28.1.22	26	Nein	Nein	56	35	Nein	1	
29.1.22	0	Nein	Nein	0	29	Nein	0	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
30.1.22	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
31.1.22	0	Nein	Nein	0	54	Nein	0	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
<b>Januar 2022</b>	<b>25</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>56</b>	<b>38</b>	<b>Nein</b>	<b>9</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Iselisberg**

**Januar 2022**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/57dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/60dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.1.22	28	Nein	Nein	56	39	Nein	19	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
2.1.22	31	Nein	Nein	59	40	Nein	32	
3.1.22	33	Nein	Nein	63	45	Nein	19	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
4.1.22	W	W	W	W	W	W	W	
5.1.22	33	Nein	Nein	56	44	Nein	39	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
6.1.22	38	Nein	Nein	71	41	Ja	61	
7.1.22	W	W	W	W	W	W	W	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.1.22	35	Nein	Nein	68	47	Nein	24	
9.1.22	34	Nein	Nein	63	50	Nein	28	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
10.1.22	45	Nein	Nein	85	45	Ja	41	
11.1.22	33	Nein	Nein	65	43	Nein	12	F Ungültig Fremdlärm
12.1.22	38	Nein	Nein	67	40	Ja	22	
13.1.22	33	Nein	Nein	66	39	Nein	22	W Ungültig Windeinflüsse
14.1.22	38	Nein	Nein	72	41	Nein	17	
15.1.22	26	Nein	Nein	54	37	Nein	16	T Ungültig Technik
16.1.22	34	Nein	Nein	64	42	Nein	32	
17.1.22	27	Nein	Nein	57	39	Nein	17	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.1.22	33	Nein	Nein	65	42	Nein	12	
19.1.22	29	Nein	Nein	60	44	Nein	11	
20.1.22	29	Nein	Nein	61	41	Nein	19	
21.1.22	43	Nein	Nein	80	44	Ja	38	
22.1.22	33	Nein	Nein	60	38	Nein	41	
23.1.22	29	Nein	Nein	61	38	Nein	23	
24.1.22	27	Nein	Nein	60	37	Nein	12	
25.1.22	31	Nein	Nein	65	38	Nein	14	
26.1.22	30	Nein	Nein	67	38	Nein	11	
27.1.22	35	Nein	Nein	66	40	Nein	17	
28.1.22	31	Nein	Nein	59	40	Nein	20	
29.1.22	33	Nein	Nein	61	44	Nein	18	
30.1.22	31	Nein	Nein	63	40	Nein	27	
31.1.22	W	W	W	W	W	W	W	
<b>Januar 2022</b>	<b>36</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>85</b>	<b>43</b>	<b>Nein</b>	<b>664</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Iselisberg**

**Januar 2022**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.1.22	29	Nein	Nein	49	34	Nein	1	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
2.1.22	34	Nein	Nein	56	37	Ja	2	
3.1.22	33	Nein	Nein	56	38	Nein	2	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.1.22	W	W	W	W	W	W	W	
5.1.22	27	Nein	Nein	51	32	Nein	1	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.1.22	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	
7.1.22	35	Nein	Nein	56	41	Nein	4	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.1.22	38	Nein	Nein	58	39	Ja	7	
9.1.22	32	Nein	Nein	51	34	Ja	2	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
10.1.22	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
11.1.22	25	Nein	Nein	45	35	Nein	1	F Ungültig Fremdlärm
12.1.22	0	Nein	Nein	0	29	Nein	0	
13.1.22	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
14.1.22	24	Nein	Nein	47	33	Nein	1	
15.1.22	26	Nein	Nein	46	30	Nein	1	T Ungültig Technik
16.1.22	31	Nein	Nein	51	35	Nein	3	
17.1.22	37	Nein	Nein	59	37	Ja	2	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.1.22	25	Nein	Nein	46	31	Nein	1	
19.1.22	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
20.1.22	40	Nein	Nein	66	39	Ja	2	
21.1.22	34	Nein	Nein	50	35	Ja	3	
22.1.22	26	Nein	Nein	45	30	Nein	1	
23.1.22	27	Nein	Nein	47	32	Nein	1	
24.1.22	30	Nein	Nein	50	32	Ja	2	
25.1.22	0	Nein	Nein	0	30	Nein	0	
26.1.22	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	
27.1.22	27	Nein	Nein	49	38	Nein	1	
28.1.22	0	Nein	Nein	0	30	Nein	0	
29.1.22	28	Nein	Nein	48	50	Nein	1	
30.1.22	33	Nein	Nein	53	33	Ja	2	
31.1.22	33	Nein	Nein	57	44	Nein	1	
<b>Januar 2022</b>	<b>32</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>66</b>	<b>40</b>	<b>Nein</b>	<b>42</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Iselisberg**

Januar 2022

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.1.22	0	Nein	Nein	0	29	Nein	0	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.1.22	22	Nein	Nein	49	38	Nein	1	
3.1.22	29	Nein	Nein	51	33	Nein	2	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.1.22	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
5.1.22	31	Nein	Nein	50	30	Ja	2	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.1.22	35	Nein	Nein	53	29	Ja	4	
7.1.22	27	Nein	Nein	45	32	Nein	2	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.1.22	35	Nein	Nein	54	36	Ja	4	
9.1.22	32	Nein	Nein	52	33	Ja	2	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.1.22	31	Nein	Nein	51	33	Ja	2	
11.1.22	31	Nein	Nein	51	34	Nein	2	F Ungültig Fremdlärm
12.1.22	27	Nein	Nein	46	30	Ja	1	
13.1.22	31	Nein	Nein	50	34	Ja	2	W Ungültig Windeinflüsse
14.1.22	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	
15.1.22	0	Nein	Nein	0	25	Nein	0	T Ungültig Technik
16.1.22	0	Nein	Nein	0	26	Nein	0	
17.1.22	27	Nein	Nein	49	30	Ja	2	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.1.22	0	Nein	Nein	0	27	Nein	0	
19.1.22	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
20.1.22	33	Nein	Nein	52	33	Ja	3	
21.1.22	0	Nein	Nein	0	29	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
22.1.22	32	Nein	Nein	51	33	Ja	2	
23.1.22	25	Nein	Nein	47	29	Nein	1	T Ungültig Technik
24.1.22	0	Nein	Nein	0	23	Nein	0	
25.1.22	0	Nein	Nein	0	30	Nein	0	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.1.22	30	Nein	Nein	50	33	Nein	1	
27.1.22	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
28.1.22	22	Nein	Nein	43	28	Nein	1	
29.1.22	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
30.1.22	22	Nein	Nein	44	27	Nein	1	
31.1.22	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	T Ungültig Technik
<b>Januar 2022</b>	<b>28</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>54</b>	<b>39</b>	<b>Nein</b>	<b>35</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.