

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil
Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

November 2015

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.11.15	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.11.15	28	Nein	Nein	48	45	Nein	1	
3.11.15	39	Nein	Nein	60	46	Nein	4	
4.11.15	36	Nein	Nein	58	48	Nein	2	
5.11.15	31	Nein	Nein	52	51	Nein	1	
6.11.15	44	Nein	Nein	61	48	Nein	7	
7.11.15	41	Nein	Nein	61	47	Nein	5	
8.11.15	44	Nein	Nein	62	47	Nein	17	
9.11.15	41	Nein	Nein	59	45	Nein	8	
10.11.15	34	Nein	Nein	56	51	Nein	2	
11.11.15	36	Nein	Nein	56	49	Nein	3	
12.11.15	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
13.11.15	48	Nein	Nein	65	51	Nein	8	
14.11.15	44	Nein	Nein	66	46	Ja	8	
15.11.15	46	Nein	Nein	62	46	Ja	16	
16.11.15	41	Nein	Nein	62	46	Nein	8	
17.11.15	45	Nein	Nein	65	51	Nein	3	
18.11.15	41	Nein	Nein	63	51	Nein	3	
19.11.15	W	W	W	W	W	W	W	
20.11.15	46	Nein	Nein	64	49	Ja	10	
21.11.15	35	Nein	Nein	55	45	Nein	3	
22.11.15	43	Nein	Nein	62	45	Ja	12	
23.11.15	46	Nein	Nein	69	47	Ja	3	
24.11.15	41	Nein	Nein	63	46	Nein	5	
25.11.15	43	Nein	Nein	62	47	Nein	8	
26.11.15	42	Nein	Nein	64	47	Nein	6	
27.11.15	39	Nein	Nein	60	49	Nein	7	
28.11.15	43	Nein	Nein	62	46	Nein	5	
29.11.15	46	Nein	Nein	70	58	Nein	1	
30.11.15	W	W	W	W	W	W	W	
November 2015	42	Nein	Nein	70	49	Nein	156	

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil
Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

November 2015

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.11.15	35	Nein	Nein	56	40	Nein	2	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.11.15	43	Nein	Nein	64	46	Nein	3	
3.11.15	43	Nein	Nein	64	48	Nein	3	
4.11.15	45	Nein	Nein	65	51	Nein	3	
5.11.15	44	Nein	Nein	65	50	Nein	2	
6.11.15	43	Nein	Nein	66	50	Nein	3	
7.11.15	46	Nein	Nein	68	52	Nein	2	
8.11.15	43	Nein	Nein	63	54	Nein	3	
9.11.15	41	Nein	Nein	62	44	Nein	4	
10.11.15	33	Nein	Nein	58	46	Nein	1	
11.11.15	42	Nein	Nein	63	45	Nein	2	
12.11.15	39	Nein	Nein	61	45	Nein	2	
13.11.15	43	Nein	Nein	67	54	Nein	2	
14.11.15	39	Nein	Nein	64	46	Nein	1	
15.11.15	46	Nein	Nein	66	46	Ja	4	
16.11.15	42	Nein	Nein	64	45	Ja	3	
17.11.15	45	Nein	Nein	68	53	Nein	3	
18.11.15	39	Nein	Nein	62	43	Nein	2	
19.11.15	W	W	W	W	W	W	W	
20.11.15	42	Nein	Nein	63	50	Nein	3	
21.11.15	46	Nein	Nein	70	50	Nein	2	
22.11.15	41	Nein	Nein	61	42	Ja	2	
23.11.15	40	Nein	Nein	60	42	Ja	3	
24.11.15	46	Nein	Nein	67	48	Ja	3	
25.11.15	43	Nein	Nein	64	44	Ja	3	
26.11.15	35	Nein	Nein	55	44	Nein	3	
27.11.15	34	Nein	Nein	55	44	Nein	2	
28.11.15	42	Nein	Nein	65	43	Ja	2	
29.11.15	45	Nein	Nein	66	53	Nein	2	
30.11.15	W	W	W	W	W	W	W	
November 2015	43	Nein	Nein	70	49	Nein	70	