

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Februar 2022**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)**

| Datum               | Leq <sub>Fluglärm</sub><br>[dB(A)] | PW <sub>ESII/47dB(A)</sub><br>überschritten<br>[Ja/Nein] | IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub><br>überschritten<br>[Ja/Nein] | Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> | Leq <sub>Gesamtlärm</sub><br>[dB(A)] | Fluglärm<br>dominiert den<br>Gesamtlärm<br>[Ja/Nein] | Anzahl<br>Fluglärmereignisse<br>[Anz.] | Legende  |
|---------------------|------------------------------------|--|---|-------------------------------|--------------------------------------|--|--|--|
| 1.2.22              | 0                                  | Nein   | Nein  | 0                             | 39                                   | Nein   | 0                                      | <p><b>Leq<sub>Fluglärm</sub></b> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p><b>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub></b> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p><b>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub></b> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p><b>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub></b> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p><b>Leq<sub>Gesamtlärm</sub></b> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p><b>F</b> Ungültig Fremdlärm</p> <p><b>W</b> Ungültig Windeinflüsse</p> <p><b>T</b> Ungültig Technik</p> <p><b>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm</b> Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p> |
| 2.2.22              | 0                                  | Nein   | Nein  | 0                             | 44                                   | Nein   | 0                                      |  |
| 3.2.22              | 0                                  | Nein   | Nein  | 0                             | 38                                   | Nein   | 0                                      |  |
| 4.2.22              | 29                                 | Nein   | Nein  | 49                            | 38                                   | Nein   | 1                                      |  |
| 5.2.22              | 29                                 | Nein   | Nein  | 49                            | 38                                   | Nein   | 1                                      |  |
| 6.2.22              | 0                                  | Nein   | Nein  | 0                             | 36                                   | Nein   | 0                                      |  |
| 7.2.22              | 0                                  | Nein   | Nein  | 0                             | 39                                   | Nein   | 0                                      |  |
| 8.2.22              | 0                                  | Nein   | Nein  | 0                             | 37                                   | Nein   | 0                                      |  |
| 9.2.22              | 0                                  | Nein   | Nein  | 0                             | 39                                   | Nein   | 0                                      |  |
| 10.2.22             | 0                                  | Nein   | Nein  | 0                             | 41                                   | Nein   | 0                                      |  |
| 11.2.22             | 0                                  | Nein   | Nein  | 0                             | 44                                   | Nein   | 0                                      |  |
| 12.2.22             | 0                                  | Nein   | Nein  | 0                             | 39                                   | Nein   | 0                                      |  |
| 13.2.22             | 30                                 | Nein   | Nein  | 51                            | 34                                   | Nein   | 1                                      |  |
| 14.2.22             | 28                                 | Nein   | Nein  | 48                            | 39                                   | Nein   | 1                                      |  |
| 15.2.22             | 25                                 | Nein   | Nein  | 46                            | 37                                   | Nein   | 1                                      |  |
| 16.2.22             | 0                                  | Nein   | Nein  | 0                             | 38                                   | Nein   | 0                                      |  |
| 17.2.22             | 38                                 | Nein   | Nein  | 60                            | 53                                   | Nein   | 1                                      |  |
| 18.2.22             | 0                                  | Nein   | Nein  | 0                             | 37                                   | Nein   | 0                                      |  |
| 19.2.22             | 45                                 | Nein   | Nein  | 67                            | 47                                   | Ja   | 2                                      |  |
| 20.2.22             | 0                                  | Nein   | Nein  | 0                             | 40                                   | Nein   | 0                                      |  |
| 21.2.22             | 0                                  | Nein   | Nein  | 0                             | 53                                   | Nein   | 0                                      |  |
| 22.2.22             | 0                                  | Nein   | Nein  | 0                             | 40                                   | Nein   | 0                                      |  |
| 23.2.22             | 0                                  | Nein   | Nein  | 0                             | 38                                   | Nein   | 0                                      |  |
| 24.2.22             | 0                                  | Nein   | Nein  | 0                             | 41                                   | Nein   | 0                                      |  |
| 25.2.22             | 0                                  | Nein   | Nein  | 0                             | 38                                   | Nein   | 0                                      |  |
| 26.2.22             | 0                                  | Nein   | Nein  | 0                             | 38                                   | Nein   | 0                                      |  |
| 27.2.22             | 30                                 | Nein   | Nein  | 51                            | 36                                   | Nein   | 1                                      |  |
| 28.2.22             | 33                                 | Nein   | Nein  | 53                            | 40                                   | Nein   | 1                                      |  |
| <b>Februar 2022</b> | <b>32</b>                          | <b>Nein</b>  | <b>Nein</b>   | <b>67</b>                     | <b>40</b>                            | <b>Nein</b>  | <b>10</b>                              |  |

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Februar 2022**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)**

| Datum               | Leq <sub>Fluglärm</sub><br>[dB(A)] | PW <sub>ESII/57dB(A)</sub><br>überschritten<br>[Ja/Nein] | IGW <sub>ESII/60dB(A)</sub><br>überschritten<br>[Ja/Nein] | Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> | Leq <sub>Gesamtlärm</sub><br>[dB(A)] | Fluglärm<br>dominiert den<br>Gesamtlärm<br>[Ja/Nein] | Anzahl<br>Fluglärmereignisse<br>[Anz.] | Legende   |
|---------------------|------------------------------------|--|---|-------------------------------|--------------------------------------|--|--|---|
| 1.2.22              | 36                                 | Nein   | Nein  | 66                            | 49                                   | Nein   | 24                                     | <p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p> |
| 2.2.22              | 37                                 | Nein   | Nein  | 67                            | 54                                   | Nein   | 26                                     |   |
| 3.2.22              | 36                                 | Nein   | Nein  | 66                            | 45                                   | Nein   | 21                                     |   |
| 4.2.22              | 42                                 | Nein   | Nein  | 72                            | 45                                   | Ja   | 58                                     |   |
| 5.2.22              | 40                                 | Nein   | Nein  | 69                            | 42                                   | Ja   | 31                                     |   |
| 6.2.22              | 45                                 | Nein   | Nein  | 74                            | 52                                   | Nein   | 64                                     |   |
| 7.2.22              | 43                                 | Nein   | Nein  | 69                            | 45                                   | Ja   | 84                                     |   |
| 8.2.22              | 36                                 | Nein   | Nein  | 67                            | 43                                   | Nein   | 19                                     |   |
| 9.2.22              | 34                                 | Nein   | Nein  | 63                            | 43                                   | Nein   | 20                                     |   |
| 10.2.22             | 42                                 | Nein   | Nein  | 70                            | 45                                   | Nein   | 51                                     |   |
| 11.2.22             | 39                                 | Nein   | Nein  | 68                            | 45                                   | Nein   | 34                                     |   |
| 12.2.22             | 38                                 | Nein   | Nein  | 68                            | 45                                   | Nein   | 25                                     |   |
| 13.2.22             | 38                                 | Nein   | Nein  | 69                            | 43                                   | Nein   | 42                                     |   |
| 14.2.22             | 40                                 | Nein   | Nein  | 71                            | 48                                   | Nein   | 26                                     |   |
| 15.2.22             | 40                                 | Nein   | Nein  | 72                            | 46                                   | Nein   | 36                                     |   |
| 16.2.22             | 43                                 | Nein   | Nein  | 73                            | 49                                   | Nein   | 28                                     |   |
| 17.2.22             | 45                                 | Nein   | Nein  | 71                            | 52                                   | Nein   | 80                                     |   |
| 18.2.22             | 40                                 | Nein   | Nein  | 73                            | 49                                   | Nein   | 35                                     |   |
| 19.2.22             | 42                                 | Nein   | Nein  | 70                            | 45                                   | Ja   | 51                                     |   |
| 20.2.22             | 47                                 | Nein   | Nein  | 71                            | 49                                   | Ja   | 119                                    |   |
| 21.2.22             | 44                                 | Nein   | Nein  | 68                            | 50                                   | Nein   | 84                                     |   |
| 22.2.22             | 43                                 | Nein   | Nein  | 80                            | 49                                   | Nein   | 20                                     |   |
| 23.2.22             | 38                                 | Nein   | Nein  | 67                            | 45                                   | Nein   | 25                                     |   |
| 24.2.22             | 42                                 | Nein   | Nein  | 72                            | 47                                   | Nein   | 51                                     |   |
| 25.2.22             | 42                                 | Nein   | Nein  | 68                            | 51                                   | Nein   | 86                                     |   |
| 26.2.22             | 41                                 | Nein   | Nein  | 66                            | 46                                   | Nein   | 55                                     |   |
| 27.2.22             | 40                                 | Nein   | Nein  | 68                            | 45                                   | Nein   | 59                                     |   |
| 28.2.22             | 36                                 | Nein   | Nein  | 62                            | 44                                   | Nein   | 25                                     |   |
| <b>Februar 2022</b> | <b>41</b>                          | <b>Nein</b>  | <b>Nein</b>   | <b>80</b>                     | <b>47</b>                            | <b>Nein</b>  | <b>1279</b>                            |   |

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Februar 2022**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

| Datum               | Leq <sub>Fluglärm</sub><br>[dB(A)] | PW <sub>ESII/50dB(A)</sub><br>überschritten<br>[Ja/Nein] | IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub><br>überschritten<br>[Ja/Nein] | Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> | Leq <sub>Gesamtlärm</sub><br>[dB(A)] | Fluglärm<br>dominiert den<br>Gesamtlärm<br>[Ja/Nein] | Anzahl<br>Fluglärmereignisse<br>[Anz.] | Legende   |
|---------------------|------------------------------------|--|---|-------------------------------|--------------------------------------|--|--|---|
| 1.2.22              | 0                                  | Nein   | Nein  | 0                             | 49                                   | Nein   | 0                                      | <p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p> |
| 2.2.22              | 40                                 | Nein   | Nein  | 64                            | 41                                   | Ja   | 2                                      |   |
| 3.2.22              | 30                                 | Nein   | Nein  | 56                            | 37                                   | Nein   | 3                                      |   |
| 4.2.22              | 31                                 | Nein   | Nein  | 52                            | 43                                   | Nein   | 2                                      |   |
| 5.2.22              | 40                                 | Nein   | Nein  | 59                            | 41                                   | Ja   | 4                                      |   |
| 6.2.22              | 39                                 | Nein   | Nein  | 62                            | 56                                   | Nein   | 1                                      |   |
| 7.2.22              | 38                                 | Nein   | Nein  | 68                            | 39                                   | Ja   | 1                                      |   |
| 8.2.22              | 37                                 | Nein   | Nein  | 67                            | 41                                   | Nein   | 2                                      |   |
| 9.2.22              | 31                                 | Nein   | Nein  | 49                            | 40                                   | Nein   | 3                                      |   |
| 10.2.22             | 38                                 | Nein   | Nein  | 59                            | 42                                   | Nein   | 5                                      |   |
| 11.2.22             | 42                                 | Nein   | Nein  | 63                            | 44                                   | Ja   | 4                                      |   |
| 12.2.22             | 42                                 | Nein   | Nein  | 60                            | 47                                   | Nein   | 4                                      |   |
| 13.2.22             | 23                                 | Nein   | Nein  | 45                            | 38                                   | Nein   | 1                                      |   |
| 14.2.22             | 38                                 | Nein   | Nein  | 66                            | 40                                   | Ja   | 1                                      |   |
| 15.2.22             | 38                                 | Nein   | Nein  | 62                            | 40                                   | Ja   | 3                                      |   |
| 16.2.22             | 0                                  | Nein   | Nein  | 0                             | 48                                   | Nein   | 0                                      |   |
| 17.2.22             | 38                                 | Nein   | Nein  | 62                            | 45                                   | Nein   | 2                                      |   |
| 18.2.22             | 42                                 | Nein   | Nein  | 60                            | 46                                   | Nein   | 7                                      |   |
| 19.2.22             | 39                                 | Nein   | Nein  | 61                            | 41                                   | Ja   | 5                                      |   |
| 20.2.22             | 44                                 | Nein   | Nein  | 66                            | 49                                   | Nein   | 4                                      |   |
| 21.2.22             | 34                                 | Nein   | Nein  | 55                            | 44                                   | Nein   | 1                                      |   |
| 22.2.22             | 33                                 | Nein   | Nein  | 56                            | 44                                   | Nein   | 1                                      |   |
| 23.2.22             | 30                                 | Nein   | Nein  | 49                            | 40                                   | Nein   | 1                                      |   |
| 24.2.22             | 44                                 | Nein   | Nein  | 67                            | 46                                   | Ja   | 4                                      |   |
| 25.2.22             | 36                                 | Nein   | Nein  | 58                            | 40                                   | Nein   | 4                                      |   |
| 26.2.22             | 30                                 | Nein   | Nein  | 52                            | 38                                   | Nein   | 1                                      |   |
| 27.2.22             | 0                                  | Nein   | Nein  | 0                             | 36                                   | Nein   | 0                                      |   |
| 28.2.22             | 33                                 | Nein   | Nein  | 52                            | 40                                   | Nein   | 3                                      |   |
| <b>Februar 2022</b> | <b>38</b>                          | <b>Nein</b>  | <b>Nein</b>   | <b>68</b>                     | <b>44</b>                            | <b>Nein</b>  | <b>69</b>                              |   |

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Februar 2022**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)**

| Datum               | Leq <sub>Fluglärm</sub><br>[dB(A)] | PW <sub>ESII/47dB(A)</sub><br>überschritten<br>[Ja/Nein] | IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub><br>überschritten<br>[Ja/Nein] | Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> | Leq <sub>Gesamtlärm</sub><br>[dB(A)] | Fluglärm<br>dominiert den<br>Gesamtlärm<br>[Ja/Nein] | Anzahl<br>Fluglärmereignisse<br>[Anz.] | Legende  |
|---------------------|------------------------------------|--|---|-------------------------------|--------------------------------------|--|--|--|
| 1.2.22              | 0                                  | Nein   | Nein  | 0                             | 47                                   | Nein   | 0                                      | Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)                                    |
| 2.2.22              | 0                                  | Nein   | Nein  | 0                             | 35                                   | Nein   | 0                                      |  |
| 3.2.22              | 0                                  | Nein   | Nein  | 0                             | 34                                   | Nein   | 0                                      | PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)                                       |
| 4.2.22              | 0                                  | Nein   | Nein  | 0                             | 41                                   | Nein   | 0                                      |  |
| 5.2.22              | 35                                 | Nein   | Nein  | 53                            | 36                                   | Ja   | 3                                      | IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)                               |
| 6.2.22              | 23                                 | Nein   | Nein  | 44                            | 60                                   | Nein   | 1                                      |  |
| 7.2.22              | 0                                  | Nein   | Nein  | 0                             | 32                                   | Nein   | 0                                      | Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses   |
| 8.2.22              | 0                                  | Nein   | Nein  | 0                             | 35                                   | Nein   | 0                                      |  |
| 9.2.22              | 29                                 | Nein   | Nein  | 57                            | 35                                   | Nein   | 1                                      | Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)                                    |
| 10.2.22             | 34                                 | Nein   | Nein  | 57                            | 36                                   | Ja   | 1                                      |  |
| 11.2.22             | 0                                  | Nein   | Nein  | 0                             | 39                                   | Nein   | 0                                      | F Ungültig Fremdlärm   |
| 12.2.22             | 37                                 | Nein   | Nein  | 57                            | 40                                   | Ja   | 4                                      |  |
| 13.2.22             | 28                                 | Nein   | Nein  | 46                            | 36                                   | Nein   | 2                                      | W Ungültig Windeinflüsse   |
| 14.2.22             | 0                                  | Nein   | Nein  | 0                             | 35                                   | Nein   | 0                                      |  |
| 15.2.22             | 29                                 | Nein   | Nein  | 53                            | 37                                   | Nein   | 2                                      | T Ungültig Technik   |
| 16.2.22             | 0                                  | Nein   | Nein  | 0                             | 46                                   | Nein   | 0                                      |  |
| 17.2.22             | 34                                 | Nein   | Nein  | 56                            | 43                                   | Nein   | 1                                      | Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei |
| 18.2.22             | 39                                 | Nein   | Nein  | 61                            | 42                                   | Nein   | 2                                      |  |
| 19.2.22             | 0                                  | Nein   | Nein  | 0                             | 41                                   | Nein   | 0                                      |  |
| 20.2.22             | 0                                  | Nein   | Nein  | 0                             | 52                                   | Nein   | 0                                      |  |
| 21.2.22             | 32                                 | Nein   | Nein  | 54                            | 39                                   | Nein   | 1                                      |  |
| 22.2.22             | 36                                 | Nein   | Nein  | 55                            | 42                                   | Nein   | 1                                      |  |
| 23.2.22             | 32                                 | Nein   | Nein  | 56                            | 37                                   | Nein   | 1                                      |  |
| 24.2.22             | 0                                  | Nein   | Nein  | 0                             | 43                                   | Nein   | 0                                      |  |
| 25.2.22             | 26                                 | Nein   | Nein  | 49                            | 35                                   | Nein   | 1                                      |  |
| 26.2.22             | 39                                 | Nein   | Nein  | 62                            | 42                                   | Ja   | 4                                      |  |
| 27.2.22             | 0                                  | Nein   | Nein  | 0                             | 34                                   | Nein   | 0                                      |  |
| 28.2.22             | 33                                 | Nein   | Nein  | 46                            | 37                                   | Nein   | 6                                      |  |
| <b>Februar 2022</b> | <b>32</b>                          | <b>Nein</b>  | <b>Nein</b>   | <b>62</b>                     | <b>40</b>                            | <b>Nein</b>  | <b>31</b>                              |  |

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.