

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Januar 2022

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.1.22	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
2.1.22	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
3.1.22	41	Nein	Nein	65	42	Ja	2	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.1.22	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
5.1.22	34	Nein	Nein	54	43	Nein	1	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.1.22	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
7.1.22	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.1.22	32	Nein	Nein	51	41	Nein	1	
9.1.22	42	Nein	Nein	62	55	Nein	1	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
10.1.22	32	Nein	Nein	54	37	Nein	1	
11.1.22	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
12.1.22	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
13.1.22	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
14.1.22	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
15.1.22	33	Nein	Nein	54	39	Nein	1	T Ungültig Technik
16.1.22	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
17.1.22	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.1.22	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
19.1.22	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	Gesamtlärm
20.1.22	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
21.1.22	35	Nein	Nein	56	39	Nein	1	Gesamtlärm
22.1.22	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
23.1.22	27	Nein	Nein	47	35	Nein	1	Gesamtlärm
24.1.22	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
25.1.22	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	Gesamtlärm
26.1.22	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
27.1.22	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	Gesamtlärm
28.1.22	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
29.1.22	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	Gesamtlärm
30.1.22	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
31.1.22	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	Gesamtlärm
Januar 2022	31	Nein	Nein	65	40	Nein	9	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Januar 2022

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.1.22	35	Nein	Nein	67	41	Nein	11	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
2.1.22	41	Nein	Nein	73	45	Nein	42	
3.1.22	40	Nein	Nein	70	43	Nein	55	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
4.1.22	46	Nein	Nein	74	47	Ja	109	
5.1.22	42	Nein	Nein	70	45	Nein	70	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
6.1.22	38	Nein	Nein	64	43	Nein	38	
7.1.22	42	Nein	Nein	75	45	Ja	26	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.1.22	40	Nein	Nein	71	44	Nein	43	
9.1.22	43	Nein	Nein	73	46	Nein	68	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
10.1.22	37	Nein	Nein	71	43	Nein	21	
11.1.22	36	Nein	Nein	66	44	Nein	22	F Ungültig Fremdlärm
12.1.22	39	Nein	Nein	72	45	Nein	20	
13.1.22	41	Nein	Nein	72	46	Nein	18	W Ungültig Windeinflüsse
14.1.22	38	Nein	Nein	65	45	Nein	20	
15.1.22	35	Nein	Nein	66	43	Nein	15	T Ungültig Technik
16.1.22	38	Nein	Nein	71	41	Nein	38	
17.1.22	41	Nein	Nein	77	45	Nein	31	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.1.22	34	Nein	Nein	63	46	Nein	14	
19.1.22	38	Nein	Nein	69	43	Nein	38	F Ungültig Fremdlärm
20.1.22	39	Nein	Nein	75	43	Nein	31	
21.1.22	39	Nein	Nein	64	44	Nein	41	W Ungültig Windeinflüsse
22.1.22	39	Nein	Nein	68	43	Nein	34	
23.1.22	36	Nein	Nein	63	42	Nein	33	T Ungültig Technik
24.1.22	37	Nein	Nein	64	44	Nein	23	
25.1.22	36	Nein	Nein	65	45	Nein	18	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.1.22	36	Nein	Nein	66	44	Nein	20	
27.1.22	34	Nein	Nein	63	44	Nein	21	F Ungültig Fremdlärm
28.1.22	37	Nein	Nein	65	43	Nein	28	
29.1.22	39	Nein	Nein	69	42	Nein	27	W Ungültig Windeinflüsse
30.1.22	42	Nein	Nein	68	45	Ja	102	
31.1.22	40	Nein	Nein	66	49	Nein	42	T Ungültig Technik
Januar 2022	40	Nein	Nein	77	45	Nein	1119	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Januar 2022

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.1.22	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
2.1.22	43	Nein	Nein	66	44	Ja	7	
3.1.22	44	Nein	Nein	64	44	Ja	7	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.1.22	39	Nein	Nein	64	42	Ja	3	
5.1.22	28	Nein	Nein	53	37	Nein	1	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.1.22	36	Nein	Nein	56	41	Nein	2	
7.1.22	35	Nein	Nein	58	39	Nein	3	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.1.22	40	Nein	Nein	58	41	Ja	7	
9.1.22	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
10.1.22	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
11.1.22	33	Nein	Nein	53	39	Nein	1	F Ungültig Fremdlärm
12.1.22	27	Nein	Nein	50	41	Nein	1	
13.1.22	35	Nein	Nein	54	41	Nein	2	W Ungültig Windeinflüsse
14.1.22	37	Nein	Nein	54	42	Nein	5	
15.1.22	32	Nein	Nein	53	40	Nein	1	T Ungültig Technik
16.1.22	43	Nein	Nein	67	43	Ja	6	
17.1.22	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.1.22	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
19.1.22	38	Nein	Nein	63	40	Ja	1	
20.1.22	40	Nein	Nein	60	41	Ja	4	
21.1.22	36	Nein	Nein	57	40	Nein	3	
22.1.22	44	Nein	Nein	61	45	Ja	7	
23.1.22	30	Nein	Nein	52	37	Nein	2	
24.1.22	34	Nein	Nein	53	38	Nein	1	
25.1.22	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
26.1.22	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
27.1.22	30	Nein	Nein	53	41	Nein	1	
28.1.22	26	Nein	Nein	46	44	Nein	1	
29.1.22	42	Nein	Nein	66	45	Ja	3	
30.1.22	25	Nein	Nein	49	35	Nein	1	
31.1.22	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
Januar 2022	37	Nein	Nein	67	41	Nein	70	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Januar 2022

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.1.22	35	Nein	Nein	59	38	Ja	1	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.1.22	35	Nein	Nein	56	40	Nein	3	
3.1.22	34	Nein	Nein	56	37	Ja	1	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.1.22	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
5.1.22	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.1.22	35	Nein	Nein	52	33	Ja	4	
7.1.22	26	Nein	Nein	46	35	Nein	1	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.1.22	41	Nein	Nein	64	42	Ja	3	
9.1.22	30	Nein	Nein	51	31	Ja	1	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.1.22	28	Nein	Nein	50	35	Nein	1	
11.1.22	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
12.1.22	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
13.1.22	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
14.1.22	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
15.1.22	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	T Ungültig Technik
16.1.22	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	
17.1.22	28	Nein	Nein	50	35	Nein	1	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.1.22	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
19.1.22	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
20.1.22	32	Nein	Nein	53	34	Ja	4	
21.1.22	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
22.1.22	38	Nein	Nein	60	41	Nein	1	
23.1.22	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	T Ungültig Technik
24.1.22	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
25.1.22	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.1.22	28	Nein	Nein	50	36	Nein	1	
27.1.22	44	Nein	Nein	67	46	Ja	2	F Ungültig Fremdlärm
28.1.22	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
29.1.22	31	Nein	Nein	55	40	Nein	1	W Ungültig Windeinflüsse
30.1.22	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	
31.1.22	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	T Ungültig Technik
Januar 2022	33	Nein	Nein	67	38	Nein	25	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.