

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil
Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

März 2015

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.3.15	51	Ja	Nein	69	52	Ja	16	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.3.15	44	Nein	Nein	65	48	Nein	7	
3.3.15	42	Nein	Nein	65	47	Nein	5	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.3.15	46	Nein	Nein	66	49	Nein	7	
5.3.15	40	Nein	Nein	62	46	Nein	3	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.3.15	40	Nein	Nein	58	47	Nein	7	
7.3.15	40	Nein	Nein	63	48	Nein	2	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.3.15	42	Nein	Nein	64	47	Nein	6	
9.3.15	35	Nein	Nein	58	45	Nein	1	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.3.15	42	Nein	Nein	63	46	Nein	4	
11.3.15	39	Nein	Nein	59	47	Nein	3	F Ungültig Fremdlärm
12.3.15	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
13.3.15	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
14.3.15	39	Nein	Nein	59	45	Nein	2	
15.3.15	43	Nein	Nein	64	46	Nein	7	T Ungültig Technik
16.3.15	47	Nein	Nein	69	49	Ja	8	
17.3.15	40	Nein	Nein	62	48	Nein	2	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.3.15	45	Nein	Nein	66	48	Nein	4	
19.3.15	26	Nein	Nein	51	43	Nein	1	
20.3.15	48	Nein	Nein	66	49	Ja	7	
21.3.15	27	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
22.3.15	31	Nein	Nein	56	48	Nein	1	
23.3.15	45	Nein	Nein	65	50	Nein	5	
24.3.15	44	Nein	Nein	65	47	Nein	7	
25.3.15	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
26.3.15	44	Nein	Nein	64	49	Nein	8	
27.3.15	48	Nein	Nein	65	50	Ja	9	
28.3.15	41	Nein	Nein	64	47	Nein	6	
29.3.15	W	W	W	W	W	W	W	
30.3.15	46	Nein	Nein	61	51	Nein	8	
31.3.15	45	Nein	Nein	62	50	Nein	9	
März 2015	44	Nein	Nein	69	48	Nein	145	

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil
Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

März 2015

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.3.15	40	Nein	Nein	63	44	Nein	3	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.3.15	35	Nein	Nein	59	46	Nein	2	
3.3.15	41	Nein	Nein	63	46	Nein	2	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.3.15	41	Nein	Nein	61	43	Ja	3	
5.3.15	42	Nein	Nein	62	48	Nein	2	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.3.15	41	Nein	Nein	62	46	Nein	2	
7.3.15	41	Nein	Nein	61	48	Nein	2	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.3.15	35	Nein	Nein	55	39	Nein	2	
9.3.15	39	Nein	Nein	60	43	Nein	2	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.3.15	42	Nein	Nein	66	47	Nein	1	
11.3.15	43	Nein	Nein	64	46	Nein	2	F Ungültig Fremdlärm
12.3.15	42	Nein	Nein	63	46	Nein	2	
13.3.15	46	Nein	Nein	66	49	Ja	5	W Ungültig Windeinflüsse
14.3.15	47	Ja	Nein	67	48	Ja	2	
15.3.15	43	Nein	Nein	62	45	Ja	4	T Ungültig Technik
16.3.15	44	Nein	Nein	63	46	Ja	3	
17.3.15	42	Nein	Nein	62	46	Nein	3	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.3.15	45	Nein	Nein	65	47	Ja	3	
19.3.15	45	Nein	Nein	66	47	Ja	2	
20.3.15	45	Nein	Nein	69	47	Ja	2	
21.3.15	40	Nein	Nein	64	45	Nein	2	
22.3.15	41	Nein	Nein	64	44	Ja	2	
23.3.15	46	Nein	Nein	68	47	Ja	3	
24.3.15	41	Nein	Nein	60	45	Nein	3	
25.3.15	36	Nein	Nein	62	44	Nein	2	
26.3.15	48	Ja	Nein	73	50	Ja	2	
27.3.15	44	Nein	Nein	65	48	Nein	2	
28.3.15	48	Ja	Nein	71	49	Ja	3	
29.3.15	W	W	W	W	W	W	W	
30.3.15	44	Nein	Nein	64	49	Nein	2	
31.3.15	45	Nein	Nein	64	51	Nein	4	
März 2015	43	Nein	Nein	73	47	Nein	74	