

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**  
**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

**Juni 2015**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.6.15	45	Nein	Nein	62	47	Ja	11	<p><b>Leq<sub>Fluglärm</sub></b> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p><b>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub></b> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p><b>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub></b> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p><b>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub></b> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p><b>Leq<sub>Gesamtlärm</sub></b> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p><b>F</b> Ungültig Fremdlärm</p> <p><b>W</b> Ungültig Windeinflüsse</p> <p><b>T</b> Ungültig Technik</p> <p><b>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm</b> Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.6.15	42	Nein	Nein	63	45	Nein	5	
3.6.15	44	Nein	Nein	62	45	Ja	7	
4.6.15	37	Nein	Nein	59	48	Nein	2	
5.6.15	42	Nein	Nein	60	46	Nein	7	
6.6.15	40	Nein	Nein	64	48	Nein	1	
7.6.15	46	Nein	Nein	64	47	Ja	19	
8.6.15	32	Nein	Nein	54	41	Nein	3	
9.6.15	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
10.6.15	39	Nein	Nein	60	46	Nein	3	
11.6.15	42	Nein	Nein	62	47	Nein	5	
12.6.15	41	Nein	Nein	58	52	Nein	10	
13.6.15	41	Nein	Nein	63	54	Nein	1	
14.6.15	46	Nein	Nein	62	48	Ja	14	
15.6.15	47	Nein	Nein	64	48	Ja	10	
16.6.15	43	Nein	Nein	64	46	Nein	6	
17.6.15	43	Nein	Nein	64	47	Nein	2	
18.6.15	40	Nein	Nein	61	45	Nein	3	
19.6.15	45	Nein	Nein	65	48	Nein	14	
20.6.15	46	Nein	Nein	64	48	Ja	10	
21.6.15	47	Nein	Nein	64	48	Ja	18	
22.6.15	48	Nein	Nein	68	50	Ja	14	
23.6.15	47	Nein	Nein	65	49	Ja	9	
24.6.15	42	Nein	Nein	61	47	Nein	5	
25.6.15	44	Nein	Nein	64	48	Nein	8	
26.6.15	42	Nein	Nein	60	50	Nein	8	
27.6.15	45	Nein	Nein	63	48	Nein	14	
28.6.15	43	Nein	Nein	62	46	Nein	10	
29.6.15	42	Nein	Nein	60	49	Nein	8	
30.6.15	40	Nein	Nein	60	49	Nein	5	
<b>Juni 2015</b>	<b>44</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>68</b>	<b>48</b>	<b>Nein</b>	<b>232</b>	

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**  
**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)**

Juni 2015

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.6.15	46	Nein	Nein	67	46	Ja	3	<p><b>Leq<sub>Fluglärm</sub></b> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p><b>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub></b> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p><b>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub></b> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p><b>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub></b> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p><b>Leq<sub>Gesamtlärm</sub></b> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p><b>F</b> Ungültig Fremdlärm</p> <p><b>W</b> Ungültig Windeinflüsse</p> <p><b>T</b> Ungültig Technik</p> <p><b>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm</b> Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.6.15	44	Nein	Nein	67	46	Ja	2	
3.6.15	44	Nein	Nein	66	45	Ja	3	
4.6.15	45	Nein	Nein	66	49	Nein	3	
5.6.15	40	Nein	Nein	60	43	Nein	3	
6.6.15	49	Ja	Nein	72	50	Ja	4	
7.6.15	0	Nein	Nein	0	55	Nein	0	
8.6.15	34	Nein	Nein	57	40	Nein	2	
9.6.15	32	Nein	Nein	54	44	Nein	2	
10.6.15	41	Nein	Nein	63	43	Ja	2	
11.6.15	44	Nein	Nein	65	45	Ja	3	
12.6.15	41	Nein	Nein	61	47	Nein	4	
13.6.15	45	Nein	Nein	67	47	Ja	2	
14.6.15	42	Nein	Nein	62	44	Ja	6	
15.6.15	46	Nein	Nein	66	45	Ja	7	
16.6.15	39	Nein	Nein	63	43	Nein	2	
17.6.15	36	Nein	Nein	59	41	Nein	3	
18.6.15	44	Nein	Nein	68	47	Nein	3	
19.6.15	41	Nein	Nein	62	46	Nein	3	
20.6.15	46	Nein	Nein	67	47	Ja	3	
21.6.15	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
22.6.15	39	Nein	Nein	65	49	Nein	1	
23.6.15	45	Nein	Nein	67	46	Ja	2	
24.6.15	43	Nein	Nein	64	46	Nein	2	
25.6.15	40	Nein	Nein	60	45	Nein	3	
26.6.15	38	Nein	Nein	58	43	Nein	2	
27.6.15	43	Nein	Nein	61	46	Nein	5	
28.6.15	43	Nein	Nein	65	45	Ja	3	
29.6.15	46	Nein	Nein	66	47	Ja	4	
30.6.15	34	Nein	Nein	55	45	Nein	2	
<b>Juni 2015</b>	<b>43</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>72</b>	<b>47</b>	<b>Nein</b>	<b>84</b>	