

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**März 2022**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.3.22	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
2.3.22	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
3.3.22	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.3.22	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
5.3.22	26	Nein	Nein	47	38	Nein	1	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.3.22	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
7.3.22	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.3.22	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
9.3.22	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
10.3.22	29	Nein	Nein	48	40	Nein	1	
11.3.22	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
12.3.22	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
13.3.22	30	Nein	Nein	51	35	Nein	1	W Ungültig Windeinflüsse
14.3.22	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
15.3.22	30	Nein	Nein	50	39	Nein	1	T Ungültig Technik
16.3.22	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
17.3.22	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.3.22	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
19.3.22	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
20.3.22	28	Nein	Nein	49	38	Nein	1	
21.3.22	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
22.3.22	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
23.3.22	28	Nein	Nein	49	41	Nein	1	T Ungültig Technik
24.3.22	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
25.3.22	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.3.22	35	Nein	Nein	54	42	Nein	2	
27.3.22	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
28.3.22	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
29.3.22	45	Nein	Nein	67	45	Ja	1	W Ungültig Windeinflüsse
30.3.22	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
31.3.22	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	T Ungültig Technik
<b>März 2022</b>	<b>31</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>67</b>	<b>40</b>	<b>Nein</b>	<b>9</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

März 2022

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/57dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/60dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.3.22	38	Nein	Nein	68	45	Nein	21	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
2.3.22	38	Nein	Nein	69	45	Nein	24	
3.3.22	38	Nein	Nein	65	54	Nein	23	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
4.3.22	35	Nein	Nein	63	47	Nein	12	
5.3.22	37	Nein	Nein	68	43	Nein	25	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
6.3.22	39	Nein	Nein	72	43	Nein	28	
7.3.22	40	Nein	Nein	64	45	Nein	51	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.3.22	38	Nein	Nein	70	44	Nein	26	
9.3.22	42	Nein	Nein	75	46	Nein	28	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
10.3.22	35	Nein	Nein	65	54	Nein	20	
11.3.22	41	Nein	Nein	70	47	Nein	42	F Ungültig Fremdlärm
12.3.22	40	Nein	Nein	68	45	Nein	41	
13.3.22	41	Nein	Nein	70	44	Ja	57	W Ungültig Windeinflüsse
14.3.22	39	Nein	Nein	73	51	Nein	21	
15.3.22	40	Nein	Nein	68	45	Nein	34	T Ungültig Technik
16.3.22	39	Nein	Nein	68	46	Nein	30	
17.3.22	44	Nein	Nein	74	47	Ja	33	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.3.22	42	Nein	Nein	68	48	Nein	57	
19.3.22	40	Nein	Nein	67	45	Nein	62	
20.3.22	42	Nein	Nein	69	44	Ja	51	
21.3.22	37	Nein	Nein	65	52	Nein	13	
22.3.22	39	Nein	Nein	70	45	Nein	25	
23.3.22	36	Nein	Nein	64	45	Nein	21	
24.3.22	39	Nein	Nein	70	48	Nein	26	
25.3.22	41	Nein	Nein	67	45	Nein	44	
26.3.22	39	Nein	Nein	67	44	Nein	45	
27.3.22	39	Nein	Nein	72	44	Nein	43	
28.3.22	39	Nein	Nein	68	46	Nein	25	
29.3.22	40	Nein	Nein	69	44	Nein	39	
30.3.22	42	Nein	Nein	71	45	Nein	46	
31.3.22	43	Nein	Nein	72	47	Nein	73	
<b>März 2022</b>	<b>40</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>75</b>	<b>46</b>	<b>Nein</b>	<b>1086</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**März 2022**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.3.22	24	Nein	Nein	45	40	Nein	1	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
2.3.22	31	Nein	Nein	54	40	Nein	3	
3.3.22	43	Nein	Nein	67	45	Ja	2	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.3.22	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
5.3.22	36	Nein	Nein	59	42	Nein	1	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.3.22	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
7.3.22	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.3.22	29	Nein	Nein	48	38	Nein	1	
9.3.22	34	Nein	Nein	56	39	Nein	2	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
10.3.22	33	Nein	Nein	52	39	Nein	3	
11.3.22	40	Nein	Nein	61	43	Ja	5	F Ungültig Fremdlärm
12.3.22	40	Nein	Nein	59	42	Ja	6	
13.3.22	39	Nein	Nein	64	40	Ja	4	W Ungültig Windeinflüsse
14.3.22	31	Nein	Nein	53	38	Nein	1	
15.3.22	40	Nein	Nein	63	41	Ja	2	T Ungültig Technik
16.3.22	40	Nein	Nein	61	42	Ja	4	
17.3.22	30	Nein	Nein	55	40	Nein	1	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.3.22	36	Nein	Nein	57	44	Nein	2	
19.3.22	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
20.3.22	39	Nein	Nein	57	40	Ja	7	
21.3.22	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
22.3.22	35	Nein	Nein	57	39	Nein	2	
23.3.22	42	Nein	Nein	70	43	Ja	2	
24.3.22	35	Nein	Nein	59	39	Nein	2	
25.3.22	30	Nein	Nein	49	39	Nein	1	
26.3.22	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
27.3.22	41	Nein	Nein	59	33	Ja	7	
28.3.22	36	Nein	Nein	57	38	Ja	6	
29.3.22	42	Nein	Nein	65	42	Ja	4	
30.3.22	38	Nein	Nein	53	40	Ja	7	
31.3.22	29	Nein	Nein	51	38	Nein	2	
<b>März 2022</b>	<b>37</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>70</b>	<b>41</b>	<b>Nein</b>	<b>78</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**März 2022**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.3.22	27	Nein	Nein	46	35	Nein	2	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.3.22	27	Nein	Nein	47	34	Nein	1	
3.3.22	31	Nein	Nein	52	37	Nein	2	
4.3.22	33	Nein	Nein	58	36	Nein	2	
5.3.22	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
6.3.22	26	Nein	Nein	45	34	Nein	1	
7.3.22	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
8.3.22	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
9.3.22	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
10.3.22	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
11.3.22	24	Nein	Nein	45	36	Nein	1	
12.3.22	39	Nein	Nein	61	41	Ja	4	
13.3.22	22	Nein	Nein	46	31	Nein	1	
14.3.22	32	Nein	Nein	51	35	Ja	3	
15.3.22	38	Nein	Nein	55	35	Ja	8	
16.3.22	34	Nein	Nein	49	37	Ja	5	
17.3.22	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
18.3.22	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
19.3.22	42	Nein	Nein	65	43	Ja	3	
20.3.22	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
21.3.22	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
22.3.22	39	Nein	Nein	57	41	Ja	7	
23.3.22	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
24.3.22	31	Nein	Nein	52	36	Nein	1	
25.3.22	30	Nein	Nein	48	37	Nein	1	
26.3.22	26	Nein	Nein	46	37	Nein	1	
27.3.22	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
28.3.22	39	Nein	Nein	61	31	Ja	2	
29.3.22	30	Nein	Nein	49	35	Nein	2	
30.3.22	22	Nein	Nein	51	35	Nein	1	
31.3.22	33	Nein	Nein	52	35	Ja	6	
<b>März 2022</b>	<b>33</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>65</b>	<b>37</b>	<b>Nein</b>	<b>54</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.