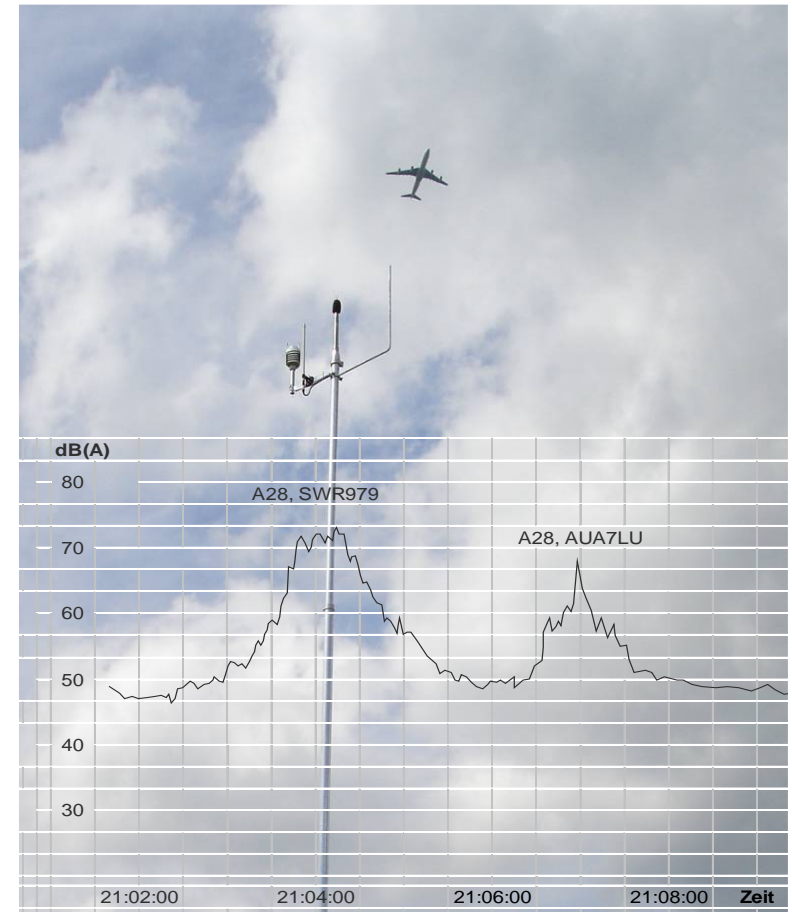


# Fluglärmmonitoring Hinterthurgau

## Jahresbericht 2015



**Auftraggeber:** Departement für Bau und Umwelt (DBU)  
Verwaltungsgebäude  
Postfach  
8510 Frauenfeld

**Projektleitung:** Sinus Engineering AG  
Konstanzerstrasse 19  
8274 Tägerwilen  
Telefon 071 666 49 49  
Fax 071 666 40 01  
Internet [www.sinusag.ch](http://www.sinusag.ch)  
Email [info@sinusag.ch](mailto:info@sinusag.ch)

SQS-Zertifikat ISO 9001

## Fluglärmmonitoring Hinterthurgau im Jahr 2015: Inhaltsverzeichnis

	Seite
<b>Das Wichtigste in Kürze</b>	1
<b>Einleitung und Grundlagen</b>	2
<b>Belastungsgrenzwerte</b>	3
<b>Resultate</b>	
Tabelle 1: Übersichtstabelle Fluglärmmonitoring nach Monat im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 Uhr	4
Tabelle 2: Übersichtstabelle Fluglärmmonitoring nach Monat im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00 Uhr	5
Tabelle 3 / 4: Häufigkeitsverteilung der Fluglärmereignisse nach Monat und Pegelklassen im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 und 23:00 bis 24:00 Uhr	6
Grafik 1 / 2: Mittelungspegel Leq nur Fluglärm pro Monat im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 und 23:00 bis 24:00 Uhr	7
Grafik 3 / 4: Mittelungspegel Leq nur Fluglärm pro Jahr im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 und 23:00 bis 24:00 Uhr	8
Grafik 5 / 6: Anzahl erfasste Fluglärmereignisse pro Monat im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 und 23:00 bis 24:00 Uhr	9
Grafik 7 / 8: Anzahl erfasste Fluglärmereignisse pro Jahr im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 und 23:00 bis 24:00 Uhr	10
Grafik 9 / 10: Anzahl Tage mit Planungs- und Immissionsgrenzwert-Überschreitung pro Jahr im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 und 23:00 bis 24:00 Uhr	11
<b>Anhang: Messprotokolle</b>	Anhang
Januar 2015 bis Dezember 2015	1 bis 12

## Fluglärmmonitoring Hinterthurgau im Jahr 2015: Das Wichtigste in Kürze

Die Messstation in Balterswil wurde im Jahr 2015 rund um die Uhr betrieben und die Daten während 24 Stunden/Tag aufgezeichnet. Um die Betriebskosten zu reduzieren, wurden im Jahr 2015, wie in den Vorjahren, nur die Daten für die Betriebszustände der ersten (22:00 bis 23:00 Uhr) und der zweiten Nachtstunde (23:00 bis 24:00 Uhr) ausgewertet. Zu beachten ist, dass auch die Flüge zwischen 0:00 und 5:00 Uhr der zweiten Nachtstunde angerechnet werden und deshalb die Daten in diesem Zeitraum ebenfalls berücksichtigt bzw. ausgewertet wurden. Im Folgenden wird das Wichtigste in Kürze zusammengefasst.

- In der ersten Nachtstunde hat sich die Anzahl der erfassten Fluglärmereignisse (FLE) gegenüber dem Vorjahr um 325 FLE erhöht. Erfasst wurden in dieser Stunde über das gesamte Jahr 2275 FLE. Die Lärmbelastung hat leicht zugenommen und liegt neu bei 44 dB(A).
- In der zweiten Nachtstunde hat sich die Lärmbelastung gegenüber dem Vorjahr um ca. 1.5dB(A) auf 43 dB(A) reduziert. In dieser Nachtstunde wurden in diesem Jahr 983 FLE, d.h. 175 FLE weniger als im Vorjahr erfasst.
- In der ersten Nachtstunde wurde an insgesamt 3 Tagen der Planungswert (PW) der Empfindlichkeitsstufe II (ES II) von 50 dB(A) überschritten.
- In der zweiten Nachtstunde wurde an insgesamt 13 Tagen der PW der ES II von 47 dB(A) und an 2 Tagen sogar der Immissionsgrenzwert (IGW) von 50 dB(A) überschritten.
- Das lauteste Fluglärmereignis erzeugte einen Maximalpegel von 75.7 dB(A).
- In der ersten Nachtstunde erreichten 649 von 2275 und in der zweiten Nachtstunde 538 von 983 akustisch erfassten FLE einen Maximalpegel von über 60 dB(A).
- In der ersten Nachtstunde wird an insgesamt 96 Tagen und in der zweiten Nachtstunde an 125 Tagen der Gesamtlärm durch den Fluglärm dominiert. Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei.
- In der ersten Nachtstunde werden ca. 17% und in der zweiten Nachtstunde ca. 91% aller Fluglärmgeräusche durch Starts verursacht.
- In der zweiten Nachtstunde werden ca. 75% aller Fluglärmgeräusche von einem SWISS Airbus A340-300 (Hongkong / Singapur) und ca. 17% von einem SWISS Airbus A330-300 (Tel Aviv) verursacht.

## Fluglärmmonitoring Hinterthurgau im Jahr 2015: Einleitung und Grundlagen

### Einleitung

Seit dem 18. August 2006 betreibt die Sinus Engineering AG im Auftrag des Departementes für Bau und Umwelt (Kanton Thurgau) eine Fluglärmmessstation im Raum Balterswil/Bichelsee. Die Lärmmessungen unterstützen die Behörden in den verschiedenen Verfahren rund um den Betrieb des Flughafens Zürich und dienen der Information für die Lärmbetroffenen.

### Rechtliche Grundlagen

- Bundesgesetz über den Umweltschutz (Umweltschutzgesetz USG)
- Bundesgesetz über die Raumplanung (Raumplanungsgesetz RPG)
- Lärmschutz-Verordnung (LSV) vom 15. Dezember 1986

### Fachtechnische Grundlagen

- Draft International Standard ISO/DIS 20906; Acoustics – Unattended monitoring of aircraft sound in the vicinity of airports
- Deutsche Norm, DIN 45 641, Mittelung von Schallpegeln
- Deutsche Norm, DIN 45 643 Teil 1, Messung und Beurteilung von Flugzeuggeräuschen, Mess- und Kenngrößen
- Deutsche Norm, DIN 45 643 Teil 2, Messung und Beurteilung von Flugzeuggeräuschen, Fluglärmüberwachungsanlagen im Sinne von § 19a Luftverkehrsgesetz
- Deutsche Norm, DIN 45 643 Teil 3, Messung und Beurteilung von Flugzeuggeräuschen, Ermittlung des Beurteilungspegels für Fluglärmimmission
- Deutsche Norm, Entwurf DIN 45 648-1, Akustik- Ermittlung von Fluggeräuschimmissionen an Landeplätzen – Teil 1
- Deutsche Norm, Entwurf DIN 45 648-2, Akustik- Ermittlung von Fluggeräuschimmissionen an Landeplätzen – Teil 2

### Weitere Grundlagen

- Software der Firma Topsonic (Fluglärmerkennung)
- Software der Firma Kinetic Avionic (Realtime virtual radar)

## Fluglärmmonitoring Hinterthurgau im Jahr 2015: Belastungsgrenzwerte

### Lärmschutz-Verordnung

Die Lärmschutz-Verordnung (LSV) kennt im Anhang 5 „Belastungsgrenzwerte für den Lärm von zivilen Flugplätzen“. Diese „Belastungsgrenzwerte“ gelten für verschiedene „Tageszeiträume“ und „Empfindlichkeitsstufen“.

### Belastungsgrenzwerte

- Der Planungswert gilt für die Planung (Erschliessung, Einzonung)
- Der Immissionsgrenzwert gilt (u.a.) für bestehende Anlagen und im Baubewilligungsverfahren
- Der Alarmwert gilt (u.a.) zur Festlegung der Sanierungspriorität

### Tageszeiträume

Tagwert (06-22 Uhr), erste Nachtstunde (22-23 Uhr), zweite Nachtstunde (23-24 Uhr); letzte Nachtstunde (05-06 Uhr), Flüge während des Nachtflugverbots (24-05 Uhr) werden bei der Grenzwertbeurteilung nach Lärmschutz-Verordnung der Nachtstunde von 23-24 Uhr zugeteilt.

### Empfindlichkeitsstufen:

Die Empfindlichkeitsstufen werden in den Gemeinden im Rahmen der Nutzungsplanung rechtskräftig ausgeschieden und sind im Zonenplan und Baureglement festgelegt. Die Fluglärmmessstation grenzt unmittelbar an eine Wohnzone. Für die Lärmbeurteilung gelten somit die Grenzwerte der Empfindlichkeitstufe II (ES II).

### Grenzwerte

	Planungswert (PW)				Immissionsgrenzwert (IGW)				mögliche Zonenordnung (Bsp.)
	Nacht 05-06 Uhr Lr in dB(A)	Tag 06-22 Uhr Lr in dB(A)	Nacht 22-23 Uhr Lr in dB(A)	Nacht 23-24 Uhr Lr in dB(A)	Nacht 05-06 Uhr Lr in dB(A)	Tag 06-22 Uhr Lr in dB(A)	Nacht 22-23 Uhr Lr in dB(A)	Nacht 23-24 Uhr Lr in dB(A)	
ES I	43	53	43	43	45	55	45	45	Erholungszonen
<b>ES II</b>	<b>47</b>	<b>57</b>	<b>50</b>	<b>47</b>	<b>50</b>	<b>60</b>	<b>55</b>	<b>50</b>	Wohnzonen
ES III	50	60	50	50	55	65	55	55	Wohn- und Gewerbebezonen (u.a.)
ES IV	55	65	55	55	60	70	60	60	Industriezonen

### Fluglärmmonitoring Hinterthurgau im Jahr 2015: Resultate

Tabelle 1: Übersichtstabelle Fluglärmmonitoring nach Monat im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 Uhr

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
Januar 2015	41	Nein	Nein	71	49	Nein	83	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
Februar 2015	39	Nein	Nein	68	47	Nein	68	
März 2015	44	Nein	Nein	69	48	Nein	145	
April 2015	42	Nein	Nein	68	47	Nein	139	
Mai 2015	46	Nein	Nein	72	48	Ja	313	
Juni 2015	44	Nein	Nein	68	48	Nein	232	
Juli 2015	44	Nein	Nein	66	49	Nein	334	
August 2015	43	Nein	Nein	66	48	Nein	231	
September 2015	45	Nein	Nein	67	48	Nein	262	
Oktober 2015	45	Nein	Nein	68	50	Nein	212	
November 2015	42	Nein	Nein	70	49	Nein	156	
Dezember 2015	40	Nein	Nein	67	46	Nein	100	
<b>Jahr 2015</b>	<b>44</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>72</b>	<b>48</b>	<b>Nein</b>	<b>2275</b>	
<b>Jahr 2014</b>	<b>43</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>77</b>	<b>49</b>	<b>Nein</b>	<b>1950</b>	
<b>Jahr 2013</b>	<b>42</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>71</b>	<b>49</b>	<b>Nein</b>	<b>1476</b>	
<b>Jahr 2012</b>	<b>43</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>76</b>	<b>48</b>	<b>Nein</b>	<b>1803</b>	

### Fluglärmmonitoring Hinterthurgau im Jahr 2015: Resultate

Tabelle 2: Übersichtstabelle Fluglärmmonitoring nach Monat im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00 Uhr

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
Januar 2015	42	Nein	Nein	71	48	Nein	63	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
Februar 2015	42	Nein	Nein	68	47	Nein	59	
März 2015	43	Nein	Nein	73	47	Nein	74	
April 2015	41	Nein	Nein	69	45	Nein	88	
Mai 2015	42	Nein	Nein	70	45	Nein	79	
Juni 2015	43	Nein	Nein	72	47	Nein	84	
Juli 2015	43	Nein	Nein	73	46	Ja	119	
August 2015	44	Nein	Nein	74	46	Ja	103	
September 2015	43	Nein	Nein	74	47	Nein	83	
Oktober 2015	43	Nein	Nein	69	48	Nein	87	
November 2015	43	Nein	Nein	70	49	Nein	70	
Dezember 2015	43	Nein	Nein	76	47	Nein	74	
<b>Jahr 2015</b>	<b>43</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>76</b>	<b>47</b>	<b>Nein</b>	<b>983</b>	
<b>Jahr 2014</b>	<b>45</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>76</b>	<b>49</b>	<b>Nein</b>	<b>1158</b>	
<b>Jahr 2013</b>	<b>44</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>78</b>	<b>48</b>	<b>Nein</b>	<b>1102</b>	
<b>Jahr 2012</b>	<b>43</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>72</b>	<b>48</b>	<b>Nein</b>	<b>1005</b>	



**Fluglärmmonitoring Hinterthurgau im Jahr 2015: Resultate**

Tabelle 3: Häufigkeitsverteilung der Fluglärmereignisse (LASmax) nach Monat und Pegelklassen im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 Uhr

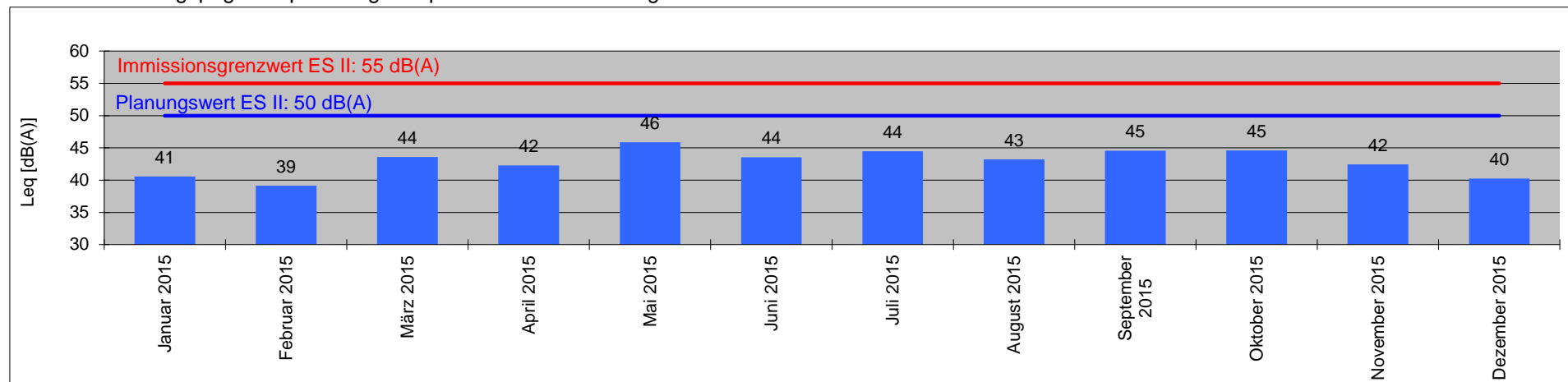
Datum	Fluglärm-Ereignisse	Maximalpegel nach Pegelklassen							Maximalpegel pro Tag [dBA]	
		50dB - 54dB	55dB - 59dB	60dB - 64dB	65dB - 69dB	70dB - 74dB	75dB - 79dB	80dB - 84dB		> 85dB
Januar 2015	83	33	25	21	3	1	0	0	0	71
Februar 2015	68	24	25	15	4	0	0	0	0	68
März 2015	145	44	47	41	13	0	0	0	0	69
April 2015	139	57	38	39	5	0	0	0	0	68
Mai 2015	313	100	110	84	16	3	0	0	0	72
Juni 2015	232	100	77	52	3	0	0	0	0	68
Juli 2015	334	146	107	71	10	0	0	0	0	66
August 2015	231	95	79	53	4	0	0	0	0	66
September 2015	262	109	82	63	8	0	0	0	0	67
Oktober 2015	212	69	71	57	15	0	0	0	0	68
November 2015	156	71	46	33	5	1	0	0	0	70
Dezember 2015	100	34	37	26	3	0	0	0	0	67
<b>Summe</b>	<b>2'275</b>	<b>882</b>	<b>744</b>	<b>555</b>	<b>89</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>Ø pro Tag</b>	<b>6.23</b>	<b>2.42</b>	<b>2.04</b>	<b>1.52</b>	<b>0.24</b>	<b>0.01</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	

Tabelle 4: Häufigkeitsverteilung der Fluglärmereignisse (LASmax) nach Monat und Pegelklassen im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00 Uhr

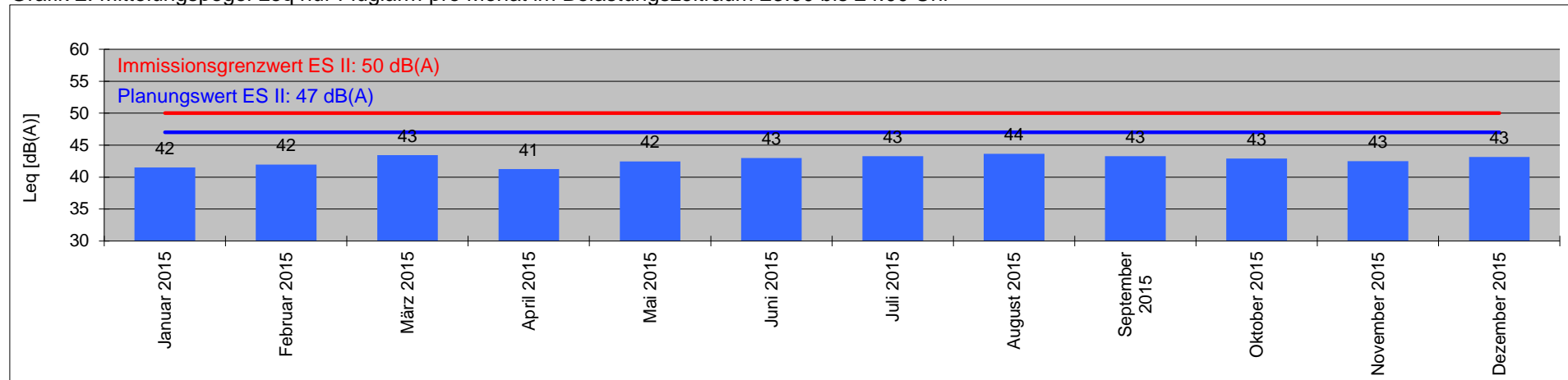
Datum	Fluglärm-Ereignisse	Maximalpegel nach Pegelklassen							Maximalpegel pro Tag [dBA]	
		50dB - 54dB	55dB - 59dB	60dB - 64dB	65dB - 69dB	70dB - 74dB	75dB - 79dB	80dB - 84dB		> 85dB
Januar 2015	63	5	23	23	11	1	0	0	0	71
Februar 2015	59	8	13	28	10	0	0	0	0	68
März 2015	74	7	15	36	14	2	0	0	0	73
April 2015	88	12	38	33	5	0	0	0	0	69
Mai 2015	79	18	21	23	16	1	0	0	0	70
Juni 2015	84	17	19	26	20	2	0	0	0	72
Juli 2015	119	30	38	31	17	3	0	0	0	73
August 2015	103	16	37	23	25	2	0	0	0	74
September 2015	83	8	23	28	23	1	0	0	0	74
Oktober 2015	87	15	29	26	17	0	0	0	0	69
November 2015	70	11	13	29	16	1	0	0	0	70
Dezember 2015	74	9	20	26	17	0	2	0	0	76
<b>Summe</b>	<b>983</b>	<b>156</b>	<b>289</b>	<b>332</b>	<b>191</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>Ø pro Tag</b>	<b>2.69</b>	<b>0.43</b>	<b>0.79</b>	<b>0.91</b>	<b>0.52</b>	<b>0.04</b>	<b>0.01</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	

### Fluglärmmonitoring Hinterthurgau im Jahr 2015: Resultate

Grafik 1: Mittelungspegel Leq nur Fluglärm pro Monat im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 Uhr

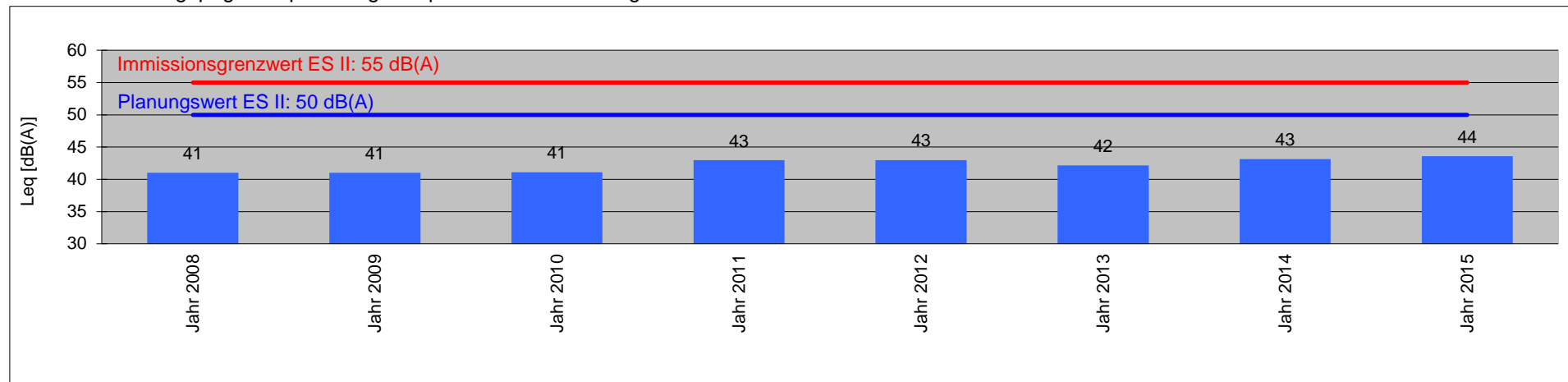


Grafik 2: Mittelungspegel Leq nur Fluglärm pro Monat im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00 Uhr

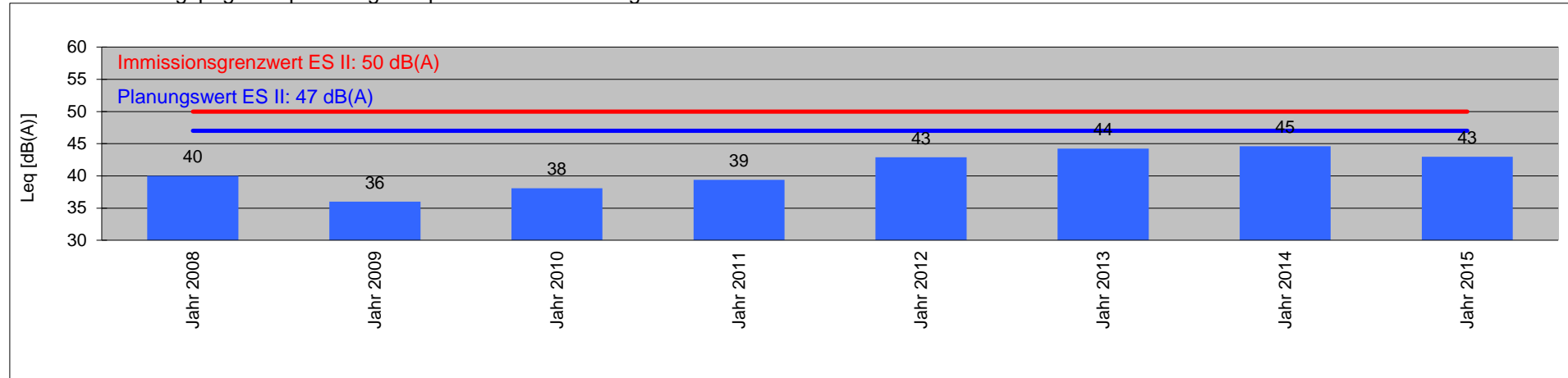


### Fluglärmmonitoring Hinterthurgau im Jahr 2015: Resultate

Grafik 3: Mittelungspegel Leq nur Fluglärm pro Jahr im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 Uhr

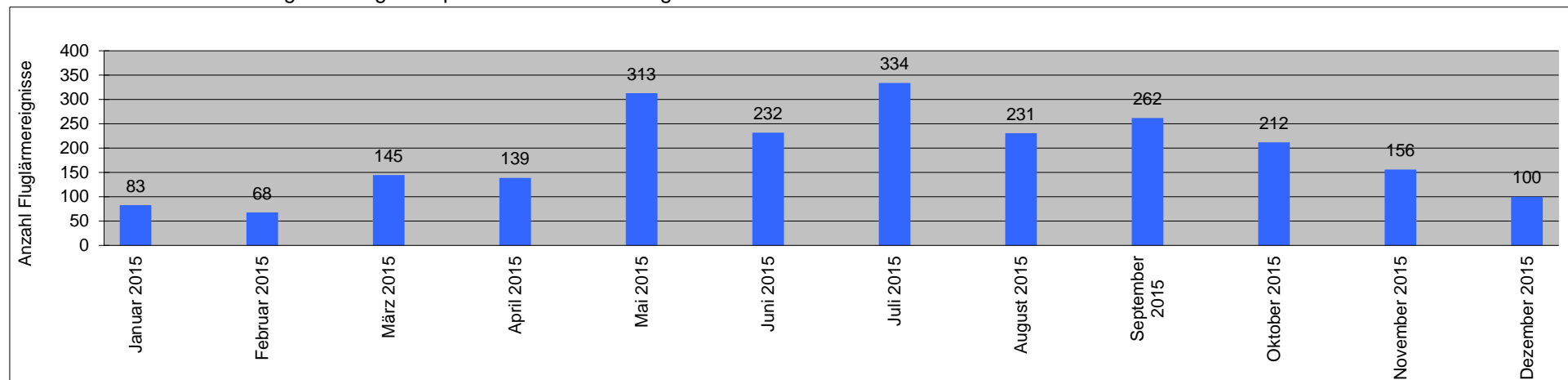


Grafik 4: Mittelungspegel Leq nur Fluglärm pro Jahr im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00 Uhr

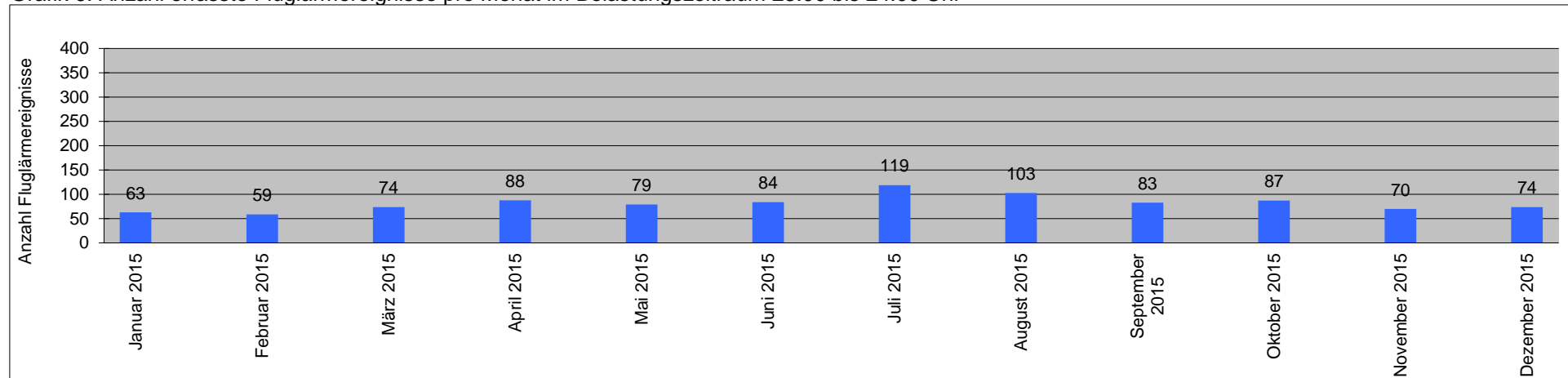


### Fluglärmmonitoring Hinterthurgau im Jahr 2015: Resultate

Grafik 5: Anzahl erfasste Fluglärmereignisse pro Monat im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 Uhr

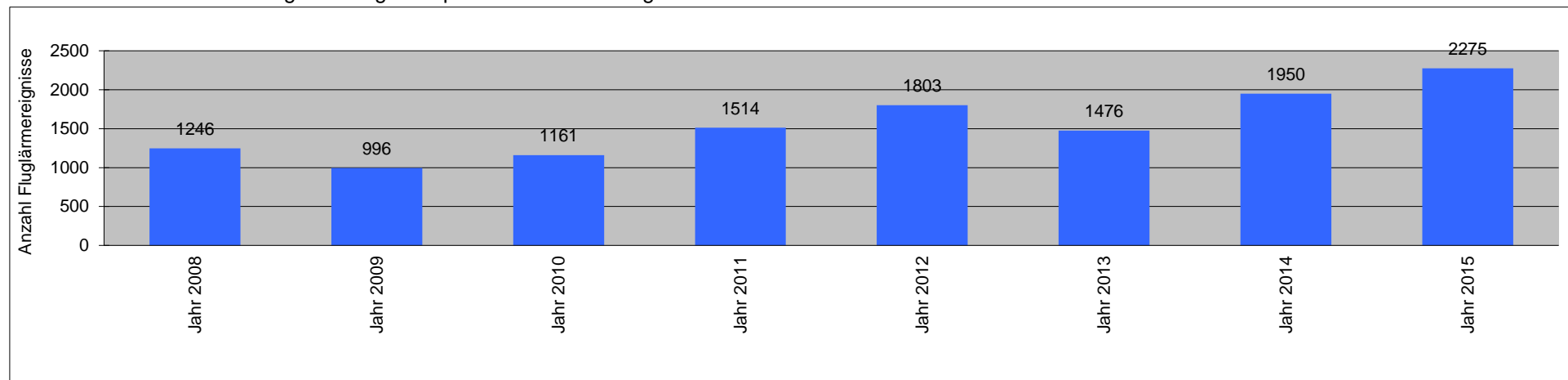


Grafik 6: Anzahl erfasste Fluglärmereignisse pro Monat im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00 Uhr

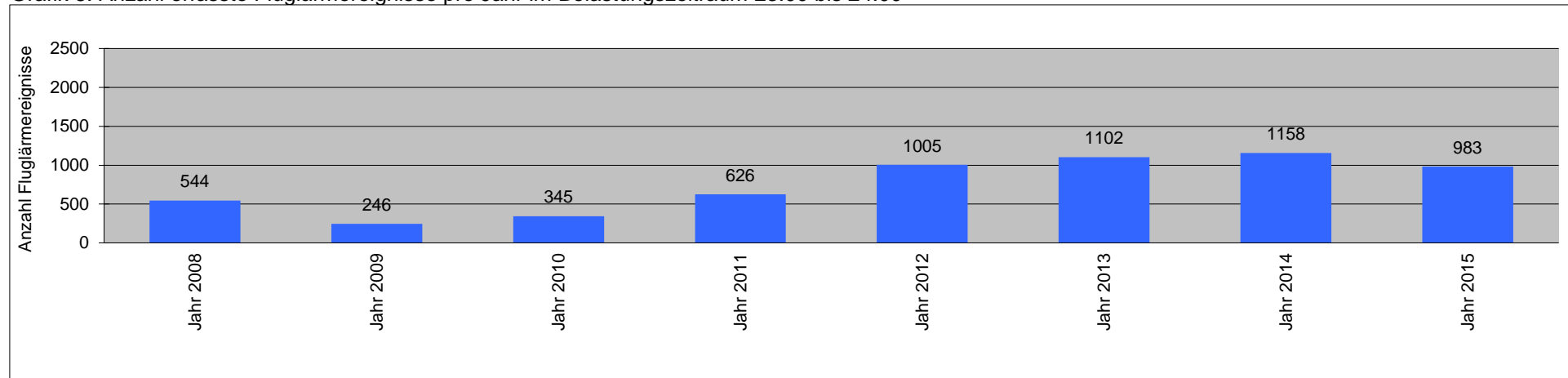


### Fluglärmmonitoring Hinterthurgau im Jahr 2015: Resultate

Grafik 7: Anzahl erfasste Fluglärmereignisse pro Jahr im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00

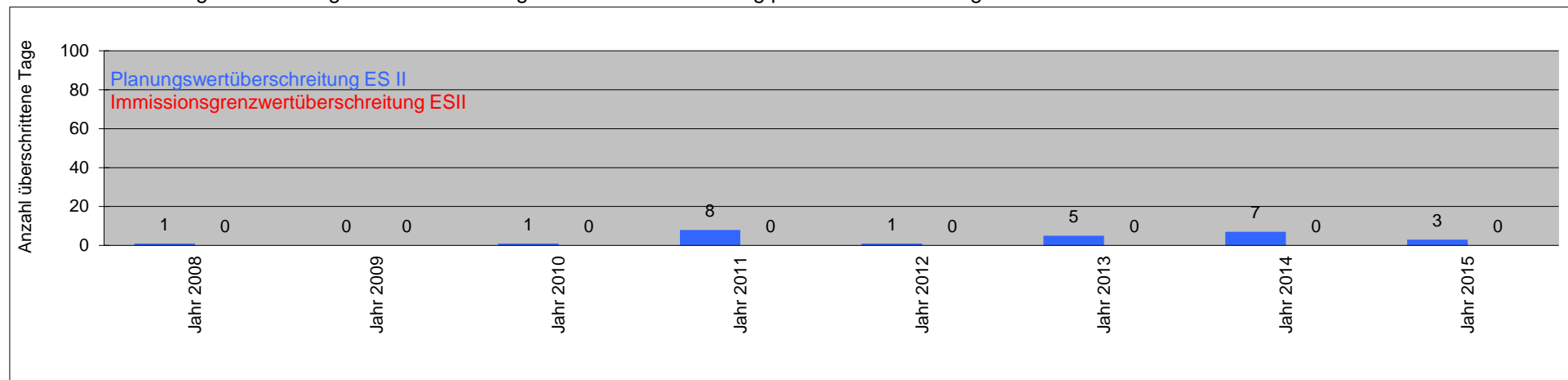


Grafik 8: Anzahl erfasste Fluglärmereignisse pro Jahr im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00

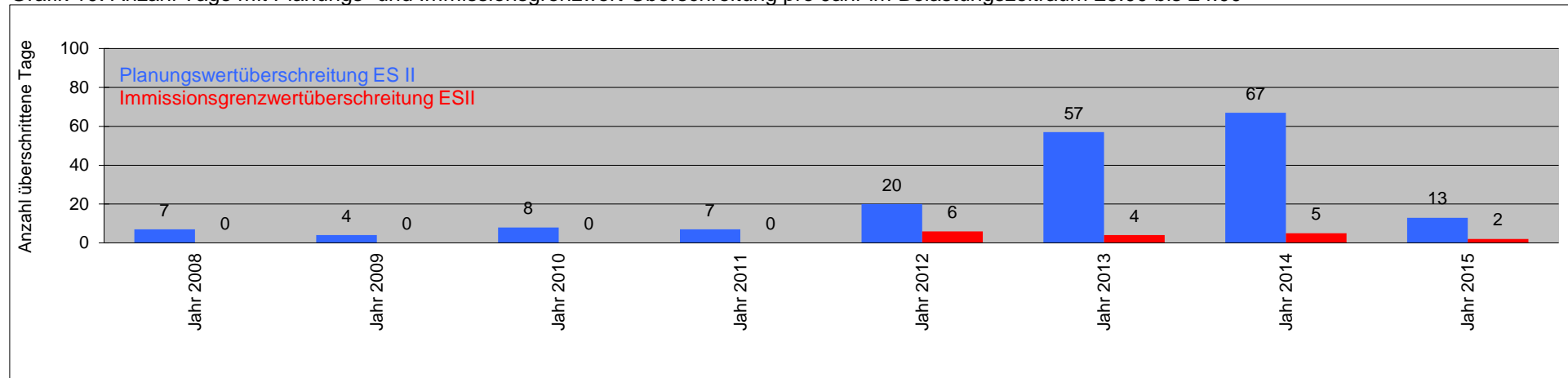


### Fluglärmmonitoring Hinterthurgau im Jahr 2015: Resultate

Grafik 9: Anzahl Tage mit Planungs- und Immissionsgrenzwert-Überschreitung pro Jahr im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00



Grafik 10: Anzahl Tage mit Planungs- und Immissionsgrenzwert-Überschreitung pro Jahr im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00



Departement für Bau und Umwelt



Anhang: Messprotokolle

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Januar 2015**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.1.15	0	Nein	Nein	0	58	Nein	0	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.1.15	29	Nein	Nein	53	43	Nein	1	
3.1.15	W	W	W	W	W	W	W	
4.1.15	43	Nein	Nein	63	49	Nein	3	
5.1.15	42	Nein	Nein	63	51	Nein	5	
6.1.15	42	Nein	Nein	62	48	Nein	7	
7.1.15	45	Nein	Nein	66	49	Nein	6	
8.1.15	49	Nein	Nein	71	54	Nein	4	
9.1.15	W	W	W	W	W	W	W	
10.1.15	W	W	W	W	W	W	W	
11.1.15	43	Nein	Nein	61	53	Nein	5	
12.1.15	30	Nein	Nein	56	49	Nein	1	
13.1.15	29	Nein	Nein	53	48	Nein	1	
14.1.15	45	Nein	Nein	63	49	Nein	10	
15.1.15	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
16.1.15	39	Nein	Nein	58	46	Nein	6	
17.1.15	25	Nein	Nein	51	47	Nein	1	
18.1.15	38	Nein	Nein	59	46	Nein	4	
19.1.15	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
20.1.15	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
21.1.15	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
22.1.15	38	Nein	Nein	62	45	Nein	2	
23.1.15	39	Nein	Nein	63	47	Nein	2	
24.1.15	28	Nein	Nein	50	37	Nein	2	
25.1.15	46	Nein	Nein	65	49	Ja	9	
26.1.15	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
27.1.15	34	Nein	Nein	57	47	Nein	1	
28.1.15	43	Nein	Nein	63	47	Nein	5	
29.1.15	41	Nein	Nein	63	46	Nein	6	
30.1.15	35	Nein	Nein	62	48	Nein	2	
31.1.15	0	Nein	Nein	0	50	Nein	0	
<b>Januar 2015</b>	<b>41</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>71</b>	<b>49</b>	<b>Nein</b>	<b>83</b>	



**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

Januar 2015

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.1.15	42	Nein	Nein	63	45	Nein	2	<p><b>Leq<sub>Fluglärm</sub></b> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p><b>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub></b> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p><b>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub></b> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p><b>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub></b> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p><b>Leq<sub>Gesamtlärm</sub></b> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p><b>F</b> Ungültig Fremdlärm</p> <p><b>W</b> Ungültig Windeinflüsse</p> <p><b>T</b> Ungültig Technik</p> <p><b>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm</b> Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.1.15	39	Nein	Nein	61	43	Nein	2	
3.1.15	W	W	W	W	W	W	W	
4.1.15	38	Nein	Nein	56	49	Nein	4	
5.1.15	39	Nein	Nein	59	49	Nein	2	
6.1.15	40	Nein	Nein	60	50	Nein	3	
7.1.15	41	Nein	Nein	64	45	Nein	2	
8.1.15	44	Nein	Nein	66	51	Nein	2	
9.1.15	W	W	W	W	W	W	W	
10.1.15	W	W	W	W	W	W	W	
11.1.15	38	Nein	Nein	59	51	Nein	2	
12.1.15	33	Nein	Nein	56	47	Nein	2	
13.1.15	40	Nein	Nein	61	47	Nein	3	
14.1.15	38	Nein	Nein	60	48	Nein	3	
15.1.15	44	Nein	Nein	65	47	Nein	3	
16.1.15	43	Nein	Nein	66	49	Nein	2	
17.1.15	42	Nein	Nein	64	48	Nein	2	
18.1.15	41	Nein	Nein	67	47	Nein	1	
19.1.15	44	Nein	Nein	65	47	Nein	3	
20.1.15	41	Nein	Nein	62	47	Nein	2	
21.1.15	41	Nein	Nein	62	44	Ja	2	
22.1.15	34	Nein	Nein	58	44	Nein	1	
23.1.15	36	Nein	Nein	59	45	Nein	2	
24.1.15	45	Nein	Nein	67	49	Nein	2	
25.1.15	42	Nein	Nein	61	43	Ja	2	
26.1.15	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
27.1.15	48	Ja	Nein	71	49	Ja	4	
28.1.15	42	Nein	Nein	65	47	Nein	3	
29.1.15	40	Nein	Nein	61	43	Ja	3	
30.1.15	40	Nein	Nein	65	49	Nein	2	
31.1.15	42	Nein	Nein	66	50	Nein	2	
<b>Januar 2015</b>	<b>42</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>71</b>	<b>48</b>	<b>Nein</b>	<b>63</b>	

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

Februar 2015

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.2.15	26	Nein	Nein	50	49	Nein	1	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.2.15	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
3.2.15	38	Nein	Nein	62	46	Nein	4	
4.2.15	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
5.2.15	W	W	W	W	W	W	W	
6.2.15	W	W	W	W	W	W	W	
7.2.15	31	Nein	Nein	51	47	Nein	2	
8.2.15	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
9.2.15	43	Nein	Nein	61	51	Nein	7	
10.2.15	42	Nein	Nein	65	49	Nein	2	
11.2.15	38	Nein	Nein	59	49	Nein	2	
12.2.15	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
13.2.15	45	Nein	Nein	63	48	Nein	10	
14.2.15	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
15.2.15	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
16.2.15	31	Nein	Nein	53	43	Nein	1	
17.2.15	33	Nein	Nein	56	44	Nein	1	
18.2.15	37	Nein	Nein	60	46	Nein	3	
19.2.15	41	Nein	Nein	61	49	Nein	6	
20.2.15	40	Nein	Nein	60	47	Nein	5	
21.2.15	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
22.2.15	46	Nein	Nein	68	48	Ja	5	
23.2.15	45	Nein	Nein	66	46	Ja	10	
24.2.15	42	Nein	Nein	65	47	Nein	4	
25.2.15	37	Nein	Nein	58	49	Nein	1	
26.2.15	32	Nein	Nein	51	45	Nein	2	
27.2.15	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
28.2.15	40	Nein	Nein	62	46	Nein	2	
<b>Februar 2015</b>	<b>39</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>68</b>	<b>47</b>	<b>Nein</b>	<b>68</b>	

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

Februar 2015

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.2.15	42	Nein	Nein	65	49	Nein	2	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.2.15	43	Nein	Nein	64	46	Nein	2	
3.2.15	34	Nein	Nein	57	48	Nein	1	
4.2.15	32	Nein	Nein	57	46	Nein	1	
5.2.15	W	W	W	W	W	W	W	
6.2.15	W	W	W	W	W	W	W	
7.2.15	40	Nein	Nein	60	45	Nein	2	
8.2.15	41	Nein	Nein	61	48	Nein	2	
9.2.15	41	Nein	Nein	61	46	Nein	2	
10.2.15	38	Nein	Nein	57	48	Nein	3	
11.2.15	37	Nein	Nein	58	44	Nein	2	
12.2.15	39	Nein	Nein	60	46	Nein	2	
13.2.15	45	Nein	Nein	64	48	Nein	4	
14.2.15	43	Nein	Nein	63	45	Ja	2	
15.2.15	41	Nein	Nein	62	46	Nein	3	
16.2.15	38	Nein	Nein	59	46	Nein	2	
17.2.15	33	Nein	Nein	56	42	Nein	1	
18.2.15	36	Nein	Nein	58	42	Nein	2	
19.2.15	42	Nein	Nein	63	48	Nein	3	
20.2.15	33	Nein	Nein	54	46	Nein	2	
21.2.15	45	Nein	Nein	67	49	Nein	3	
22.2.15	44	Nein	Nein	66	45	Ja	2	
23.2.15	46	Nein	Nein	68	47	Ja	4	
24.2.15	44	Nein	Nein	65	47	Nein	2	
25.2.15	41	Nein	Nein	61	45	Nein	2	
26.2.15	46	Nein	Nein	67	47	Ja	4	
27.2.15	44	Nein	Nein	66	51	Nein	2	
28.2.15	43	Nein	Nein	66	46	Nein	2	
<b>Februar 2015</b>	<b>42</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>68</b>	<b>47</b>	<b>Nein</b>	<b>59</b>	

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**  
**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

**März 2015**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.3.15	51	Ja	Nein	69	52	Ja	16	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.3.15	44	Nein	Nein	65	48	Nein	7	
3.3.15	42	Nein	Nein	65	47	Nein	5	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.3.15	46	Nein	Nein	66	49	Nein	7	
5.3.15	40	Nein	Nein	62	46	Nein	3	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.3.15	40	Nein	Nein	58	47	Nein	7	
7.3.15	40	Nein	Nein	63	48	Nein	2	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.3.15	42	Nein	Nein	64	47	Nein	6	
9.3.15	35	Nein	Nein	58	45	Nein	1	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.3.15	42	Nein	Nein	63	46	Nein	4	
11.3.15	39	Nein	Nein	59	47	Nein	3	F Ungültig Fremdlärm
12.3.15	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
13.3.15	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
14.3.15	39	Nein	Nein	59	45	Nein	2	
15.3.15	43	Nein	Nein	64	46	Nein	7	T Ungültig Technik
16.3.15	47	Nein	Nein	69	49	Ja	8	
17.3.15	40	Nein	Nein	62	48	Nein	2	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.3.15	45	Nein	Nein	66	48	Nein	4	
19.3.15	26	Nein	Nein	51	43	Nein	1	
20.3.15	48	Nein	Nein	66	49	Ja	7	
21.3.15	27	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
22.3.15	31	Nein	Nein	56	48	Nein	1	
23.3.15	45	Nein	Nein	65	50	Nein	5	
24.3.15	44	Nein	Nein	65	47	Nein	7	
25.3.15	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
26.3.15	44	Nein	Nein	64	49	Nein	8	
27.3.15	48	Nein	Nein	65	50	Ja	9	
28.3.15	41	Nein	Nein	64	47	Nein	6	
29.3.15	W	W	W	W	W	W	W	
30.3.15	46	Nein	Nein	61	51	Nein	8	
31.3.15	45	Nein	Nein	62	50	Nein	9	
<b>März 2015</b>	<b>44</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>69</b>	<b>48</b>	<b>Nein</b>	<b>145</b>	

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**  
**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)**

**März 2015**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.3.15	40	Nein	Nein	63	44	Nein	3	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.3.15	35	Nein	Nein	59	46	Nein	2	
3.3.15	41	Nein	Nein	63	46	Nein	2	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.3.15	41	Nein	Nein	61	43	Ja	3	
5.3.15	42	Nein	Nein	62	48	Nein	2	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.3.15	41	Nein	Nein	62	46	Nein	2	
7.3.15	41	Nein	Nein	61	48	Nein	2	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.3.15	35	Nein	Nein	55	39	Nein	2	
9.3.15	39	Nein	Nein	60	43	Nein	2	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.3.15	42	Nein	Nein	66	47	Nein	1	
11.3.15	43	Nein	Nein	64	46	Nein	2	F Ungültig Fremdlärm
12.3.15	42	Nein	Nein	63	46	Nein	2	
13.3.15	46	Nein	Nein	66	49	Ja	5	W Ungültig Windeinflüsse
14.3.15	47	Ja	Nein	67	48	Ja	2	
15.3.15	43	Nein	Nein	62	45	Ja	4	T Ungültig Technik
16.3.15	44	Nein	Nein	63	46	Ja	3	
17.3.15	42	Nein	Nein	62	46	Nein	3	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.3.15	45	Nein	Nein	65	47	Ja	3	
19.3.15	45	Nein	Nein	66	47	Ja	2	
20.3.15	45	Nein	Nein	69	47	Ja	2	
21.3.15	40	Nein	Nein	64	45	Nein	2	
22.3.15	41	Nein	Nein	64	44	Ja	2	
23.3.15	46	Nein	Nein	68	47	Ja	3	
24.3.15	41	Nein	Nein	60	45	Nein	3	
25.3.15	36	Nein	Nein	62	44	Nein	2	
26.3.15	48	Ja	Nein	73	50	Ja	2	
27.3.15	44	Nein	Nein	65	48	Nein	2	
28.3.15	48	Ja	Nein	71	49	Ja	3	
29.3.15	W	W	W	W	W	W	W	
30.3.15	44	Nein	Nein	64	49	Nein	2	
31.3.15	45	Nein	Nein	64	51	Nein	4	
<b>März 2015</b>	<b>43</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>73</b>	<b>47</b>	<b>Nein</b>	<b>74</b>	

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**  
**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

April 2015

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.4.15	46	Nein	Nein	64	50	Nein	11	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.4.15	46	Nein	Nein	63	49	Nein	10	
3.4.15	47	Nein	Nein	68	49	Ja	6	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.4.15	29	Nein	Nein	52	43	Nein	1	
5.4.15	27	Nein	Nein	52	41	Nein	1	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.4.15	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
7.4.15	26	Nein	Nein	51	44	Nein	1	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.4.15	38	Nein	Nein	61	45	Nein	1	
9.4.15	46	Nein	Nein	65	49	Nein	11	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.4.15	46	Nein	Nein	66	50	Nein	5	
11.4.15	45	Nein	Nein	63	47	Ja	8	F Ungültig Fremdlärm
12.4.15	42	Nein	Nein	65	47	Nein	3	
13.4.15	45	Nein	Nein	62	48	Ja	11	W Ungültig Windeinflüsse
14.4.15	38	Nein	Nein	54	47	Nein	4	
15.4.15	37	Nein	Nein	61	42	Nein	2	T Ungültig Technik
16.4.15	34	Nein	Nein	56	45	Nein	1	
17.4.15	38	Nein	Nein	58	48	Nein	3	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.4.15	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
19.4.15	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
20.4.15	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
21.4.15	36	Nein	Nein	57	48	Nein	2	
22.4.15	39	Nein	Nein	64	49	Nein	4	
23.4.15	42	Nein	Nein	64	51	Nein	3	
24.4.15	44	Nein	Nein	61	48	Nein	6	
25.4.15	45	Nein	Nein	66	48	Nein	7	
26.4.15	44	Nein	Nein	63	49	Nein	10	
27.4.15	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
28.4.15	47	Nein	Nein	64	49	Ja	9	
29.4.15	40	Nein	Nein	59	48	Nein	7	
30.4.15	45	Nein	Nein	64	49	Nein	12	
<b>April 2015</b>	<b>42</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>68</b>	<b>47</b>	<b>Nein</b>	<b>139</b>	

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**  
**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)**

April 2015

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.4.15	42	Nein	Nein	62	47	Nein	5	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.4.15	42	Nein	Nein	62	46	Nein	4	
3.4.15	43	Nein	Nein	67	46	Nein	2	
4.4.15	41	Nein	Nein	62	46	Nein	3	
5.4.15	40	Nein	Nein	59	46	Nein	3	
6.4.15	42	Nein	Nein	62	46	Nein	4	
7.4.15	38	Nein	Nein	58	44	Nein	2	
8.4.15	38	Nein	Nein	56	41	Ja	5	
9.4.15	36	Nein	Nein	57	44	Nein	2	
10.4.15	40	Nein	Nein	60	44	Nein	3	
11.4.15	45	Nein	Nein	66	47	Ja	3	
12.4.15	45	Nein	Nein	67	45	Ja	3	
13.4.15	46	Nein	Nein	69	47	Ja	2	
14.4.15	37	Nein	Nein	61	43	Nein	2	
15.4.15	38	Nein	Nein	59	43	Nein	2	
16.4.15	42	Nein	Nein	61	46	Nein	3	
17.4.15	40	Nein	Nein	66	47	Nein	4	
18.4.15	42	Nein	Nein	63	47	Nein	2	
19.4.15	39	Nein	Nein	60	42	Nein	2	
20.4.15	40	Nein	Nein	61	43	Ja	2	
21.4.15	35	Nein	Nein	55	47	Nein	2	
22.4.15	43	Nein	Nein	63	46	Ja	4	
23.4.15	39	Nein	Nein	59	46	Nein	3	
24.4.15	43	Nein	Nein	64	47	Nein	4	
25.4.15	42	Nein	Nein	63	46	Nein	4	
26.4.15	41	Nein	Nein	61	45	Nein	3	
27.4.15	39	Nein	Nein	62	44	Nein	1	
28.4.15	39	Nein	Nein	62	43	Nein	2	
29.4.15	36	Nein	Nein	59	44	Nein	2	
30.4.15	43	Nein	Nein	63	46	Ja	5	
<b>April 2015</b>	<b>41</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>69</b>	<b>45</b>	<b>Nein</b>	<b>88</b>	

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**  
**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

**Mai 2015**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.5.15	46	Nein	Nein	72	52	Nein	12	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.5.15	46	Nein	Nein	66	48	Ja	12	
3.5.15	46	Nein	Nein	63	49	Nein	13	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.5.15	47	Nein	Nein	70	48	Ja	10	
5.5.15	47	Nein	Nein	69	49	Ja	12	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.5.15	47	Nein	Nein	68	49	Ja	6	
7.5.15	43	Nein	Nein	64	50	Nein	3	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.5.15	46	Nein	Nein	69	47	Ja	9	
9.5.15	45	Nein	Nein	64	48	Ja	9	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.5.15	46	Nein	Nein	64	48	Ja	7	
11.5.15	45	Nein	Nein	62	49	Nein	10	F Ungültig Fremdlärm
12.5.15	46	Nein	Nein	64	48	Ja	10	
13.5.15	45	Nein	Nein	64	48	Ja	14	W Ungültig Windeinflüsse
14.5.15	46	Nein	Nein	63	48	Ja	9	
15.5.15	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	T Ungültig Technik
16.5.15	49	Nein	Nein	71	51	Ja	21	
17.5.15	45	Nein	Nein	61	47	Ja	10	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.5.15	46	Nein	Nein	65	48	Ja	14	
19.5.15	46	Nein	Nein	66	49	Ja	6	
20.5.15	44	Nein	Nein	65	48	Nein	5	
21.5.15	46	Nein	Nein	63	49	Ja	9	
22.5.15	46	Nein	Nein	65	48	Ja	9	
23.5.15	48	Nein	Nein	67	49	Ja	11	
24.5.15	32	Nein	Nein	55	41	Nein	1	
25.5.15	44	Nein	Nein	61	45	Ja	16	
26.5.15	43	Nein	Nein	64	47	Nein	9	
27.5.15	44	Nein	Nein	62	48	Nein	9	
28.5.15	45	Nein	Nein	63	48	Ja	11	
29.5.15	50	Ja	Nein	66	50	Ja	15	
30.5.15	47	Nein	Nein	65	48	Ja	14	
31.5.15	47	Nein	Nein	65	47	Ja	17	
<b>Mai 2015</b>	<b>46</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>72</b>	<b>48</b>	<b>Ja</b>	<b>313</b>	



**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**  
**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)**

**Mai 2015**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.5.15	47	Ja	Nein	68	51	Nein	2	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.5.15	48	Ja	Nein	69	50	Ja	3	
3.5.15	34	Nein	Nein	54	44	Nein	2	
4.5.15	44	Nein	Nein	70	46	Ja	2	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
5.5.15	43	Nein	Nein	65	45	Ja	4	
6.5.15	40	Nein	Nein	61	43	Nein	3	
7.5.15	45	Nein	Nein	66	48	Ja	5	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
8.5.15	45	Nein	Nein	68	47	Ja	3	
9.5.15	46	Nein	Nein	68	48	Ja	3	
10.5.15	43	Nein	Nein	63	46	Nein	3	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
11.5.15	34	Nein	Nein	56	40	Nein	2	
12.5.15	41	Nein	Nein	59	44	Nein	6	
13.5.15	30	Nein	Nein	56	41	Nein	1	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
14.5.15	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
15.5.15	32	Nein	Nein	53	41	Nein	2	
16.5.15	39	Nein	Nein	61	42	Nein	3	F Ungültig Fremdlärm
17.5.15	36	Nein	Nein	58	41	Nein	2	
18.5.15	40	Nein	Nein	61	44	Nein	2	
19.5.15	42	Nein	Nein	62	43	Ja	3	W Ungültig Windeinflüsse
20.5.15	44	Nein	Nein	67	46	Ja	3	
21.5.15	42	Nein	Nein	63	46	Nein	3	
22.5.15	40	Nein	Nein	61	44	Nein	2	T Ungültig Technik
23.5.15	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
24.5.15	46	Nein	Nein	68	47	Ja	2	
25.5.15	42	Nein	Nein	62	46	Nein	3	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.5.15	34	Nein	Nein	58	43	Nein	2	
27.5.15	42	Nein	Nein	65	44	Ja	2	
28.5.15	45	Nein	Nein	67	47	Ja	3	
29.5.15	42	Nein	Nein	65	46	Nein	3	
30.5.15	40	Nein	Nein	60	43	Nein	3	
31.5.15	43	Nein	Nein	67	44	Ja	2	
<b>Mai 2015</b>	<b>42</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>70</b>	<b>45</b>	<b>Nein</b>	<b>79</b>	

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**  
**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

**Juni 2015**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.6.15	45	Nein	Nein	62	47	Ja	11	<p><b>Leq<sub>Fluglärm</sub></b> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p><b>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub></b> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p><b>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub></b> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p><b>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub></b> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p><b>Leq<sub>Gesamtlärm</sub></b> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p><b>F</b> Ungültig Fremdlärm</p> <p><b>W</b> Ungültig Windeinflüsse</p> <p><b>T</b> Ungültig Technik</p> <p><b>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm</b> Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.6.15	42	Nein	Nein	63	45	Nein	5	
3.6.15	44	Nein	Nein	62	45	Ja	7	
4.6.15	37	Nein	Nein	59	48	Nein	2	
5.6.15	42	Nein	Nein	60	46	Nein	7	
6.6.15	40	Nein	Nein	64	48	Nein	1	
7.6.15	46	Nein	Nein	64	47	Ja	19	
8.6.15	32	Nein	Nein	54	41	Nein	3	
9.6.15	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
10.6.15	39	Nein	Nein	60	46	Nein	3	
11.6.15	42	Nein	Nein	62	47	Nein	5	
12.6.15	41	Nein	Nein	58	52	Nein	10	
13.6.15	41	Nein	Nein	63	54	Nein	1	
14.6.15	46	Nein	Nein	62	48	Ja	14	
15.6.15	47	Nein	Nein	64	48	Ja	10	
16.6.15	43	Nein	Nein	64	46	Nein	6	
17.6.15	43	Nein	Nein	64	47	Nein	2	
18.6.15	40	Nein	Nein	61	45	Nein	3	
19.6.15	45	Nein	Nein	65	48	Nein	14	
20.6.15	46	Nein	Nein	64	48	Ja	10	
21.6.15	47	Nein	Nein	64	48	Ja	18	
22.6.15	48	Nein	Nein	68	50	Ja	14	
23.6.15	47	Nein	Nein	65	49	Ja	9	
24.6.15	42	Nein	Nein	61	47	Nein	5	
25.6.15	44	Nein	Nein	64	48	Nein	8	
26.6.15	42	Nein	Nein	60	50	Nein	8	
27.6.15	45	Nein	Nein	63	48	Nein	14	
28.6.15	43	Nein	Nein	62	46	Nein	10	
29.6.15	42	Nein	Nein	60	49	Nein	8	
30.6.15	40	Nein	Nein	60	49	Nein	5	
<b>Juni 2015</b>	<b>44</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>68</b>	<b>48</b>	<b>Nein</b>	<b>232</b>	

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**  
**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)**

**Juni 2015**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.6.15	46	Nein	Nein	67	46	Ja	3	<p><b>Leq<sub>Fluglärm</sub></b> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p><b>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub></b> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p><b>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub></b> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p><b>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub></b> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p><b>Leq<sub>Gesamtlärm</sub></b> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p><b>F</b> Ungültig Fremdlärm</p> <p><b>W</b> Ungültig Windeinflüsse</p> <p><b>T</b> Ungültig Technik</p> <p><b>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm</b> Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.6.15	44	Nein	Nein	67	46	Ja	2	
3.6.15	44	Nein	Nein	66	45	Ja	3	
4.6.15	45	Nein	Nein	66	49	Nein	3	
5.6.15	40	Nein	Nein	60	43	Nein	3	
6.6.15	49	Ja	Nein	72	50	Ja	4	
7.6.15	0	Nein	Nein	0	55	Nein	0	
8.6.15	34	Nein	Nein	57	40	Nein	2	
9.6.15	32	Nein	Nein	54	44	Nein	2	
10.6.15	41	Nein	Nein	63	43	Ja	2	
11.6.15	44	Nein	Nein	65	45	Ja	3	
12.6.15	41	Nein	Nein	61	47	Nein	4	
13.6.15	45	Nein	Nein	67	47	Ja	2	
14.6.15	42	Nein	Nein	62	44	Ja	6	
15.6.15	46	Nein	Nein	66	45	Ja	7	
16.6.15	39	Nein	Nein	63	43	Nein	2	
17.6.15	36	Nein	Nein	59	41	Nein	3	
18.6.15	44	Nein	Nein	68	47	Nein	3	
19.6.15	41	Nein	Nein	62	46	Nein	3	
20.6.15	46	Nein	Nein	67	47	Ja	3	
21.6.15	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
22.6.15	39	Nein	Nein	65	49	Nein	1	
23.6.15	45	Nein	Nein	67	46	Ja	2	
24.6.15	43	Nein	Nein	64	46	Nein	2	
25.6.15	40	Nein	Nein	60	45	Nein	3	
26.6.15	38	Nein	Nein	58	43	Nein	2	
27.6.15	43	Nein	Nein	61	46	Nein	5	
28.6.15	43	Nein	Nein	65	45	Ja	3	
29.6.15	46	Nein	Nein	66	47	Ja	4	
30.6.15	34	Nein	Nein	55	45	Nein	2	
<b>Juni 2015</b>	<b>43</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>72</b>	<b>47</b>	<b>Nein</b>	<b>84</b>	

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**  
**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

**Juli 2015**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.7.15	44	Nein	Nein	64	50	Nein	6	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.7.15	37	Nein	Nein	56	48	Nein	6	
3.7.15	43	Nein	Nein	61	50	Nein	7	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.7.15	43	Nein	Nein	65	48	Nein	8	
5.7.15	45	Nein	Nein	63	50	Nein	13	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.7.15	44	Nein	Nein	62	48	Nein	9	
7.7.15	44	Nein	Nein	60	48	Nein	18	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.7.15	47	Nein	Nein	66	50	Ja	16	
9.7.15	46	Nein	Nein	65	49	Nein	10	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.7.15	42	Nein	Nein	60	52	Nein	6	
11.7.15	44	Nein	Nein	61	51	Nein	9	F Ungültig Fremdlärm
12.7.15	44	Nein	Nein	61	48	Nein	9	
13.7.15	48	Nein	Nein	66	50	Ja	21	W Ungültig Windeinflüsse
14.7.15	42	Nein	Nein	60	49	Nein	13	
15.7.15	43	Nein	Nein	63	51	Nein	6	T Ungültig Technik
16.7.15	43	Nein	Nein	61	49	Nein	8	
17.7.15	46	Nein	Nein	63	53	Nein	18	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.7.15	45	Nein	Nein	62	49	Nein	12	
19.7.15	38	Nein	Nein	58	47	Nein	5	
20.7.15	43	Nein	Nein	60	51	Nein	8	
21.7.15	43	Nein	Nein	60	50	Nein	10	
22.7.15	42	Nein	Nein	61	44	Ja	9	
23.7.15	44	Nein	Nein	62	47	Ja	11	
24.7.15	36	Nein	Nein	58	45	Nein	3	
25.7.15	47	Nein	Nein	66	48	Ja	14	
26.7.15	49	Nein	Nein	65	50	Ja	20	
27.7.15	48	Nein	Nein	66	53	Nein	15	
28.7.15	45	Nein	Nein	60	47	Ja	20	
29.7.15	47	Nein	Nein	65	47	Ja	11	
30.7.15	42	Nein	Nein	59	47	Nein	9	
31.7.15	36	Nein	Nein	55	46	Nein	4	
<b>Juli 2015</b>	<b>44</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>66</b>	<b>49</b>	<b>Nein</b>	<b>334</b>	

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**  
**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)**

**Juli 2015**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.7.15	40	Nein	Nein	60	44	Nein	4	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.7.15	40	Nein	Nein	62	48	Nein	3	
3.7.15	40	Nein	Nein	61	45	Nein	4	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.7.15	43	Nein	Nein	69	46	Ja	5	
5.7.15	40	Nein	Nein	60	48	Nein	4	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.7.15	38	Nein	Nein	61	41	Ja	2	
7.7.15	43	Nein	Nein	63	44	Ja	5	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.7.15	45	Nein	Nein	68	46	Ja	2	
9.7.15	47	Ja	Nein	67	49	Ja	4	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.7.15	39	Nein	Nein	61	45	Nein	3	
11.7.15	45	Nein	Nein	66	46	Ja	3	F Ungültig Fremdlärm
12.7.15	43	Nein	Nein	61	46	Nein	5	
13.7.15	45	Nein	Nein	66	46	Ja	4	W Ungültig Windeinflüsse
14.7.15	39	Nein	Nein	60	43	Nein	3	
15.7.15	43	Nein	Nein	64	49	Nein	2	T Ungültig Technik
16.7.15	34	Nein	Nein	58	47	Nein	1	
17.7.15	41	Nein	Nein	60	46	Nein	7	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.7.15	44	Nein	Nein	65	45	Ja	5	
19.7.15	44	Nein	Nein	64	46	Ja	5	
20.7.15	42	Nein	Nein	63	49	Nein	4	
21.7.15	38	Nein	Nein	57	43	Nein	2	
22.7.15	43	Nein	Nein	65	46	Ja	4	
23.7.15	39	Nein	Nein	59	44	Nein	3	
24.7.15	51	Ja	Ja	73	51	Ja	6	
25.7.15	43	Nein	Nein	61	46	Ja	9	
26.7.15	45	Nein	Nein	67	46	Ja	5	
27.7.15	41	Nein	Nein	70	43	Ja	4	
28.7.15	46	Nein	Nein	67	46	Ja	2	
29.7.15	43	Nein	Nein	65	45	Ja	2	
30.7.15	39	Nein	Nein	61	47	Nein	3	
31.7.15	46	Nein	Nein	67	48	Ja	4	
<b>Juli 2015</b>	<b>43</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>73</b>	<b>46</b>	<b>Ja</b>	<b>119</b>	

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**  
**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

August 2015

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.8.15	0	Nein	Nein	0	82	Nein	0	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.8.15	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
3.8.15	38	Nein	Nein	57	45	Nein	6	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.8.15	43	Nein	Nein	64	46	Nein	8	
5.8.15	43	Nein	Nein	62	48	Nein	7	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.8.15	43	Nein	Nein	63	46	Ja	6	
7.8.15	41	Nein	Nein	60	46	Nein	8	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.8.15	43	Nein	Nein	64	51	Nein	10	
9.8.15	35	Nein	Nein	53	46	Nein	2	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.8.15	34	Nein	Nein	53	42	Nein	4	
11.8.15	44	Nein	Nein	63	47	Ja	8	F Ungültig Fremdlärm
12.8.15	41	Nein	Nein	63	49	Nein	4	
13.8.15	33	Nein	Nein	56	46	Nein	2	W Ungültig Windeinflüsse
14.8.15	48	Nein	Nein	65	49	Ja	15	
15.8.15	48	Nein	Nein	65	49	Ja	17	T Ungültig Technik
16.8.15	44	Nein	Nein	64	50	Nein	14	
17.8.15	44	Nein	Nein	63	46	Ja	9	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.8.15	43	Nein	Nein	62	45	Ja	9	
19.8.15	47	Nein	Nein	64	51	Nein	6	
20.8.15	44	Nein	Nein	63	47	Nein	8	
21.8.15	46	Nein	Nein	64	49	Nein	11	
22.8.15	35	Nein	Nein	57	49	Nein	1	
23.8.15	45	Nein	Nein	62	46	Ja	10	
24.8.15	35	Nein	Nein	59	43	Nein	2	
25.8.15	46	Nein	Nein	62	48	Ja	16	
26.8.15	43	Nein	Nein	62	48	Nein	6	
27.8.15	45	Nein	Nein	66	48	Ja	9	
28.8.15	43	Nein	Nein	60	44	Ja	8	
29.8.15	42	Nein	Nein	58	46	Nein	12	
30.8.15	40	Nein	Nein	62	51	Nein	5	
31.8.15	45	Nein	Nein	65	47	Ja	8	
<b>August 2015</b>	<b>43</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>66</b>	<b>48</b>	<b>Nein</b>	<b>231</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**  
**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)**

August 2015

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.8.15	44	Nein	Nein	67	56	Nein	3	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.8.15	45	Nein	Nein	67	49	Nein	3	
3.8.15	43	Nein	Nein	65	45	Ja	4	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.8.15	37	Nein	Nein	59	45	Nein	2	
5.8.15	40	Nein	Nein	60	44	Nein	2	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.8.15	44	Nein	Nein	65	46	Ja	4	
7.8.15	45	Nein	Nein	74	48	Ja	2	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.8.15	45	Nein	Nein	66	48	Nein	8	
9.8.15	46	Nein	Nein	67	49	Ja	5	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.8.15	38	Nein	Nein	57	41	Nein	5	
11.8.15	45	Nein	Nein	65	47	Ja	3	F Ungültig Fremdlärm
12.8.15	43	Nein	Nein	65	47	Nein	2	
13.8.15	47	Ja	Nein	72	48	Ja	3	W Ungültig Windeinflüsse
14.8.15	46	Nein	Nein	68	52	Nein	4	
15.8.15	43	Nein	Nein	65	47	Nein	3	T Ungültig Technik
16.8.15	42	Nein	Nein	63	47	Nein	4	
17.8.15	42	Nein	Nein	65	45	Ja	2	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.8.15	43	Nein	Nein	66	43	Ja	1	
19.8.15	40	Nein	Nein	63	43	Nein	2	
20.8.15	42	Nein	Nein	60	45	Ja	3	
21.8.15	40	Nein	Nein	59	47	Nein	3	
22.8.15	46	Nein	Nein	67	48	Ja	3	
23.8.15	46	Nein	Nein	66	47	Ja	5	
24.8.15	45	Nein	Nein	69	46	Ja	2	
25.8.15	41	Nein	Nein	61	45	Nein	4	
26.8.15	42	Nein	Nein	63	46	Nein	4	
27.8.15	38	Nein	Nein	58	45	Nein	3	
28.8.15	42	Nein	Nein	61	45	Ja	4	
29.8.15	44	Nein	Nein	66	46	Ja	2	
30.8.15	44	Nein	Nein	65	48	Nein	5	
31.8.15	46	Nein	Nein	69	48	Ja	3	
<b>August 2015</b>	<b>44</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>74</b>	<b>46</b>	<b>Ja</b>	<b>103</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**  
**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

**September 2015**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.9.15	45	Nein	Nein	64	47	Ja	12	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.9.15	46	Nein	Nein	67	47	Ja	5	
3.9.15	47	Nein	Nein	64	48	Ja	11	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.9.15	44	Nein	Nein	64	48	Nein	11	
5.9.15	46	Nein	Nein	62	48	Ja	18	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.9.15	45	Nein	Nein	62	46	Ja	11	
7.9.15	29	Nein	Nein	0	41	Nein	0	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.9.15	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
9.9.15	35	Nein	Nein	55	45	Nein	2	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.9.15	29	Nein	Nein	53	50	Nein	1	
11.9.15	47	Nein	Nein	63	48	Ja	12	F Ungültig Fremdlärm
12.9.15	47	Nein	Nein	64	49	Ja	19	
13.9.15	47	Nein	Nein	64	47	Ja	15	W Ungültig Windeinflüsse
14.9.15	51	Ja	Nein	67	51	Ja	23	
15.9.15	38	Nein	Nein	61	45	Nein	4	T Ungültig Technik
16.9.15	46	Nein	Nein	62	48	Ja	17	
17.9.15	46	Nein	Nein	63	49	Ja	11	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.9.15	49	Nein	Nein	66	50	Ja	21	
19.9.15	46	Nein	Nein	65	47	Ja	12	
20.9.15	43	Nein	Nein	59	46	Nein	14	
21.9.15	47	Nein	Nein	64	48	Ja	9	
22.9.15	44	Nein	Nein	64	48	Nein	9	
23.9.15	41	Nein	Nein	63	46	Nein	4	
24.9.15	39	Nein	Nein	56	50	Nein	3	
25.9.15	46	Nein	Nein	65	48	Ja	8	
26.9.15	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
27.9.15	39	Nein	Nein	60	46	Nein	6	
28.9.15	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
29.9.15	39	Nein	Nein	60	45	Nein	4	
30.9.15	0	Nein	Nein	0	52	Nein	0	
<b>September 2015</b>	<b>45</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>67</b>	<b>48</b>	<b>Nein</b>	<b>262</b>	



**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**  
**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)**

**September 2015**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.9.15	44	Nein	Nein	66	44	Ja	2	<p><b>Leq<sub>Fluglärm</sub></b> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p><b>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub></b> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p><b>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub></b> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p><b>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub></b> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p><b>Leq<sub>Gesamtlärm</sub></b> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p><b>F</b> Ungültig Fremdlärm</p> <p><b>W</b> Ungültig Windeinflüsse</p> <p><b>T</b> Ungültig Technik</p> <p><b>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm</b> Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.9.15	43	Nein	Nein	74	49	Nein	3	
3.9.15	39	Nein	Nein	60	40	Ja	3	
4.9.15	38	Nein	Nein	59	43	Nein	3	
5.9.15	43	Nein	Nein	67	47	Nein	3	
6.9.15	39	Nein	Nein	60	42	Nein	3	
7.9.15	46	Nein	Nein	67	46	Ja	3	
8.9.15	46	Nein	Nein	67	47	Ja	3	
9.9.15	43	Nein	Nein	65	46	Ja	2	
10.9.15	46	Nein	Nein	67	48	Ja	2	
11.9.15	46	Nein	Nein	69	48	Ja	2	
12.9.15	44	Nein	Nein	65	45	Ja	3	
13.9.15	44	Nein	Nein	66	45	Ja	3	
14.9.15	43	Nein	Nein	66	44	Ja	4	
15.9.15	45	Nein	Nein	66	47	Ja	3	
16.9.15	41	Nein	Nein	61	47	Nein	5	
17.9.15	43	Nein	Nein	61	46	Nein	3	
18.9.15	41	Nein	Nein	59	47	Nein	3	
19.9.15	41	Nein	Nein	61	45	Nein	2	
20.9.15	44	Nein	Nein	67	48	Nein	4	
21.9.15	42	Nein	Nein	63	43	Ja	3	
22.9.15	42	Nein	Nein	68	46	Nein	1	
23.9.15	46	Nein	Nein	68	47	Ja	3	
24.9.15	45	Nein	Nein	65	48	Nein	3	
25.9.15	41	Nein	Nein	60	47	Nein	3	
26.9.15	43	Nein	Nein	64	54	Nein	3	
27.9.15	42	Nein	Nein	65	46	Nein	2	
28.9.15	42	Nein	Nein	63	47	Nein	2	
29.9.15	43	Nein	Nein	64	47	Nein	2	
30.9.15	38	Nein	Nein	61	45	Nein	2	
<b>September 2015</b>	<b>43</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>74</b>	<b>47</b>	<b>Nein</b>	<b>83</b>	

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Oktober 2015**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.10.15	35	Nein	Nein	55	47	Nein	3	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.10.15	46	Nein	Nein	62	47	Ja	11	
3.10.15	46	Nein	Nein	63	48	Ja	15	
4.10.15	46	Nein	Nein	66	48	Ja	11	
5.10.15	46	Nein	Nein	65	47	Ja	9	
6.10.15	48	Nein	Nein	65	50	Ja	13	
7.10.15	46	Nein	Nein	67	48	Ja	8	
8.10.15	45	Nein	Nein	64	49	Nein	12	
9.10.15	46	Nein	Nein	64	49	Nein	5	
10.10.15	32	Nein	Nein	53	46	Nein	2	
11.10.15	32	Nein	Nein	55	42	Nein	2	
12.10.15	47	Nein	Nein	65	50	Ja	11	
13.10.15	49	Nein	Nein	65	51	Ja	13	
14.10.15	36	Nein	Nein	57	52	Nein	2	
15.10.15	40	Nein	Nein	59	48	Nein	4	
16.10.15	49	Nein	Nein	67	51	Ja	15	
17.10.15	37	Nein	Nein	60	46	Nein	1	
18.10.15	47	Nein	Nein	65	48	Ja	11	
19.10.15	48	Nein	Nein	64	55	Nein	9	
20.10.15	43	Nein	Nein	61	49	Nein	7	
21.10.15	42	Nein	Nein	61	51	Nein	7	
22.10.15	44	Nein	Nein	63	49	Nein	8	
23.10.15	37	Nein	Nein	58	48	Nein	4	
24.10.15	48	Nein	Nein	68	54	Nein	8	
25.10.15	46	Nein	Nein	64	54	Nein	8	
26.10.15	38	Nein	Nein	61	46	Nein	2	
27.10.15	25	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
28.10.15	47	Nein	Nein	66	53	Nein	10	
29.10.15	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	
30.10.15	29	Nein	Nein	52	48	Nein	1	
31.10.15	0	Nein	Nein	0	50	Nein	0	
<b>Oktober 2015</b>	<b>45</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>68</b>	<b>50</b>	<b>Nein</b>	<b>212</b>	

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Oktober 2015**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.10.15	45	Nein	Nein	67	48	Nein	3	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.10.15	46	Nein	Nein	66	49	Nein	4	
3.10.15	42	Nein	Nein	62	44	Ja	3	
4.10.15	39	Nein	Nein	59	48	Nein	3	
5.10.15	46	Nein	Nein	69	48	Ja	3	
6.10.15	47	Ja	Nein	69	49	Ja	2	
7.10.15	42	Nein	Nein	64	43	Ja	3	
8.10.15	46	Nein	Nein	67	47	Ja	5	
9.10.15	44	Nein	Nein	65	48	Nein	4	
10.10.15	33	Nein	Nein	56	47	Nein	2	
11.10.15	43	Nein	Nein	65	44	Ja	2	
12.10.15	42	Nein	Nein	61	44	Ja	4	
13.10.15	41	Nein	Nein	61	44	Ja	3	
14.10.15	36	Nein	Nein	58	42	Nein	2	
15.10.15	38	Nein	Nein	62	48	Nein	1	
16.10.15	44	Nein	Nein	63	48	Nein	5	
17.10.15	46	Nein	Nein	67	47	Ja	3	
18.10.15	36	Nein	Nein	57	42	Nein	3	
19.10.15	45	Nein	Nein	66	50	Nein	4	
20.10.15	43	Nein	Nein	63	47	Nein	3	
21.10.15	42	Nein	Nein	63	48	Nein	3	
22.10.15	45	Nein	Nein	67	50	Nein	4	
23.10.15	35	Nein	Nein	59	45	Nein	2	
24.10.15	37	Nein	Nein	58	46	Nein	2	
25.10.15	40	Nein	Nein	64	48	Nein	1	
26.10.15	38	Nein	Nein	62	40	Ja	1	
27.10.15	46	Nein	Nein	66	46	Ja	2	
28.10.15	44	Nein	Nein	65	52	Nein	4	
29.10.15	43	Nein	Nein	63	53	Nein	2	
30.10.15	40	Nein	Nein	62	47	Nein	2	
31.10.15	40	Nein	Nein	62	48	Nein	2	
<b>Oktober 2015</b>	<b>43</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>69</b>	<b>48</b>	<b>Nein</b>	<b>87</b>	

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**  
**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

**November 2015**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.11.15	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.11.15	28	Nein	Nein	48	45	Nein	1	
3.11.15	39	Nein	Nein	60	46	Nein	4	
4.11.15	36	Nein	Nein	58	48	Nein	2	
5.11.15	31	Nein	Nein	52	51	Nein	1	
6.11.15	44	Nein	Nein	61	48	Nein	7	
7.11.15	41	Nein	Nein	61	47	Nein	5	
8.11.15	44	Nein	Nein	62	47	Nein	17	
9.11.15	41	Nein	Nein	59	45	Nein	8	
10.11.15	34	Nein	Nein	56	51	Nein	2	
11.11.15	36	Nein	Nein	56	49	Nein	3	
12.11.15	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
13.11.15	48	Nein	Nein	65	51	Nein	8	
14.11.15	44	Nein	Nein	66	46	Ja	8	
15.11.15	46	Nein	Nein	62	46	Ja	16	
16.11.15	41	Nein	Nein	62	46	Nein	8	
17.11.15	45	Nein	Nein	65	51	Nein	3	
18.11.15	41	Nein	Nein	63	51	Nein	3	
19.11.15	W	W	W	W	W	W	W	
20.11.15	46	Nein	Nein	64	49	Ja	10	
21.11.15	35	Nein	Nein	55	45	Nein	3	
22.11.15	43	Nein	Nein	62	45	Ja	12	
23.11.15	46	Nein	Nein	69	47	Ja	3	
24.11.15	41	Nein	Nein	63	46	Nein	5	
25.11.15	43	Nein	Nein	62	47	Nein	8	
26.11.15	42	Nein	Nein	64	47	Nein	6	
27.11.15	39	Nein	Nein	60	49	Nein	7	
28.11.15	43	Nein	Nein	62	46	Nein	5	
29.11.15	46	Nein	Nein	70	58	Nein	1	
30.11.15	W	W	W	W	W	W	W	
<b>November 2015</b>	<b>42</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>70</b>	<b>49</b>	<b>Nein</b>	<b>156</b>	

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**  
**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)**

**November 2015**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.11.15	35	Nein	Nein	56	40	Nein	2	<p><b>Leq<sub>Fluglärm</sub></b> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p><b>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub></b> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p><b>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub></b> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p><b>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub></b> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p><b>Leq<sub>Gesamtlärm</sub></b> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p><b>F</b> Ungültig Fremdlärm</p> <p><b>W</b> Ungültig Windeinflüsse</p> <p><b>T</b> Ungültig Technik</p> <p><b>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm</b> Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.11.15	43	Nein	Nein	64	46	Nein	3	
3.11.15	43	Nein	Nein	64	48	Nein	3	
4.11.15	45	Nein	Nein	65	51	Nein	3	
5.11.15	44	Nein	Nein	65	50	Nein	2	
6.11.15	43	Nein	Nein	66	50	Nein	3	
7.11.15	46	Nein	Nein	68	52	Nein	2	
8.11.15	43	Nein	Nein	63	54	Nein	3	
9.11.15	41	Nein	Nein	62	44	Nein	4	
10.11.15	33	Nein	Nein	58	46	Nein	1	
11.11.15	42	Nein	Nein	63	45	Nein	2	
12.11.15	39	Nein	Nein	61	45	Nein	2	
13.11.15	43	Nein	Nein	67	54	Nein	2	
14.11.15	39	Nein	Nein	64	46	Nein	1	
15.11.15	46	Nein	Nein	66	46	Ja	4	
16.11.15	42	Nein	Nein	64	45	Ja	3	
17.11.15	45	Nein	Nein	68	53	Nein	3	
18.11.15	39	Nein	Nein	62	43	Nein	2	
19.11.15	W	W	W	W	W	W	W	
20.11.15	42	Nein	Nein	63	50	Nein	3	
21.11.15	46	Nein	Nein	70	50	Nein	2	
22.11.15	41	Nein	Nein	61	42	Ja	2	
23.11.15	40	Nein	Nein	60	42	Ja	3	
24.11.15	46	Nein	Nein	67	48	Ja	3	
25.11.15	43	Nein	Nein	64	44	Ja	3	
26.11.15	35	Nein	Nein	55	44	Nein	3	
27.11.15	34	Nein	Nein	55	44	Nein	2	
28.11.15	42	Nein	Nein	65	43	Ja	2	
29.11.15	45	Nein	Nein	66	53	Nein	2	
30.11.15	W	W	W	W	W	W	W	
<b>November 2015</b>	<b>43</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>70</b>	<b>49</b>	<b>Nein</b>	<b>70</b>	

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Dezember 2015**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.12.15	45	Nein	Nein	67	47	Ja	6	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.12.15	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
3.12.15	28	Nein	Nein	53	44	Nein	1	
4.12.15	42	Nein	Nein	62	46	Nein	6	
5.12.15	37	Nein	Nein	58	44	Nein	2	
6.12.15	38	Nein	Nein	61	49	Nein	4	
7.12.15	0	Nein	Nein	0	51	Nein	0	
8.12.15	33	Nein	Nein	51	43	Nein	3	
9.12.15	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
10.12.15	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
11.12.15	48	Nein	Nein	65	50	Ja	11	
12.12.15	43	Nein	Nein	64	47	Nein	3	
13.12.15	39	Nein	Nein	59	44	Nein	3	
14.12.15	36	Nein	Nein	59	41	Nein	3	
15.12.15	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
16.12.15	35	Nein	Nein	56	44	Nein	3	
17.12.15	43	Nein	Nein	61	46	Ja	8	
18.12.15	45	Nein	Nein	62	49	Nein	8	
19.12.15	40	Nein	Nein	60	45	Nein	3	
20.12.15	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
21.12.15	39	Nein	Nein	61	45	Nein	5	
22.12.15	37	Nein	Nein	58	46	Nein	3	
23.12.15	41	Nein	Nein	61	47	Nein	5	
24.12.15	39	Nein	Nein	63	44	Nein	2	
25.12.15	40	Nein	Nein	63	47	Nein	3	
26.12.15	45	Nein	Nein	63	48	Ja	5	
27.12.15	40	Nein	Nein	58	46	Nein	6	
28.12.15	27	Nein	Nein	50	42	Nein	1	
29.12.15	43	Nein	Nein	64	45	Ja	4	
30.12.15	30	Nein	Nein	54	43	Nein	1	
31.12.15	32	Nein	Nein	57	51	Nein	1	
<b>Dezember 2015</b>	<b>40</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>67</b>	<b>46</b>	<b>Nein</b>	<b>100</b>	

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**  
**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)**

**Dezember 2015**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.12.15	36	Nein	Nein	59	42	Nein	1	<p><b>Leq<sub>Fluglärm</sub></b> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p><b>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub></b> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p><b>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub></b> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p><b>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub></b> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p><b>Leq<sub>Gesamtlärm</sub></b> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p><b>F</b> Ungültig Fremdlärm</p> <p><b>W</b> Ungültig Windeinflüsse</p> <p><b>T</b> Ungültig Technik</p> <p><b>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm</b> Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.12.15	36	Nein	Nein	58	41	Nein	2	
3.12.15	35	Nein	Nein	54	43	Nein	3	
4.12.15	46	Nein	Nein	66	47	Ja	2	
5.12.15	43	Nein	Nein	66	46	Ja	3	
6.12.15	45	Nein	Nein	67	46	Ja	3	
7.12.15	43	Nein	Nein	63	45	Ja	3	
8.12.15	43	Nein	Nein	64	45	Ja	2	
9.12.15	41	Nein	Nein	62	45	Nein	2	
10.12.15	38	Nein	Nein	60	45	Nein	2	
11.12.15	36	Nein	Nein	61	47	Nein	1	
12.12.15	41	Nein	Nein	63	48	Nein	3	
13.12.15	40	Nein	Nein	61	45	Nein	2	
14.12.15	44	Nein	Nein	65	47	Nein	3	
15.12.15	44	Nein	Nein	65	51	Nein	2	
16.12.15	43	Nein	Nein	65	46	Nein	2	
17.12.15	44	Nein	Nein	65	47	Nein	3	
18.12.15	43	Nein	Nein	64	46	Nein	2	
19.12.15	45	Nein	Nein	66	48	Ja	4	
20.12.15	43	Nein	Nein	68	49	Nein	2	
21.12.15	43	Nein	Nein	65	45	Ja	3	
22.12.15	34	Nein	Nein	56	44	Nein	2	
23.12.15	46	Nein	Nein	66	48	Ja	3	
24.12.15	48	Ja	Nein	76	49	Ja	3	
25.12.15	41	Nein	Nein	64	46	Nein	1	
26.12.15	50	Ja	Ja	75	51	Ja	3	
27.12.15	40	Nein	Nein	61	45	Nein	3	
28.12.15	39	Nein	Nein	61	45	Nein	2	
29.12.15	41	Nein	Nein	62	44	Nein	2	
30.12.15	38	Nein	Nein	59	44	Nein	2	
31.12.15	45	Nein	Nein	65	50	Nein	3	
<b>Dezember 2015</b>	<b>43</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>76</b>	<b>47</b>	<b>Nein</b>	<b>74</b>	