

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

Januar 2015

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.1.15	0	Nein	Nein	0	58	Nein	0	<p><b>Leq<sub>Fluglärm</sub></b> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p><b>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub></b> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p><b>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub></b> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p><b>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub></b> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p><b>Leq<sub>Gesamtlärm</sub></b> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p><b>F</b> Ungültig Fremdlärm</p> <p><b>W</b> Ungültig Windeinflüsse</p> <p><b>T</b> Ungültig Technik</p> <p><b>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm</b> Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.1.15	29	Nein	Nein	53	43	Nein	1	
3.1.15	W	W	W	W	W	W	W	
4.1.15	43	Nein	Nein	63	49	Nein	3	
5.1.15	42	Nein	Nein	63	51	Nein	5	
6.1.15	42	Nein	Nein	62	48	Nein	7	
7.1.15	45	Nein	Nein	66	49	Nein	6	
8.1.15	49	Nein	Nein	71	54	Nein	4	
9.1.15	W	W	W	W	W	W	W	
10.1.15	W	W	W	W	W	W	W	
11.1.15	43	Nein	Nein	61	53	Nein	5	
12.1.15	30	Nein	Nein	56	49	Nein	1	
13.1.15	29	Nein	Nein	53	48	Nein	1	
14.1.15	45	Nein	Nein	63	49	Nein	10	
15.1.15	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
16.1.15	39	Nein	Nein	58	46	Nein	6	
17.1.15	25	Nein	Nein	51	47	Nein	1	
18.1.15	38	Nein	Nein	59	46	Nein	4	
19.1.15	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
20.1.15	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
21.1.15	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
22.1.15	38	Nein	Nein	62	45	Nein	2	
23.1.15	39	Nein	Nein	63	47	Nein	2	
24.1.15	28	Nein	Nein	50	37	Nein	2	
25.1.15	46	Nein	Nein	65	49	Ja	9	
26.1.15	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
27.1.15	34	Nein	Nein	57	47	Nein	1	
28.1.15	43	Nein	Nein	63	47	Nein	5	
29.1.15	41	Nein	Nein	63	46	Nein	6	
30.1.15	35	Nein	Nein	62	48	Nein	2	
31.1.15	0	Nein	Nein	0	50	Nein	0	
<b>Januar 2015</b>	<b>41</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>71</b>	<b>49</b>	<b>Nein</b>	<b>83</b>	

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

Januar 2015

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.1.15	42	Nein	Nein	63	45	Nein	2	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.1.15	39	Nein	Nein	61	43	Nein	2	
3.1.15	W	W	W	W	W	W	W	
4.1.15	38	Nein	Nein	56	49	Nein	4	
5.1.15	39	Nein	Nein	59	49	Nein	2	
6.1.15	40	Nein	Nein	60	50	Nein	3	
7.1.15	41	Nein	Nein	64	45	Nein	2	
8.1.15	44	Nein	Nein	66	51	Nein	2	
9.1.15	W	W	W	W	W	W	W	
10.1.15	W	W	W	W	W	W	W	
11.1.15	38	Nein	Nein	59	51	Nein	2	
12.1.15	33	Nein	Nein	56	47	Nein	2	
13.1.15	40	Nein	Nein	61	47	Nein	3	
14.1.15	38	Nein	Nein	60	48	Nein	3	
15.1.15	44	Nein	Nein	65	47	Nein	3	
16.1.15	43	Nein	Nein	66	49	Nein	2	
17.1.15	42	Nein	Nein	64	48	Nein	2	
18.1.15	41	Nein	Nein	67	47	Nein	1	
19.1.15	44	Nein	Nein	65	47	Nein	3	
20.1.15	41	Nein	Nein	62	47	Nein	2	
21.1.15	41	Nein	Nein	62	44	Ja	2	
22.1.15	34	Nein	Nein	58	44	Nein	1	
23.1.15	36	Nein	Nein	59	45	Nein	2	
24.1.15	45	Nein	Nein	67	49	Nein	2	
25.1.15	42	Nein	Nein	61	43	Ja	2	
26.1.15	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
27.1.15	48	Ja	Nein	71	49	Ja	4	
28.1.15	42	Nein	Nein	65	47	Nein	3	
29.1.15	40	Nein	Nein	61	43	Ja	3	
30.1.15	40	Nein	Nein	65	49	Nein	2	
31.1.15	42	Nein	Nein	66	50	Nein	2	
<b>Januar 2015</b>	<b>42</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>71</b>	<b>48</b>	<b>Nein</b>	<b>63</b>	