

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Februar 2015

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.2.15	26	Nein	Nein	50	49	Nein	1	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.2.15	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
3.2.15	38	Nein	Nein	62	46	Nein	4	
4.2.15	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
5.2.15	W	W	W	W	W	W	W	
6.2.15	W	W	W	W	W	W	W	
7.2.15	31	Nein	Nein	51	47	Nein	2	
8.2.15	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
9.2.15	43	Nein	Nein	61	51	Nein	7	
10.2.15	42	Nein	Nein	65	49	Nein	2	
11.2.15	38	Nein	Nein	59	49	Nein	2	
12.2.15	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
13.2.15	45	Nein	Nein	63	48	Nein	10	
14.2.15	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
15.2.15	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
16.2.15	31	Nein	Nein	53	43	Nein	1	
17.2.15	33	Nein	Nein	56	44	Nein	1	
18.2.15	37	Nein	Nein	60	46	Nein	3	
19.2.15	41	Nein	Nein	61	49	Nein	6	
20.2.15	40	Nein	Nein	60	47	Nein	5	
21.2.15	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
22.2.15	46	Nein	Nein	68	48	Ja	5	
23.2.15	45	Nein	Nein	66	46	Ja	10	
24.2.15	42	Nein	Nein	65	47	Nein	4	
25.2.15	37	Nein	Nein	58	49	Nein	1	
26.2.15	32	Nein	Nein	51	45	Nein	2	
27.2.15	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
28.2.15	40	Nein	Nein	62	46	Nein	2	
Februar 2015	39	Nein	Nein	68	47	Nein	68	

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Februar 2015

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.2.15	42	Nein	Nein	65	49	Nein	2	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.2.15	43	Nein	Nein	64	46	Nein	2	
3.2.15	34	Nein	Nein	57	48	Nein	1	
4.2.15	32	Nein	Nein	57	46	Nein	1	
5.2.15	W	W	W	W	W	W	W	
6.2.15	W	W	W	W	W	W	W	
7.2.15	40	Nein	Nein	60	45	Nein	2	
8.2.15	41	Nein	Nein	61	48	Nein	2	
9.2.15	41	Nein	Nein	61	46	Nein	2	
10.2.15	38	Nein	Nein	57	48	Nein	3	
11.2.15	37	Nein	Nein	58	44	Nein	2	
12.2.15	39	Nein	Nein	60	46	Nein	2	
13.2.15	45	Nein	Nein	64	48	Nein	4	
14.2.15	43	Nein	Nein	63	45	Ja	2	
15.2.15	41	Nein	Nein	62	46	Nein	3	
16.2.15	38	Nein	Nein	59	46	Nein	2	
17.2.15	33	Nein	Nein	56	42	Nein	1	
18.2.15	36	Nein	Nein	58	42	Nein	2	
19.2.15	42	Nein	Nein	63	48	Nein	3	
20.2.15	33	Nein	Nein	54	46	Nein	2	
21.2.15	45	Nein	Nein	67	49	Nein	3	
22.2.15	44	Nein	Nein	66	45	Ja	2	
23.2.15	46	Nein	Nein	68	47	Ja	4	
24.2.15	44	Nein	Nein	65	47	Nein	2	
25.2.15	41	Nein	Nein	61	45	Nein	2	
26.2.15	46	Nein	Nein	67	47	Ja	4	
27.2.15	44	Nein	Nein	66	51	Nein	2	
28.2.15	43	Nein	Nein	66	46	Nein	2	
Februar 2015	42	Nein	Nein	68	47	Nein	59	