

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Oktober 2015

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.10.15	35	Nein	Nein	55	47	Nein	3	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.10.15	46	Nein	Nein	62	47	Ja	11	
3.10.15	46	Nein	Nein	63	48	Ja	15	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.10.15	46	Nein	Nein	66	48	Ja	11	
5.10.15	46	Nein	Nein	65	47	Ja	9	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.10.15	48	Nein	Nein	65	50	Ja	13	
7.10.15	46	Nein	Nein	67	48	Ja	8	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.10.15	45	Nein	Nein	64	49	Nein	12	
9.10.15	46	Nein	Nein	64	49	Nein	5	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.10.15	32	Nein	Nein	53	46	Nein	2	
11.10.15	32	Nein	Nein	55	42	Nein	2	F Ungültig Fremdlärm
12.10.15	47	Nein	Nein	65	50	Ja	11	
13.10.15	49	Nein	Nein	65	51	Ja	13	W Ungültig Windeinflüsse
14.10.15	36	Nein	Nein	57	52	Nein	2	
15.10.15	40	Nein	Nein	59	48	Nein	4	T Ungültig Technik
16.10.15	49	Nein	Nein	67	51	Ja	15	
17.10.15	37	Nein	Nein	60	46	Nein	1	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.10.15	47	Nein	Nein	65	48	Ja	11	
19.10.15	48	Nein	Nein	64	55	Nein	9	
20.10.15	43	Nein	Nein	61	49	Nein	7	
21.10.15	42	Nein	Nein	61	51	Nein	7	
22.10.15	44	Nein	Nein	63	49	Nein	8	
23.10.15	37	Nein	Nein	58	48	Nein	4	
24.10.15	48	Nein	Nein	68	54	Nein	8	
25.10.15	46	Nein	Nein	64	54	Nein	8	
26.10.15	38	Nein	Nein	61	46	Nein	2	
27.10.15	25	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
28.10.15	47	Nein	Nein	66	53	Nein	10	
29.10.15	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	
30.10.15	29	Nein	Nein	52	48	Nein	1	
31.10.15	0	Nein	Nein	0	50	Nein	0	
Oktober 2015	45	Nein	Nein	68	50	Nein	212	

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Oktober 2015

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.10.15	45	Nein	Nein	67	48	Nein	3	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.10.15	46	Nein	Nein	66	49	Nein	4	
3.10.15	42	Nein	Nein	62	44	Ja	3	
4.10.15	39	Nein	Nein	59	48	Nein	3	
5.10.15	46	Nein	Nein	69	48	Ja	3	
6.10.15	47	Ja	Nein	69	49	Ja	2	
7.10.15	42	Nein	Nein	64	43	Ja	3	
8.10.15	46	Nein	Nein	67	47	Ja	5	
9.10.15	44	Nein	Nein	65	48	Nein	4	
10.10.15	33	Nein	Nein	56	47	Nein	2	
11.10.15	43	Nein	Nein	65	44	Ja	2	
12.10.15	42	Nein	Nein	61	44	Ja	4	
13.10.15	41	Nein	Nein	61	44	Ja	3	
14.10.15	36	Nein	Nein	58	42	Nein	2	
15.10.15	38	Nein	Nein	62	48	Nein	1	
16.10.15	44	Nein	Nein	63	48	Nein	5	
17.10.15	46	Nein	Nein	67	47	Ja	3	
18.10.15	36	Nein	Nein	57	42	Nein	3	
19.10.15	45	Nein	Nein	66	50	Nein	4	
20.10.15	43	Nein	Nein	63	47	Nein	3	
21.10.15	42	Nein	Nein	63	48	Nein	3	
22.10.15	45	Nein	Nein	67	50	Nein	4	
23.10.15	35	Nein	Nein	59	45	Nein	2	
24.10.15	37	Nein	Nein	58	46	Nein	2	
25.10.15	40	Nein	Nein	64	48	Nein	1	
26.10.15	38	Nein	Nein	62	40	Ja	1	
27.10.15	46	Nein	Nein	66	46	Ja	2	
28.10.15	44	Nein	Nein	65	52	Nein	4	
29.10.15	43	Nein	Nein	63	53	Nein	2	
30.10.15	40	Nein	Nein	62	47	Nein	2	
31.10.15	40	Nein	Nein	62	48	Nein	2	
Oktober 2015	43	Nein	Nein	69	48	Nein	87	