

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil
Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Mai 2015

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.5.15	46	Nein	Nein	72	52	Nein	12	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.5.15	46	Nein	Nein	66	48	Ja	12	
3.5.15	46	Nein	Nein	63	49	Nein	13	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.5.15	47	Nein	Nein	70	48	Ja	10	
5.5.15	47	Nein	Nein	69	49	Ja	12	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.5.15	47	Nein	Nein	68	49	Ja	6	
7.5.15	43	Nein	Nein	64	50	Nein	3	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.5.15	46	Nein	Nein	69	47	Ja	9	
9.5.15	45	Nein	Nein	64	48	Ja	9	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.5.15	46	Nein	Nein	64	48	Ja	7	
11.5.15	45	Nein	Nein	62	49	Nein	10	F Ungültig Fremdlärm
12.5.15	46	Nein	Nein	64	48	Ja	10	
13.5.15	45	Nein	Nein	64	48	Ja	14	W Ungültig Windeinflüsse
14.5.15	46	Nein	Nein	63	48	Ja	9	
15.5.15	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	T Ungültig Technik
16.5.15	49	Nein	Nein	71	51	Ja	21	
17.5.15	45	Nein	Nein	61	47	Ja	10	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.5.15	46	Nein	Nein	65	48	Ja	14	
19.5.15	46	Nein	Nein	66	49	Ja	6	
20.5.15	44	Nein	Nein	65	48	Nein	5	
21.5.15	46	Nein	Nein	63	49	Ja	9	
22.5.15	46	Nein	Nein	65	48	Ja	9	
23.5.15	48	Nein	Nein	67	49	Ja	11	
24.5.15	32	Nein	Nein	55	41	Nein	1	
25.5.15	44	Nein	Nein	61	45	Ja	16	
26.5.15	43	Nein	Nein	64	47	Nein	9	
27.5.15	44	Nein	Nein	62	48	Nein	9	
28.5.15	45	Nein	Nein	63	48	Ja	11	
29.5.15	50	Ja	Nein	66	50	Ja	15	
30.5.15	47	Nein	Nein	65	48	Ja	14	
31.5.15	47	Nein	Nein	65	47	Ja	17	
Mai 2015	46	Nein	Nein	72	48	Ja	313	

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil
Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Mai 2015

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.5.15	47	Ja	Nein	68	51	Nein	2	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.5.15	48	Ja	Nein	69	50	Ja	3	
3.5.15	34	Nein	Nein	54	44	Nein	2	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.5.15	44	Nein	Nein	70	46	Ja	2	
5.5.15	43	Nein	Nein	65	45	Ja	4	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.5.15	40	Nein	Nein	61	43	Nein	3	
7.5.15	45	Nein	Nein	66	48	Ja	5	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.5.15	45	Nein	Nein	68	47	Ja	3	
9.5.15	46	Nein	Nein	68	48	Ja	3	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.5.15	43	Nein	Nein	63	46	Nein	3	
11.5.15	34	Nein	Nein	56	40	Nein	2	F Ungültig Fremdlärm
12.5.15	41	Nein	Nein	59	44	Nein	6	
13.5.15	30	Nein	Nein	56	41	Nein	1	W Ungültig Windeinflüsse
14.5.15	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
15.5.15	32	Nein	Nein	53	41	Nein	2	T Ungültig Technik
16.5.15	39	Nein	Nein	61	42	Nein	3	
17.5.15	36	Nein	Nein	58	41	Nein	2	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.5.15	40	Nein	Nein	61	44	Nein	2	
19.5.15	42	Nein	Nein	62	43	Ja	3	
20.5.15	44	Nein	Nein	67	46	Ja	3	
21.5.15	42	Nein	Nein	63	46	Nein	3	
22.5.15	40	Nein	Nein	61	44	Nein	2	
23.5.15	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
24.5.15	46	Nein	Nein	68	47	Ja	2	
25.5.15	42	Nein	Nein	62	46	Nein	3	
26.5.15	34	Nein	Nein	58	43	Nein	2	
27.5.15	42	Nein	Nein	65	44	Ja	2	
28.5.15	45	Nein	Nein	67	47	Ja	3	
29.5.15	42	Nein	Nein	65	46	Nein	3	
30.5.15	40	Nein	Nein	60	43	Nein	3	
31.5.15	43	Nein	Nein	67	44	Ja	2	
Mai 2015	42	Nein	Nein	70	45	Nein	79	