

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Iselisberg**

**April 2022**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.4.22	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.4.22	27	Nein	Nein	48	32	Nein	1	
3.4.22	26	Nein	Nein	49	28	Ja	1	
4.4.22	29	Nein	Nein	50	32	Nein	1	
5.4.22	W	W	W	W	W	W	W	
6.4.22	30	Nein	Nein	49	34	Nein	2	
7.4.22	W	W	W	W	W	W	W	
8.4.22	W	W	W	W	W	W	W	
9.4.22	29	Nein	Nein	54	36	Nein	1	
10.4.22	0	Nein	Nein	0	27	Nein	0	
11.4.22	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
12.4.22	28	Nein	Nein	50	34	Nein	1	
13.4.22	31	Nein	Nein	52	35	Nein	2	
14.4.22	27	Nein	Nein	49	33	Nein	1	
15.4.22	23	Nein	Nein	47	28	Nein	1	
16.4.22	28	Nein	Nein	52	37	Nein	1	
17.4.22	W	W	W	W	W	W	W	
18.4.22	0	Nein	Nein	0	30	Nein	0	
19.4.22	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
20.4.22	31	Nein	Nein	53	35	Nein	1	
21.4.22	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
22.4.22	33	Nein	Nein	51	37	Nein	2	
23.4.22	20	Nein	Nein	41	34	Nein	1	
24.4.22	22	Nein	Nein	42	37	Nein	1	
25.4.22	31	Nein	Nein	53	38	Nein	1	
26.4.22	28	Nein	Nein	48	37	Nein	1	
27.4.22	33	Nein	Nein	50	37	Nein	2	
28.4.22	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
29.4.22	26	Nein	Nein	45	36	Nein	3	
30.4.22	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
<b>April 2022</b>	<b>27</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>54</b>	<b>35</b>	<b>Nein</b>	<b>24</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Iselisberg**

**April 2022**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/57dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/60dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.4.22	33	Nein	Nein	60	59	Nein	38	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.4.22	32	Nein	Nein	60	51	Nein	35	
3.4.22	33	Nein	Nein	59	46	Nein	45	
4.4.22	27	Nein	Nein	58	43	Nein	12	
5.4.22	33	Nein	Nein	W	53	Nein	16	
6.4.22	36	Nein	Nein	66	57	Nein	32	
7.4.22	W	W	W	W	W	W	W	
8.4.22	W	W	W	W	W	W	W	
9.4.22	34	Nein	Nein	59	49	Nein	51	
10.4.22	34	Nein	Nein	61	55	Nein	50	
11.4.22	42	Nein	Nein	76	44	Ja	30	
12.4.22	32	Nein	Nein	59	46	Nein	34	
13.4.22	34	Nein	Nein	60	50	Nein	46	
14.4.22	34	Nein	Nein	62	54	Nein	52	
15.4.22	34	Nein	Nein	64	40	Nein	63	
16.4.22	34	Nein	Nein	65	49	Nein	13	
17.4.22	W	W	W	W	W	W	W	
18.4.22	34	Nein	Nein	61	42	Nein	70	
19.4.22	35	Nein	Nein	62	55	Nein	52	
20.4.22	34	Nein	Nein	64	47	Nein	22	
21.4.22	35	Nein	Nein	64	50	Nein	13	
22.4.22	37	Nein	Nein	69	51	Nein	60	
23.4.22	34	Nein	Nein	63	47	Nein	32	
24.4.22	35	Nein	Nein	63	42	Nein	49	
25.4.22	36	Nein	Nein	67	46	Nein	44	
26.4.22	33	Nein	Nein	63	45	Nein	31	
27.4.22	36	Nein	Nein	67	47	Nein	31	
28.4.22	W	W	W	W	W	W	W	
29.4.22	32	Nein	Nein	60	45	Nein	27	
30.4.22	35	Nein	Nein	69	42	Nein	53	
<b>April 2022</b>	<b>35</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>76</b>	<b>46</b>	<b>Nein</b>	<b>1001</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Iselisberg**
**April 2022**
**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.4.22	33	Nein	Nein	54	37	Nein	2	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
2.4.22	36	Nein	Nein	57	39	Ja	3	
3.4.22	34	Nein	Nein	54	34	Ja	4	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.4.22	32	Nein	Nein	58	48	Nein	1	
5.4.22	0	Nein	Nein	0	30	Nein	0	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.4.22	24	Nein	Nein	48	33	Nein	1	
7.4.22	W	W	W	W	W	W	W	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.4.22	W	W	W	W	W	W	W	
9.4.22	32	Nein	Nein	54	34	Ja	2	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
10.4.22	26	Nein	Nein	47	33	Nein	1	
11.4.22	31	Nein	Nein	53	33	Ja	2	F Ungültig Fremdlärm
12.4.22	30	Nein	Nein	53	33	Ja	1	
13.4.22	22	Nein	Nein	45	30	Nein	1	W Ungültig Windeinflüsse
14.4.22	35	Nein	Nein	54	38	Ja	5	
15.4.22	29	Nein	Nein	49	39	Nein	2	T Ungültig Technik
16.4.22	W	W	W	W	W	W	W	
17.4.22	30	Nein	Nein	51	39	Nein	2	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.4.22	30	Nein	Nein	49	33	Ja	3	
19.4.22	33	Nein	Nein	55	46	Nein	1	F Ungültig Fremdlärm
20.4.22	37	Nein	Nein	57	40	Nein	3	
21.4.22	W	W	W	W	W	W	W	W Ungültig Windeinflüsse
22.4.22	27	Nein	Nein	50	32	Nein	2	
23.4.22	36	Nein	Nein	59	50	Nein	1	T Ungültig Technik
24.4.22	34	Nein	Nein	57	38	Nein	2	
25.4.22	26	Nein	Nein	48	32	Nein	2	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.4.22	27	Nein	Nein	47	32	Nein	1	
27.4.22	30	Nein	Nein	50	45	Nein	1	F Ungültig Fremdlärm
28.4.22	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
29.4.22	36	Nein	Nein	56	38	Ja	3	W Ungültig Windeinflüsse
30.4.22	28	Nein	Nein	47	34	Nein	2	
<b>April 2022</b>	<b>32</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>59</b>	<b>41</b>	<b>Nein</b>	<b>48</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Iselisberg**

**April 2022**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.4.22	32	Nein	Nein	50	37	Nein	4	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.4.22	33	Nein	Nein	53	36	Ja	5	
3.4.22	34	Nein	Nein	52	35	Ja	5	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.4.22	34	Nein	Nein	54	47	Nein	3	
5.4.22	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.4.22	28	Nein	Nein	50	34	Nein	2	
7.4.22	26	Nein	Nein	47	46	Nein	1	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.4.22	0	Nein	Nein	0	62	Nein	0	
9.4.22	32	Nein	Nein	55	34	Ja	3	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.4.22	30	Nein	Nein	53	31	Ja	1	
11.4.22	0	Nein	Nein	0	29	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
12.4.22	0	Nein	Nein	0	30	Nein	0	
13.4.22	30	Nein	Nein	52	32	Ja	1	W Ungültig Windeinflüsse
14.4.22	29	Nein	Nein	51	34	Nein	2	
15.4.22	32	Nein	Nein	51	33	Ja	2	T Ungültig Technik
16.4.22	27	Nein	Nein	47	43	Nein	1	
17.4.22	27	Nein	Nein	49	43	Nein	1	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.4.22	21	Nein	Nein	41	30	Nein	1	
19.4.22	29	Nein	Nein	49	39	Nein	1	
20.4.22	26	Nein	Nein	48	34	Nein	1	
21.4.22	0	Nein	Nein	0	28	Nein	0	
22.4.22	27	Nein	Nein	47	30	Nein	2	
23.4.22	33	Nein	Nein	54	38	Nein	3	
24.4.22	30	Nein	Nein	52	35	Nein	2	
25.4.22	27	Nein	Nein	50	29	Ja	1	
26.4.22	32	Nein	Nein	54	33	Ja	3	
27.4.22	28	Nein	Nein	51	40	Nein	1	
28.4.22	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
29.4.22	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
30.4.22	30	Nein	Nein	49	34	Nein	3	
<b>April 2022</b>	<b>29</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>55</b>	<b>38</b>	<b>Nein</b>	<b>49</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.