

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Iselisberg**

**Februar 2022**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.2.22	W	W	W	W	W	W	W	<p><b>Leq<sub>Fluglärm</sub></b> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p><b>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub></b> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p><b>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub></b> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p><b>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub></b> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p><b>Leq<sub>Gesamtlärm</sub></b> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p><b>F</b> Ungültig Fremdlärm</p> <p><b>W</b> Ungültig Windeinflüsse</p> <p><b>T</b> Ungültig Technik</p> <p><b>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm</b> Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.2.22	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
3.2.22	29	Nein	Nein	52	31	Ja	1	
4.2.22	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
5.2.22	0	Nein	Nein	0	29	Nein	0	
6.2.22	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
7.2.22	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
8.2.22	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	
9.2.22	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	
10.2.22	24	Nein	Nein	45	35	Nein	1	
11.2.22	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
12.2.22	0	Nein	Nein	0	29	Nein	0	
13.2.22	0	Nein	Nein	0	29	Nein	0	
14.2.22	30	Nein	Nein	52	35	Nein	2	
15.2.22	30	Nein	Nein	53	35	Nein	1	
16.2.22	W	W	W	W	W	W	W	
17.2.22	W	W	W	W	W	W	W	
18.2.22	28	Nein	Nein	53	36	Nein	1	
19.2.22	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
20.2.22	W	W	W	W	W	W	W	
21.2.22	W	W	W	W	W	W	W	
22.2.22	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
23.2.22	31	Nein	Nein	52	38	Nein	1	
24.2.22	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	
25.2.22	34	Nein	Nein	56	37	Ja	2	
26.2.22	0	Nein	Nein	0	28	Nein	0	
27.2.22	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
28.2.22	0	Nein	Nein	0	30	Nein	0	
<b>Februar 2022</b>	<b>25</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>56</b>	<b>39</b>	<b>Nein</b>	<b>9</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Iselisberg**

**Februar 2022**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/57dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/60dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.2.22	W	W	W	W	W	W	W	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.2.22	36	Nein	Nein	71	44	Nein	20	
3.2.22	29	Nein	Nein	63	38	Nein	12	
4.2.22	31	Nein	Nein	60	44	Nein	13	
5.2.22	34	Nein	Nein	63	38	Nein	31	
6.2.22	W	W	W	W	W	W	W	
7.2.22	34	Nein	Nein	67	45	Nein	34	
8.2.22	39	Nein	Nein	76	45	Nein	14	
9.2.22	30	Nein	Nein	63	40	Nein	14	
10.2.22	34	Nein	Nein	67	42	Nein	24	
11.2.22	38	Nein	Nein	69	41	Nein	48	
12.2.22	41	Nein	Nein	80	43	Ja	56	
13.2.22	35	Nein	Nein	66	40	Nein	42	
14.2.22	35	Nein	Nein	68	44	Nein	31	
15.2.22	32	Nein	Nein	63	42	Nein	30	
16.2.22	W	W	W	W	W	W	W	
17.2.22	W	W	W	W	W	W	W	
18.2.22	36	Nein	Nein	74	50	Nein	23	
19.2.22	35	Nein	Nein	64	44	Nein	34	
20.2.22	W	W	W	W	W	W	W	
21.2.22	W	W	W	W	W	W	W	
22.2.22	31	Nein	Nein	59	49	Nein	18	
23.2.22	50	Ja	Ja	87	51	Ja	36	
24.2.22	W	W	W	W	W	W	W	
25.2.22	37	Nein	Nein	65	42	Nein	56	
26.2.22	36	Nein	Nein	64	42	Nein	31	
27.2.22	35	Nein	Nein	70	48	Nein	20	
28.2.22	30	Nein	Nein	61	39	Nein	22	
<b>Februar 2022</b>	<b>39</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>87</b>	<b>44</b>	<b>Nein</b>	<b>609</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Iselisberg**

**Februar 2022**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.2.22	W	W	W	W	W	W	W	
2.2.22	36	Nein	Nein	57	39	Ja	5	
3.2.22	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	
4.2.22	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
5.2.22	28	Nein	Nein	50	32	Nein	2	
6.2.22	W	W	W	W	W	W	W	
7.2.22	26	Nein	Nein	49	31	Nein	1	
8.2.22	28	Nein	Nein	48	32	Nein	2	
9.2.22	28	Nein	Nein	51	33	Nein	1	
10.2.22	27	Nein	Nein	47	31	Nein	2	
11.2.22	36	Nein	Nein	56	38	Ja	3	
12.2.22	29	Nein	Nein	52	34	Nein	1	
13.2.22	29	Nein	Nein	50	33	Nein	1	
14.2.22	39	Nein	Nein	64	40	Ja	4	
15.2.22	34	Nein	Nein	54	43	Nein	2	
16.2.22	W	W	W	W	W	W	W	
17.2.22	30	Nein	Nein	53	36	Nein	2	
18.2.22	W	W	W	W	W	W	W	
19.2.22	35	Nein	Nein	56	37	Ja	3	
20.2.22	W	W	W	W	W	W	W	
21.2.22	W	W	W	W	W	W	W	
22.2.22	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
23.2.22	28	Nein	Nein	50	32	Nein	1	
24.2.22	W	W	W	W	W	W	W	
25.2.22	34	Nein	Nein	55	35	Ja	4	
26.2.22	31	Nein	Nein	51	37	Nein	3	
27.2.22	26	Nein	Nein	48	33	Nein	1	
28.2.22	31	Nein	Nein	53	33	Ja	1	
<b>Februar 2022</b>	<b>32</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>64</b>	<b>39</b>	<b>Nein</b>	<b>39</b>	

**Legende**

Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)

PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)

IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)

Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)

F Ungültig Fremdlärm

W Ungültig Windeinflüsse

T Ungültig Technik

Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Iselisberg**

**Februar 2022**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.2.22	0	Nein	Nein	0	50	Nein	0	<p><b>Leq<sub>Fluglärm</sub></b> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p><b>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub></b> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p><b>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub></b> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p><b>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub></b> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p><b>Leq<sub>Gesamtlärm</sub></b> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p><b>F</b> Ungültig Fremdlärm</p> <p><b>W</b> Ungültig Windeinflüsse</p> <p><b>T</b> Ungültig Technik</p> <p><b>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm</b> Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.2.22	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
3.2.22	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
4.2.22	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
5.2.22	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	
6.2.22	W	W	W	W	W	W	W	
7.2.22	24	Nein	Nein	46	29	Nein	1	
8.2.22	0	Nein	Nein	0	28	Nein	0	
9.2.22	26	Nein	Nein	45	29	Nein	1	
10.2.22	0	Nein	Nein	0	29	Nein	0	
11.2.22	32	Nein	Nein	50	34	Ja	3	
12.2.22	33	Nein	Nein	51	32	Ja	1	
13.2.22	25	Nein	Nein	49	31	Nein	1	
14.2.22	35	Nein	Nein	56	37	Ja	2	
15.2.22	35	Nein	Nein	53	45	Nein	3	
16.2.22	W	W	W	W	W	W	W	
17.2.22	26	Nein	Nein	47	36	Nein	1	
18.2.22	28	Nein	Nein	51	47	Nein	1	
19.2.22	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	
20.2.22	W	W	W	W	W	W	W	
21.2.22	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
22.2.22	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
23.2.22	0	Nein	Nein	0	30	Nein	0	
24.2.22	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
25.2.22	25	Nein	Nein	45	30	Nein	1	
26.2.22	35	Nein	Nein	55	39	Nein	5	
27.2.22	31	Nein	Nein	50	34	Ja	2	
28.2.22	27	Nein	Nein	46	32	Nein	2	
<b>Februar 2022</b>	<b>28</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>56</b>	<b>42</b>	<b>Nein</b>	<b>24</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.