

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

April 2022

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.4.22	29	Nein	Nein	50	39	Nein	1	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.4.22	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
3.4.22	31	Nein	Nein	53	33	Ja	2	
4.4.22	31	Nein	Nein	50	39	Nein	2	
5.4.22	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
6.4.22	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
7.4.22	39	Nein	Nein	62	45	Nein	1	
8.4.22	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
9.4.22	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
10.4.22	32	Nein	Nein	49	35	Nein	2	
11.4.22	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
12.4.22	32	Nein	Nein	50	42	Nein	1	
13.4.22	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
14.4.22	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
15.4.22	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
16.4.22	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
17.4.22	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
18.4.22	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
19.4.22	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
20.4.22	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
21.4.22	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
22.4.22	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
23.4.22	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
24.4.22	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
25.4.22	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
26.4.22	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
27.4.22	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
28.4.22	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
29.4.22	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
30.4.22	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
April 2022	27	Nein	Nein	62	42	Nein	9	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

April 2022

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.4.22	40	Nein	Nein	66	45	Nein	40	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.4.22	37	Nein	Nein	67	41	Nein	44	
3.4.22	40	Nein	Nein	71	43	Nein	43	
4.4.22	38	Nein	Nein	71	43	Nein	29	
5.4.22	42	Nein	Nein	73	46	Nein	34	
6.4.22	44	Nein	Nein	72	47	Nein	56	
7.4.22	47	Nein	Nein	71	53	Nein	89	
8.4.22	46	Nein	Nein	74	52	Nein	79	
9.4.22	43	Nein	Nein	68	45	Ja	112	
10.4.22	42	Nein	Nein	70	44	Ja	70	
11.4.22	36	Nein	Nein	63	52	Nein	31	
12.4.22	40	Nein	Nein	68	45	Nein	35	
13.4.22	41	Nein	Nein	73	52	Nein	34	
14.4.22	42	Nein	Nein	68	46	Nein	62	
15.4.22	41	Nein	Nein	70	44	Nein	42	
16.4.22	39	Nein	Nein	65	45	Nein	55	
17.4.22	39	Nein	Nein	66	44	Nein	68	
18.4.22	39	Nein	Nein	64	44	Nein	39	
19.4.22	41	Nein	Nein	69	46	Nein	34	
20.4.22	61	Ja	Ja	101	60	Ja	70	
21.4.22	40	Nein	Nein	66	46	Nein	50	
22.4.22	42	Nein	Nein	70	47	Nein	45	
23.4.22	40	Nein	Nein	67	46	Nein	51	
24.4.22	44	Nein	Nein	73	47	Ja	95	
25.4.22	42	Nein	Nein	67	46	Nein	65	
26.4.22	42	Nein	Nein	71	47	Nein	35	
27.4.22	39	Nein	Nein	65	47	Nein	26	
28.4.22	39	Nein	Nein	66	46	Nein	44	
29.4.22	38	Nein	Nein	66	46	Nein	39	
30.4.22	42	Nein	Nein	67	47	Nein	61	
April 2022	47	Nein	Nein	101	46	Ja	1577	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

April 2022

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.4.22	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
2.4.22	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
3.4.22	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.4.22	40	Nein	Nein	61	42	Ja	7	
5.4.22	42	Nein	Nein	61	44	Ja	7	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.4.22	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
7.4.22	46	Nein	Nein	63	52	Nein	4	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.4.22	45	Nein	Nein	68	52	Nein	5	
9.4.22	44	Nein	Nein	66	44	Ja	12	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
10.4.22	41	Nein	Nein	60	43	Ja	9	
11.4.22	36	Nein	Nein	51	39	Nein	6	F Ungültig Fremdlärm
12.4.22	40	Nein	Nein	55	42	Ja	9	
13.4.22	38	Nein	Nein	58	41	Ja	7	W Ungültig Windeinflüsse
14.4.22	44	Nein	Nein	60	46	Ja	11	
15.4.22	38	Nein	Nein	59	40	Ja	2	T Ungültig Technik
16.4.22	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
17.4.22	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.4.22	41	Nein	Nein	59	42	Ja	5	
19.4.22	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
20.4.22	30	Nein	Nein	50	39	Nein	1	
21.4.22	25	Nein	Nein	46	38	Nein	1	W Ungültig Windeinflüsse
22.4.22	47	Nein	Nein	66	48	Ja	12	
23.4.22	42	Nein	Nein	63	43	Ja	3	T Ungültig Technik
24.4.22	46	Nein	Nein	65	47	Ja	8	
25.4.22	47	Nein	Nein	72	48	Ja	12	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.4.22	44	Nein	Nein	66	45	Ja	5	
27.4.22	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
28.4.22	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
29.4.22	41	Nein	Nein	60	42	Ja	9	W Ungültig Windeinflüsse
30.4.22	43	Nein	Nein	59	43	Ja	10	
April 2022	41	Nein	Nein	72	43	Ja	145	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

April 2022

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.4.22	34	Nein	Nein	55	37	Nein	3	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.4.22	39	Nein	Nein	63	41	Ja	4	
3.4.22	30	Nein	Nein	52	35	Nein	2	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.4.22	30	Nein	Nein	50	36	Nein	1	
5.4.22	37	Nein	Nein	59	38	Ja	5	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.4.22	24	Nein	Nein	49	35	Nein	1	
7.4.22	42	Nein	Nein	64	48	Nein	4	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.4.22	42	Nein	Nein	64	52	Nein	2	
9.4.22	38	Nein	Nein	61	39	Ja	1	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.4.22	40	Nein	Nein	63	36	Ja	3	
11.4.22	32	Nein	Nein	53	36	Nein	1	F Ungültig Fremdlärm
12.4.22	39	Nein	Nein	60	40	Ja	2	
13.4.22	34	Nein	Nein	55	36	Ja	3	W Ungültig Windeinflüsse
14.4.22	33	Nein	Nein	55	39	Nein	2	
15.4.22	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	T Ungültig Technik
16.4.22	35	Nein	Nein	59	39	Nein	1	
17.4.22	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.4.22	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
19.4.22	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
20.4.22	28	Nein	Nein	48	36	Nein	1	
21.4.22	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
22.4.22	39	Nein	Nein	63	42	Ja	1	
23.4.22	36	Nein	Nein	57	40	Nein	2	
24.4.22	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
25.4.22	27	Nein	Nein	52	37	Nein	1	
26.4.22	24	Nein	Nein	46	34	Nein	1	
27.4.22	29	Nein	Nein	49	36	Nein	1	
28.4.22	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
29.4.22	32	Nein	Nein	50	36	Nein	3	
30.4.22	30	Nein	Nein	52	37	Nein	3	
April 2022	35	Nein	Nein	64	39	Nein	48	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.