

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

April 2015

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.4.15	46	Nein	Nein	64	50	Nein	11	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.4.15	46	Nein	Nein	63	49	Nein	10	
3.4.15	47	Nein	Nein	68	49	Ja	6	
4.4.15	29	Nein	Nein	52	43	Nein	1	
5.4.15	27	Nein	Nein	52	41	Nein	1	
6.4.15	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
7.4.15	26	Nein	Nein	51	44	Nein	1	
8.4.15	38	Nein	Nein	61	45	Nein	1	
9.4.15	46	Nein	Nein	65	49	Nein	11	
10.4.15	46	Nein	Nein	66	50	Nein	5	
11.4.15	45	Nein	Nein	63	47	Ja	8	
12.4.15	42	Nein	Nein	65	47	Nein	3	
13.4.15	45	Nein	Nein	62	48	Ja	11	
14.4.15	38	Nein	Nein	54	47	Nein	4	
15.4.15	37	Nein	Nein	61	42	Nein	2	
16.4.15	34	Nein	Nein	56	45	Nein	1	
17.4.15	38	Nein	Nein	58	48	Nein	3	
18.4.15	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
19.4.15	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
20.4.15	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
21.4.15	36	Nein	Nein	57	48	Nein	2	
22.4.15	39	Nein	Nein	64	49	Nein	4	
23.4.15	42	Nein	Nein	64	51	Nein	3	
24.4.15	44	Nein	Nein	61	48	Nein	6	
25.4.15	45	Nein	Nein	66	48	Nein	7	
26.4.15	44	Nein	Nein	63	49	Nein	10	
27.4.15	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
28.4.15	47	Nein	Nein	64	49	Ja	9	
29.4.15	40	Nein	Nein	59	48	Nein	7	
30.4.15	45	Nein	Nein	64	49	Nein	12	
April 2015	42	Nein	Nein	68	47	Nein	139	

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

April 2015

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.4.15	42	Nein	Nein	62	47	Nein	5	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.4.15	42	Nein	Nein	62	46	Nein	4	
3.4.15	43	Nein	Nein	67	46	Nein	2	
4.4.15	41	Nein	Nein	62	46	Nein	3	
5.4.15	40	Nein	Nein	59	46	Nein	3	
6.4.15	42	Nein	Nein	62	46	Nein	4	
7.4.15	38	Nein	Nein	58	44	Nein	2	
8.4.15	38	Nein	Nein	56	41	Ja	5	
9.4.15	36	Nein	Nein	57	44	Nein	2	
10.4.15	40	Nein	Nein	60	44	Nein	3	
11.4.15	45	Nein	Nein	66	47	Ja	3	
12.4.15	45	Nein	Nein	67	45	Ja	3	
13.4.15	46	Nein	Nein	69	47	Ja	2	
14.4.15	37	Nein	Nein	61	43	Nein	2	
15.4.15	38	Nein	Nein	59	43	Nein	2	
16.4.15	42	Nein	Nein	61	46	Nein	3	
17.4.15	40	Nein	Nein	66	47	Nein	4	
18.4.15	42	Nein	Nein	63	47	Nein	2	
19.4.15	39	Nein	Nein	60	42	Nein	2	
20.4.15	40	Nein	Nein	61	43	Ja	2	
21.4.15	35	Nein	Nein	55	47	Nein	2	
22.4.15	43	Nein	Nein	63	46	Ja	4	
23.4.15	39	Nein	Nein	59	46	Nein	3	
24.4.15	43	Nein	Nein	64	47	Nein	4	
25.4.15	42	Nein	Nein	63	46	Nein	4	
26.4.15	41	Nein	Nein	61	45	Nein	3	
27.4.15	39	Nein	Nein	62	44	Nein	1	
28.4.15	39	Nein	Nein	62	43	Nein	2	
29.4.15	36	Nein	Nein	59	44	Nein	2	
30.4.15	43	Nein	Nein	63	46	Ja	5	
April 2015	41	Nein	Nein	69	45	Nein	88	