

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Februar 2016

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.2.16	40	Nein	Nein	62	48	Nein	6	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.2.16	45	Nein	Nein	66	49	Nein	3	
3.2.16	36	Nein	Nein	60	49	Nein	2	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.2.16	42	Nein	Nein	66	53	Nein	2	
5.2.16	42	Nein	Nein	62	48	Nein	5	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.2.16	34	Nein	Nein	59	49	Nein	2	
7.2.16	47	Nein	Nein	68	51	Nein	9	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.2.16	W	W	W	W	W	W	W	
9.2.16	W	W	W	W	W	W	W	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.2.16	45	Nein	Nein	68	50	Nein	5	
11.2.16	40	Nein	Nein	63	49	Nein	3	F Ungültig Fremdlärm
12.2.16	43	Nein	Nein	62	50	Nein	7	
13.2.16	40	Nein	Nein	60	49	Nein	5	W Ungültig Windeinflüsse
14.2.16	43	Nein	Nein	63	46	Ja	7	
15.2.16	29	Nein	Nein	53	43	Nein	2	T Ungültig Technik
16.2.16	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
17.2.16	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.2.16	42	Nein	Nein	65	50	Nein	6	
19.2.16	43	Nein	Nein	63	50	Nein	9	
20.2.16	41	Nein	Nein	63	55	Nein	1	
21.2.16	44	Nein	Nein	60	49	Nein	14	
22.2.16	46	Nein	Nein	64	49	Ja	7	
23.2.16	44	Nein	Nein	65	50	Nein	5	
24.2.16	36	Nein	Nein	60	51	Nein	1	
25.2.16	40	Nein	Nein	62	49	Nein	5	
26.2.16	42	Nein	Nein	60	49	Nein	7	
27.2.16	30	Nein	Nein	54	52	Nein	1	
28.2.16	32	Nein	Nein	53	44	Nein	3	
29.2.16	31	Nein	Nein	53	48	Nein	2	
Februar 2016	42	Nein	Nein	68	50	Nein	119	

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Februar 2016

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.2.16	26	Nein	Nein	52	50	Nein	1	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.2.16	43	Nein	Nein	66	50	Nein	3	
3.2.16	40	Nein	Nein	64	47	Nein	2	
4.2.16	49	Ja	Nein	72	53	Nein	5	
5.2.16	43	Nein	Nein	64	49	Nein	2	
6.2.16	43	Nein	Nein	65	47	Nein	3	
7.2.16	38	Nein	Nein	60	43	Nein	4	
8.2.16	W	W	W	W	W	W	W	
9.2.16	W	W	W	W	W	W	W	
10.2.16	43	Nein	Nein	65	51	Nein	2	
11.2.16	44	Nein	Nein	65	50	Nein	3	
12.2.16	43	Nein	Nein	62	47	Nein	5	
13.2.16	41	Nein	Nein	63	50	Nein	3	
14.2.16	41	Nein	Nein	61	45	Nein	3	
15.2.16	32	Nein	Nein	54	45	Nein	2	
16.2.16	41	Nein	Nein	62	45	Nein	2	
17.2.16	44	Nein	Nein	63	51	Nein	3	
18.2.16	44	Nein	Nein	67	52	Nein	3	
19.2.16	45	Nein	Nein	65	48	Nein	4	
20.2.16	48	Ja	Nein	69	55	Nein	2	
21.2.16	39	Nein	Nein	62	48	Nein	3	
22.2.16	45	Nein	Nein	69	49	Nein	4	
23.2.16	41	Nein	Nein	62	49	Nein	3	
24.2.16	45	Nein	Nein	67	52	Nein	2	
25.2.16	38	Nein	Nein	59	49	Nein	4	
26.2.16	45	Nein	Nein	64	52	Nein	3	
27.2.16	43	Nein	Nein	63	50	Nein	3	
28.2.16	37	Nein	Nein	58	50	Nein	3	
29.2.16	45	Nein	Nein	66	49	Nein	3	
Februar 2016	43	Nein	Nein	72	50	Nein	80	