

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Januar 2016

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.1.16	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.1.16	43	Nein	Nein	62	50	Nein	4	
3.1.16	45	Nein	Nein	65	51	Nein	15	
4.1.16	44	Nein	Nein	63	47	Nein	7	
5.1.16	42	Nein	Nein	64	47	Nein	5	
6.1.16	38	Nein	Nein	59	49	Nein	3	
7.1.16	47	Nein	Nein	69	49	Ja	8	
8.1.16	T	T	T	T	T	T	T	
9.1.16	T	T	T	T	T	T	T	
10.1.16	T	T	T	T	T	T	T	
11.1.16	45	Nein	Nein	65	52	Nein	5	
12.1.16	48	Nein	Nein	69	50	Ja	11	
13.1.16	42	Nein	Nein	62	48	Nein	5	
14.1.16	42	Nein	Nein	68	48	Nein	3	
15.1.16	33	Nein	Nein	57	50	Nein	2	
16.1.16	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
17.1.16	42	Nein	Nein	60	50	Nein	6	
18.1.16	41	Nein	Nein	60	49	Nein	4	
19.1.16	26	Nein	Nein	50	37	Nein	1	
20.1.16	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
21.1.16	26	Nein	Nein	0	49	Nein	0	
22.1.16	36	Nein	Nein	57	47	Nein	4	
23.1.16	40	Nein	Nein	61	43	Ja	2	
24.1.16	46	Nein	Nein	68	50	Nein	8	
25.1.16	36	Nein	Nein	57	48	Nein	4	
26.1.16	46	Nein	Nein	70	48	Ja	8	
27.1.16	39	Nein	Nein	60	52	Nein	4	
28.1.16	40	Nein	Nein	63	46	Nein	4	
29.1.16	44	Nein	Nein	66	46	Ja	7	
30.1.16	W	W	W	W	W	W	W	
31.1.16	W	W	W	W	W	W	W	
Januar 2016	42	Nein	Nein	70	48	Nein	120	

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Januar 2016

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.1.16	40	Nein	Nein	61	48	Nein	2	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.1.16	41	Nein	Nein	61	47	Nein	3	
3.1.16	45	Nein	Nein	63	49	Nein	5	
4.1.16	44	Nein	Nein	65	46	Ja	3	
5.1.16	48	Ja	Nein	70	49	Ja	2	
6.1.16	45	Nein	Nein	67	47	Ja	3	
7.1.16	44	Nein	Nein	63	48	Nein	4	
8.1.16	T	T	T	T	T	T	T	
9.1.16	T	T	T	T	T	T	T	
10.1.16	T	T	T	T	T	T	T	
11.1.16	40	Nein	Nein	61	49	Nein	3	
12.1.16	39	Nein	Nein	64	48	Nein	1	
13.1.16	39	Nein	Nein	61	46	Nein	3	
14.1.16	44	Nein	Nein	67	50	Nein	2	
15.1.16	38	Nein	Nein	62	50	Nein	2	
16.1.16	37	Nein	Nein	61	44	Nein	2	
17.1.16	41	Nein	Nein	62	44	Nein	4	
18.1.16	42	Nein	Nein	63	52	Nein	3	
19.1.16	34	Nein	Nein	58	45	Nein	1	
20.1.16	42	Nein	Nein	64	49	Nein	3	
21.1.16	36	Nein	Nein	57	45	Nein	2	
22.1.16	38	Nein	Nein	59	50	Nein	2	
23.1.16	39	Nein	Nein	60	42	Ja	2	
24.1.16	45	Nein	Nein	65	52	Nein	3	
25.1.16	43	Nein	Nein	63	49	Nein	3	
26.1.16	43	Nein	Nein	65	48	Nein	4	
27.1.16	41	Nein	Nein	65	48	Nein	2	
28.1.16	45	Nein	Nein	66	48	Ja	3	
29.1.16	46	Nein	Nein	71	48	Ja	3	
30.1.16	46	Nein	Nein	68	53	Nein	3	
31.1.16	W	W	W	W	W	W	W	
Januar 2016	43	Nein	Nein	71	48	Nein	73	