

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**  
**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

**September 2015**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.9.15	45	Nein	Nein	64	47	Ja	12	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.9.15	46	Nein	Nein	67	47	Ja	5	
3.9.15	47	Nein	Nein	64	48	Ja	11	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.9.15	44	Nein	Nein	64	48	Nein	11	
5.9.15	46	Nein	Nein	62	48	Ja	18	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.9.15	45	Nein	Nein	62	46	Ja	11	
7.9.15	29	Nein	Nein	0	41	Nein	0	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.9.15	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
9.9.15	35	Nein	Nein	55	45	Nein	2	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.9.15	29	Nein	Nein	53	50	Nein	1	
11.9.15	47	Nein	Nein	63	48	Ja	12	F Ungültig Fremdlärm
12.9.15	47	Nein	Nein	64	49	Ja	19	
13.9.15	47	Nein	Nein	64	47	Ja	15	W Ungültig Windeinflüsse
14.9.15	51	Ja	Nein	67	51	Ja	23	
15.9.15	38	Nein	Nein	61	45	Nein	4	T Ungültig Technik
16.9.15	46	Nein	Nein	62	48	Ja	17	
17.9.15	46	Nein	Nein	63	49	Ja	11	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.9.15	49	Nein	Nein	66	50	Ja	21	
19.9.15	46	Nein	Nein	65	47	Ja	12	
20.9.15	43	Nein	Nein	59	46	Nein	14	
21.9.15	47	Nein	Nein	64	48	Ja	9	
22.9.15	44	Nein	Nein	64	48	Nein	9	
23.9.15	41	Nein	Nein	63	46	Nein	4	
24.9.15	39	Nein	Nein	56	50	Nein	3	
25.9.15	46	Nein	Nein	65	48	Ja	8	
26.9.15	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
27.9.15	39	Nein	Nein	60	46	Nein	6	
28.9.15	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
29.9.15	39	Nein	Nein	60	45	Nein	4	
30.9.15	0	Nein	Nein	0	52	Nein	0	
<b>September 2015</b>	<b>45</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>67</b>	<b>48</b>	<b>Nein</b>	<b>262</b>	

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**  
**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)**

**September 2015**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.9.15	44	Nein	Nein	66	44	Ja	2	<p><b>Leq<sub>Fluglärm</sub></b> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p><b>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub></b> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p><b>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub></b> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p><b>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub></b> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p><b>Leq<sub>Gesamtlärm</sub></b> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p><b>F</b> Ungültig Fremdlärm</p> <p><b>W</b> Ungültig Windeinflüsse</p> <p><b>T</b> Ungültig Technik</p> <p><b>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm</b> Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.9.15	43	Nein	Nein	74	49	Nein	3	
3.9.15	39	Nein	Nein	60	40	Ja	3	
4.9.15	38	Nein	Nein	59	43	Nein	3	
5.9.15	43	Nein	Nein	67	47	Nein	3	
6.9.15	39	Nein	Nein	60	42	Nein	3	
7.9.15	46	Nein	Nein	67	46	Ja	3	
8.9.15	46	Nein	Nein	67	47	Ja	3	
9.9.15	43	Nein	Nein	65	46	Ja	2	
10.9.15	46	Nein	Nein	67	48	Ja	2	
11.9.15	46	Nein	Nein	69	48	Ja	2	
12.9.15	44	Nein	Nein	65	45	Ja	3	
13.9.15	44	Nein	Nein	66	45	Ja	3	
14.9.15	43	Nein	Nein	66	44	Ja	4	
15.9.15	45	Nein	Nein	66	47	Ja	3	
16.9.15	41	Nein	Nein	61	47	Nein	5	
17.9.15	43	Nein	Nein	61	46	Nein	3	
18.9.15	41	Nein	Nein	59	47	Nein	3	
19.9.15	41	Nein	Nein	61	45	Nein	2	
20.9.15	44	Nein	Nein	67	48	Nein	4	
21.9.15	42	Nein	Nein	63	43	Ja	3	
22.9.15	42	Nein	Nein	68	46	Nein	1	
23.9.15	46	Nein	Nein	68	47	Ja	3	
24.9.15	45	Nein	Nein	65	48	Nein	3	
25.9.15	41	Nein	Nein	60	47	Nein	3	
26.9.15	43	Nein	Nein	64	54	Nein	3	
27.9.15	42	Nein	Nein	65	46	Nein	2	
28.9.15	42	Nein	Nein	63	47	Nein	2	
29.9.15	43	Nein	Nein	64	47	Nein	2	
30.9.15	38	Nein	Nein	61	45	Nein	2	
<b>September 2015</b>	<b>43</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>74</b>	<b>47</b>	<b>Nein</b>	<b>83</b>	