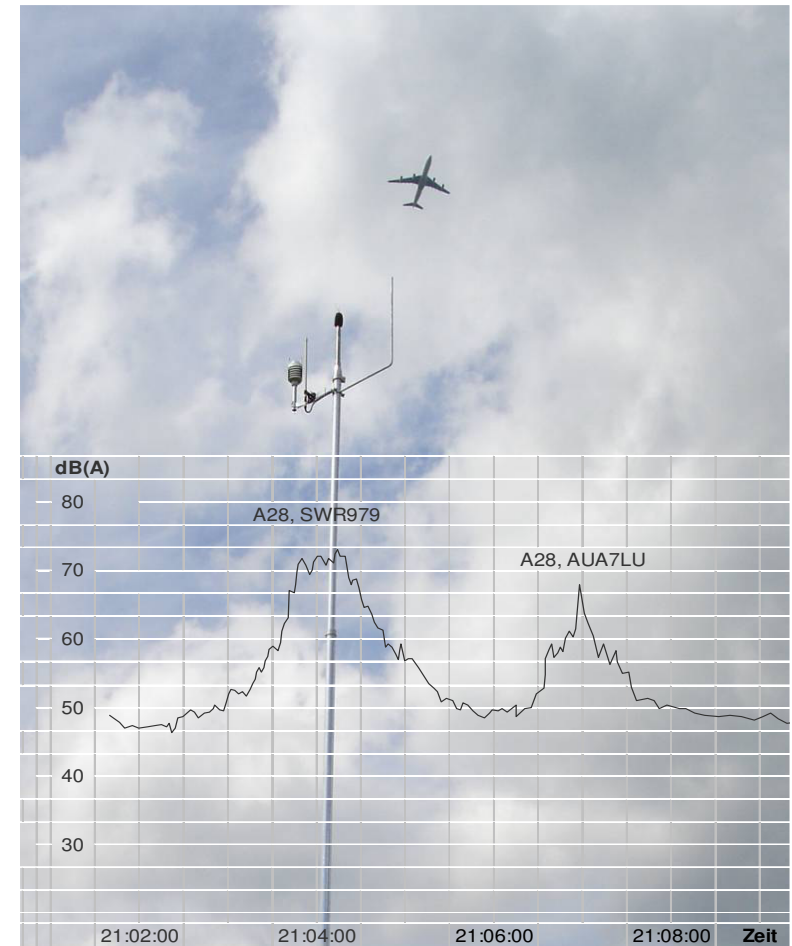


Fluglärmmonitoring Hinterthurgau

Jahresbericht 2014



Auftraggeber: Departement für Bau und Umwelt (DBU)
Verwaltungsgebäude
Postfach
8510 Frauenfeld

Projektleitung: Sinus Engineering AG
Konstanzerstrasse 19
8274 Tägerwilen
Telefon 071 666 49 49
Fax 071 666 40 01
Internet www.sinusag.ch
Email info@sinusag.ch

SQS-Zertifikat ISO 9001

Fluglärmmonitoring Hinterthurgau im Jahr 2014: Inhaltsverzeichnis

	Seite
Das Wichtigste in Kürze	1
Einleitung und Grundlagen	2
Belastungsgrenzwerte	3
Resultate	
Tabelle 1: Übersichtstabelle Fluglärmmonitoring nach Monat im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 Uhr	4
Tabelle 2: Übersichtstabelle Fluglärmmonitoring nach Monat im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00 Uhr	5
Tabelle 3 / 4: Häufigkeitsverteilung der Fluglärmereignisse nach Monat und Pegelklassen im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 und 23:00 bis 24:00 Uhr	6
Grafik 1 / 2: Mittelungspegel Leq nur Fluglärm pro Monat im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 und 23:00 bis 24:00 Uhr	7
Grafik 3 / 4: Mittelungspegel Leq nur Fluglärm pro Jahr im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 und 23:00 bis 24:00 Uhr	8
Grafik 5 / 6: Anzahl erfasste Fluglärmereignisse pro Monat im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 und 23:00 bis 24:00 Uhr	9
Grafik 7 / 8: Anzahl erfasste Fluglärmereignisse pro Jahr im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 und 23:00 bis 24:00 Uhr	10
Grafik 9 / 10: Anzahl Tage mit Planungs- und Immissionsgrenzwert-Überschreitung pro Jahr im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 und 23:00 bis 24:00 Uhr	11
Anhang: Messprotokolle	Anhang
Januar 2014 bis Dezember 2014	1 bis 12

Fluglärmmonitoring Hinterthurgau im Jahr 2014: Das Wichtigste in Kürze

Die Messstation in Balterswil wurde im Jahr 2014 rund um die Uhr betrieben und die Daten während 24 Stunden/Tag aufgezeichnet. Um die Betriebskosten zu reduzieren, wurden im Jahr 2014 nur die Daten für die Betriebszustände der ersten (22:00 bis 23:00 Uhr) und der zweiten Nachtstunde (23:00 bis 24:00 Uhr) ausgewertet. Zu beachten ist, dass auch die Flüge zwischen 0:00 und 5:00 Uhr der zweiten Nachtstunde angerechnet werden und deshalb die Daten in diesem Zeitraum ebenfalls berücksichtigt bzw. ausgewertet wurden. Im Folgenden wird das Wichtigste in Kürze zusammengefasst.

- In der ersten Nachtstunde wurden insgesamt 1950 Fluglärmereignisse (FLE) erfasst und eine jahresdurchschnittliche Lärmbelastung von 43 dB(A) erreicht. Gegenüber dem Vorjahr hat die Fluglärmbelastung in dieser Nachtstunde leicht zugenommen.
- In der zweiten Nachtstunde wurden insgesamt 1158 FLE erfasst und eine jahresdurchschnittliche Lärmbelastung von 45 dB(A) erreicht. Seit dem Jahr 2008 hat sich in dieser Nachtstunde die Anzahl der akustisch erfassten FLE verdoppelt und die Fluglärmbelastung um rund 5 dB(A) zugenommen.
- In der ersten Nachtstunde wurde an insgesamt 7 Tagen der Planungswert (PW) der Empfindlichkeitsstufe II (ES II) von 50 dB(A) überschritten.
- In der zweiten Nachtstunde wurde an insgesamt 67 Tagen der PW der ES II von 47 dB(A) und an 5 Tagen sogar der strengere Immissionsgrenzwert (IGW) von 50 dB(A) überschritten.
- Das lauteste Fluglärmereignis in der ersten Nachtstunde erzeugte einen Maximalpegel von 77.1 und in der zweiten Nachtstunde von 76.1 dB(A).
- In der ersten Nachtstunde erreichten 568 von 1950 und in der zweiten Nachtstunde 784 von 1158 akustisch erfassten FLE einen Maximalpegel von über 60 dB(A).
- In der ersten Nachtstunde wird an insgesamt 67 Tagen und in der zweiten Nachtstunde an 169 Tagen der Gesamtlärm durch den Fluglärm dominiert. Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei.
- In der ersten Nachtstunde werden ca. 19% und in der zweiten Nachtstunde ca. 93% aller Fluglärmgeräusche durch Starts verursacht.
- In der zweiten Nachtstunde werden ca. 81% aller Fluglärmgeräusche von einem Airbus A340-300 (Swiss) und ca. 13% von einem Airbus A321 (Swiss) verursacht.

Fluglärmmonitoring Hinterthurgau im Jahr 2014: Einleitung und Grundlagen

Einleitung

Seit dem 18. August 2006 betreibt die Sinus Engineering AG im Auftrag des Departementes für Bau und Umwelt (Kanton Thurgau) eine Fluglärmmessstation im Raum Balterswil/Bichelsee. Die Lärmmessungen unterstützen die Behörden in den verschiedenen Verfahren rund um den Betrieb des Flughafens Zürich und dienen der Information für die Lärmbetroffenen.

Rechtliche Grundlagen

- Bundesgesetz über den Umweltschutz (Umweltschutzgesetz USG), Stand 1. August 2010
- Bundesgesetz über die Raumplanung (Raumplanungsgesetz RPG), Stand 1. November 2012
- Lärmschutz-Verordnung (LSV) vom 15. Dezember 1986, Stand 1. August 2010

Fachtechnische Grundlagen

- Draft International Standard ISO/DIS 20906; Acoustics – Unattended monitoring of aircraft sound in the vicinity of airports
- Deutsche Norm, DIN 45 641, Mittelung von Schallpegeln
- Deutsche Norm, DIN 45 643 Teil 1, Messung und Beurteilung von Flugzeuggeräuschen, Mess- und Kenngrößen
- Deutsche Norm, DIN 45 643 Teil 2, Messung und Beurteilung von Flugzeuggeräuschen, Fluglärmüberwachungsanlagen im Sinne von § 19a Luftverkehrsgesetz
- Deutsche Norm, DIN 45 643 Teil 3, Messung und Beurteilung von Flugzeuggeräuschen, Ermittlung des Beurteilungspegels für Fluglärmimmission
- Deutsche Norm, Entwurf DIN 45 648-1, Akustik- Ermittlung von Fluggeräuschimmissionen an Landeplätzen – Teil 1: Berechnungsverfahren, vom März 2004
- Deutsche Norm, Entwurf DIN 45 648-2, Akustik- Ermittlung von Fluggeräuschimmissionen an Landeplätzen – Teil 2: Messverfahren, vom Juni 2005

Weitere Grundlagen

- Software der Firma Topsonic (Fluglärmerkennung)
- Software der Firma Kinetic Avionic (Realtime virtual radar)

Fluglärmmonitoring Hinterthurgau im Jahr 2014: Belastungsgrenzwerte

Lärmschutz-Verordnung

Die Lärmschutz-Verordnung (LSV) kennt im Anhang 5 „Belastungsgrenzwerte für den Lärm von zivilen Flugplätzen“. Diese „Belastungsgrenzwerte“ gelten für verschiedene „Tageszeiträume“ und „Empfindlichkeitsstufen“.

Belastungsgrenzwerte

- Der Planungswert gilt für die Planung (Erschliessung, Einzonung)
- Der Immissionsgrenzwert gilt (u.a.) für bestehende Anlagen und im Baubewilligungsverfahren
- Der Alarmwert gilt (u.a.) zur Festlegung der Sanierungspriorität

Tageszeiträume

Tagwert (06-22 Uhr), erste Nachtstunde (22-23 Uhr), zweite Nachtstunde (23-24 Uhr); letzte Nachtstunde (05-06 Uhr), Flüge während des Nachtflugverbots (24-05 Uhr) werden bei der Grenzwertbeurteilung nach Lärmschutz-Verordnung der Nachtstunde von 23-24 Uhr zugeteilt.

Empfindlichkeitsstufen:

Die Empfindlichkeitsstufen werden in den Gemeinden im Rahmen der Nutzungsplanung rechtskräftig ausgeschieden und sind im Zonenplan und Baureglement festgelegt. Die Fluglärmmessstation grenzt unmittelbar an eine Wohnzone. Für die Lärmbeurteilung gelten somit die Grenzwerte der Empfindlichkeitstufe II (ES II).

Grenzwerte

	Planungswert (PW)				Immissionsgrenzwert (IGW)				mögliche Zonenordnung (Bsp.)
	Nacht 05-06 Uhr Lr in dB(A)	Tag 06-22 Uhr Lr in dB(A)	Nacht 22-23 Uhr Lr in dB(A)	Nacht 23-24 Uhr Lr in dB(A)	Nacht 05-06 Uhr Lr in dB(A)	Tag 06-22 Uhr Lr in dB(A)	Nacht 22-23 Uhr Lr in dB(A)	Nacht 23-24 Uhr Lr in dB(A)	
ES I	43	53	43	43	45	55	45	45	Erholungszonen
ES II	47	57	50	47	50	60	55	50	Wohnzonen
ES III	50	60	50	50	55	65	55	55	Wohn- und Gewerbebezonen (u.a.)
ES IV	55	65	55	55	60	70	60	60	Industriezonen

Fluglärmmonitoring Hinterthurgau im Jahr 2014: Resultate

Tabelle 1: Übersichtstabelle Fluglärmmonitoring nach Monat im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 Uhr

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
Januar 2014	42	Nein	Nein	68	49	Nein	102	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
Februar 2014	42	Nein	Nein	67	50	Nein	82	
März 2014	40	Nein	Nein	69	47	Nein	70	
April 2014	42	Nein	Nein	69	48	Nein	135	
Mai 2014	43	Nein	Nein	75	48	Nein	160	
Juni 2014	43	Nein	Nein	68	49	Nein	205	
Juli 2014	44	Nein	Nein	70	49	Nein	203	
August 2014	46	Nein	Nein	72	50	Nein	336	
September 2014	44	Nein	Nein	65	50	Nein	221	
Oktober 2014	45	Nein	Nein	69	49	Nein	263	
November 2014	39	Nein	Nein	68	47	Nein	61	
Dezember 2014	42	Nein	Nein	77	48	Nein	112	
Jahr 2014	43	Nein	Nein	77	49	Nein	1950	
Jahr 2013	42	Nein	Nein	71	49	Nein	1476	
Jahr 2012	43	Nein	Nein	76	48	Nein	1803	
Jahr 2011	43	Nein	Nein	72	49	Nein	1514	

Fluglärmmonitoring Hinterthurgau im Jahr 2014: Resultate

Tabelle 2: Übersichtstabelle Fluglärmmonitoring nach Monat im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00 Uhr

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
Januar 2014	45	Nein	Nein	72	47	Ja	114	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
Februar 2014	45	Nein	Nein	72	47	Ja	93	
März 2014	42	Nein	Nein	67	46	Nein	82	
April 2014	45	Nein	Nein	69	47	Ja	99	
Mai 2014	46	Nein	Nein	76	48	Ja	101	
Juni 2014	45	Nein	Nein	72	48	Nein	103	
Juli 2014	43	Nein	Nein	68	49	Nein	75	
August 2014	46	Nein	Nein	75	54	Nein	122	
September 2014	45	Nein	Nein	69	49	Nein	121	
Oktober 2014	45	Nein	Nein	75	48	Ja	113	
November 2014	44	Nein	Nein	69	48	Nein	60	
Dezember 2014	43	Nein	Nein	70	47	Nein	75	
Jahr 2014	45	Nein	Nein	76	49	Nein	1158	
Jahr 2013	44	Nein	Nein	78	48	Nein	1102	
Jahr 2012	43	Nein	Nein	72	48	Nein	1005	
Jahr 2011	39	Nein	Nein	72	50	Nein	626	

Fluglärmmonitoring Hinterthurgau im Jahr 2014: Resultate

Tabelle 3: Häufigkeitsverteilung der Fluglärmereignisse (LASmax) nach Monat und Pegelklassen im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 Uhr

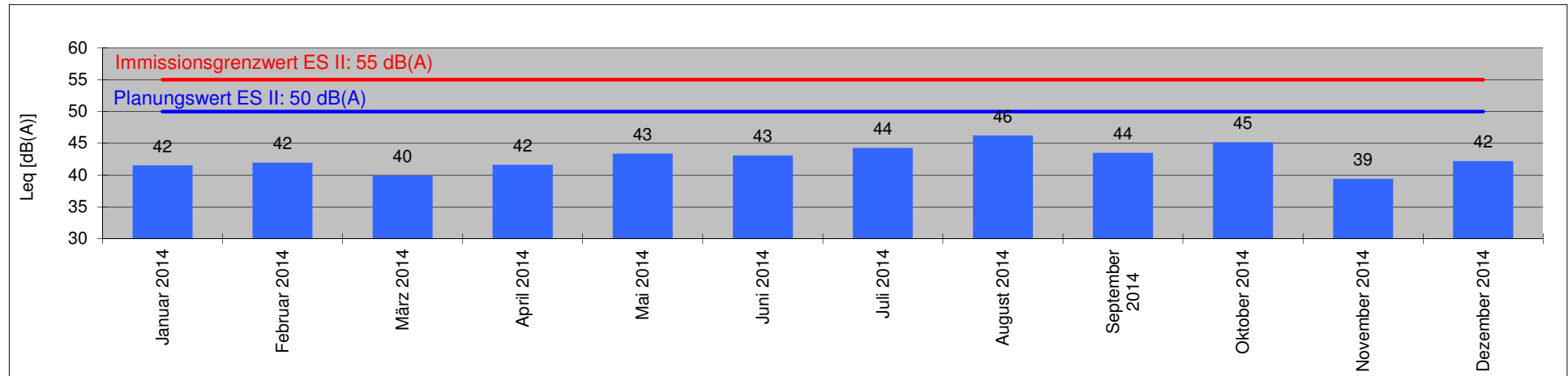
Datum	Fluglärm-Ereignisse	Maximalpegel nach Pegelklassen								Maximalpegel pro Tag [dBA]
		50dB - 54dB	55dB - 59dB	60dB - 64dB	65dB - 69dB	70dB - 74dB	75dB - 79dB	80dB - 84dB	> 85dB	
Januar 2014	102	25	45	23	9	0	0	0	0	68
Februar 2014	82	24	30	16	12	0	0	0	0	67
März 2014	70	20	24	22	4	0	0	0	0	69
April 2014	135	52	47	30	6	0	0	0	0	69
Mai 2014	160	56	54	44	5	0	1	0	0	75
Juni 2014	205	87	71	38	9	0	0	0	0	68
Juli 2014	203	70	82	42	8	1	0	0	0	70
August 2014	336	109	128	82	15	2	0	0	0	72
September 2014	221	93	73	48	7	0	0	0	0	65
Oktober 2014	263	92	81	80	10	0	0	0	0	69
November 2014	61	25	19	14	3	0	0	0	0	68
Dezember 2014	112	35	40	27	9	0	1	0	0	77
Summe	1'950	688	694	466	97	3	2	0	0	
Ø pro Tag	5.34	1.88	1.90	1.28	0.27	0.01	0.01	0.00	0.00	

Tabelle 4: Häufigkeitsverteilung der Fluglärmereignisse (LASmax) nach Monat und Pegelklassen im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00 Uhr

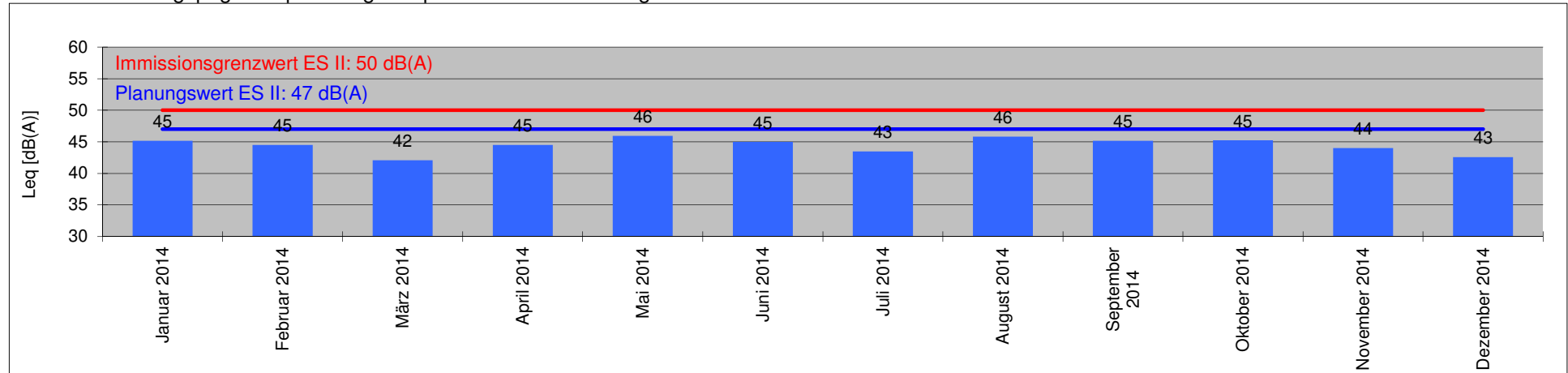
Datum	Fluglärm-Ereignisse	Maximalpegel nach Pegelklassen								Maximalpegel pro Tag [dBA]
		50dB - 54dB	55dB - 59dB	60dB - 64dB	65dB - 69dB	70dB - 74dB	75dB - 79dB	80dB - 84dB	> 85dB	
Januar 2014	114	4	22	57	29	2	0	0	0	72
Februar 2014	93	9	14	49	20	1	0	0	0	72
März 2014	82	11	27	38	6	0	0	0	0	67
April 2014	99	6	20	46	27	0	0	0	0	69
Mai 2014	101	12	15	34	34	4	2	0	0	76
Juni 2014	103	12	18	44	27	2	0	0	0	72
Juli 2014	75	11	16	31	17	0	0	0	0	68
August 2014	122	11	29	46	30	5	1	0	0	75
September 2014	121	14	34	48	25	0	0	0	0	69
Oktober 2014	113	12	34	37	26	3	1	0	0	75
November 2014	60	6	10	20	24	0	0	0	0	69
Dezember 2014	75	12	15	24	23	1	0	0	0	70
Summe	1'158	120	254	474	288	18	4	0	0	
Ø pro Tag	3.17	0.33	0.70	1.30	0.79	0.05	0.01	0.00	0.00	

Fluglärmmonitoring Hinterthurgau im Jahr 2014: Resultate

Grafik 1: Mittelungspegel Leq nur Fluglärm pro Monat im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 Uhr

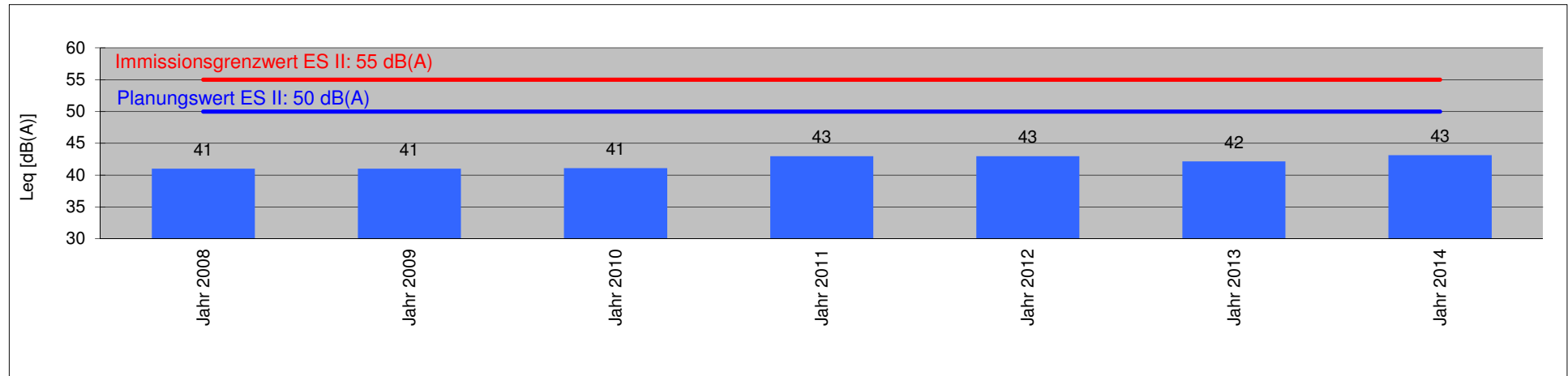


Grafik 2: Mittelungspegel Leq nur Fluglärm pro Monat im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00 Uhr

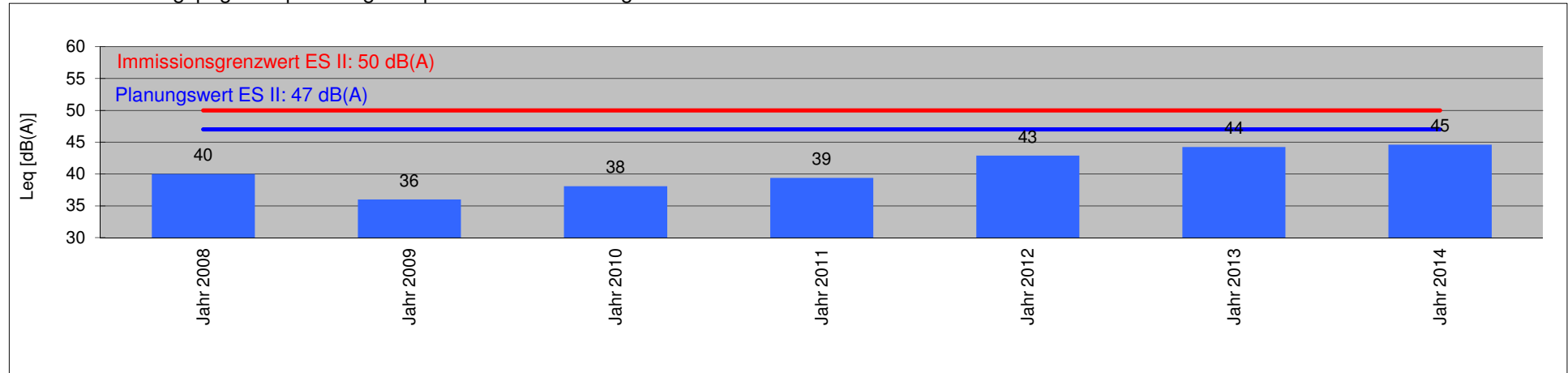


Fluglärmmonitoring Hinterthurgau im Jahr 2014: Resultate

Grafik 3: Mittelungspegel Leq nur Fluglärm pro Jahr im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 Uhr

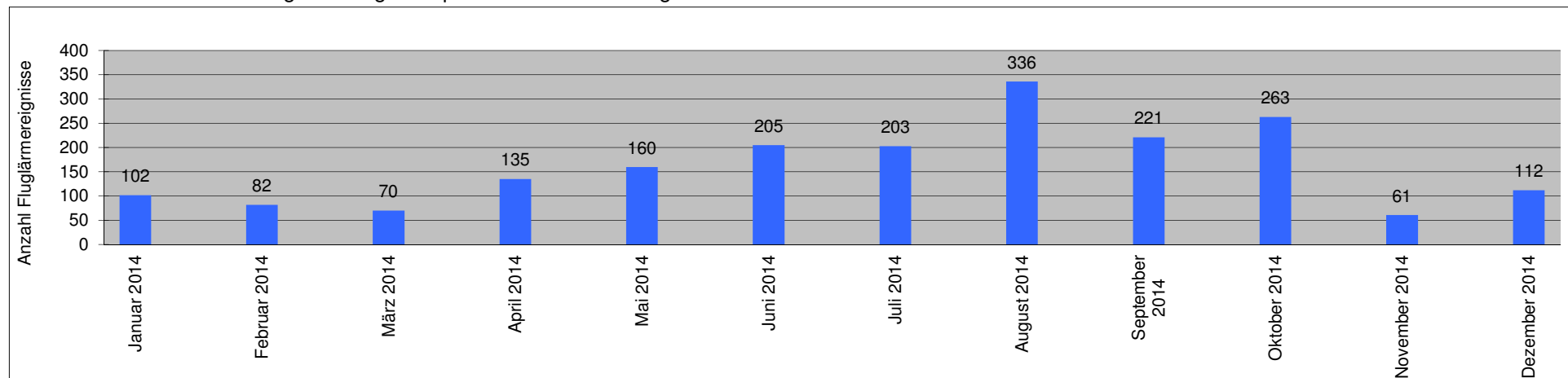


Grafik 4: Mittelungspegel Leq nur Fluglärm pro Jahr im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00 Uhr

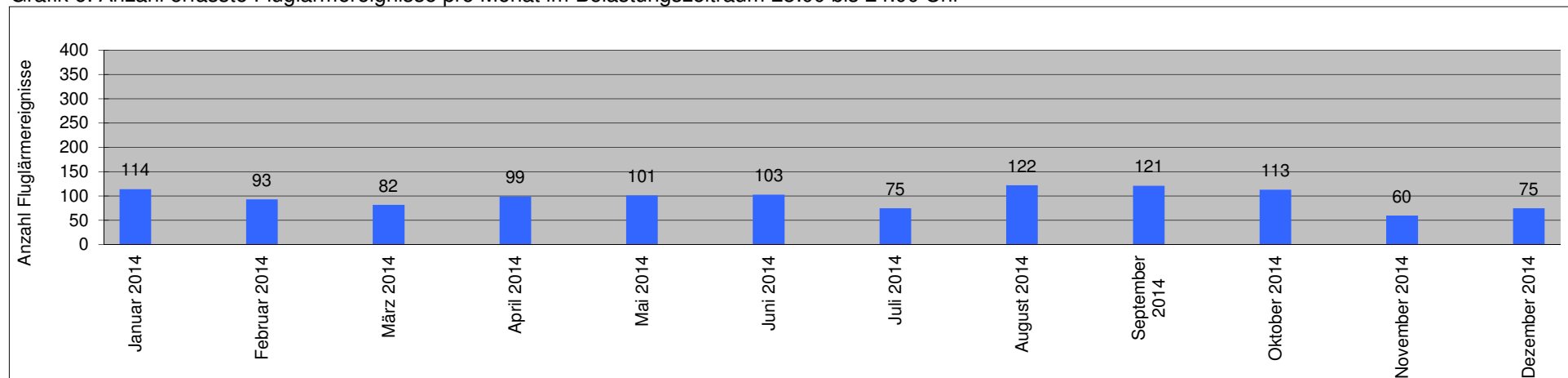


Fluglärmmonitoring Hinterthurgau im Jahr 2014: Resultate

Grafik 5: Anzahl erfasste Fluglärmereignisse pro Monat im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 Uhr

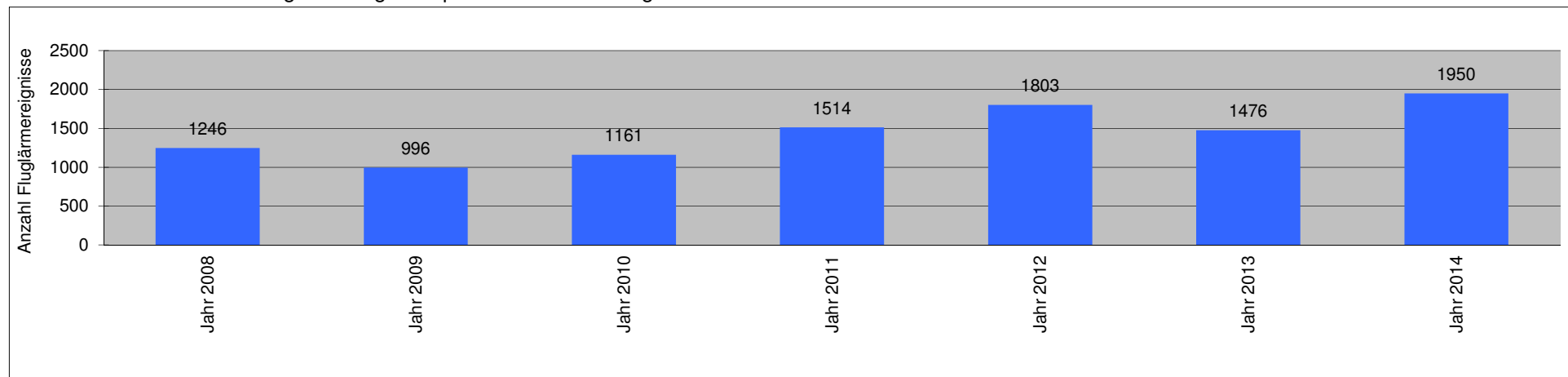


Grafik 6: Anzahl erfasste Fluglärmereignisse pro Monat im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00 Uhr

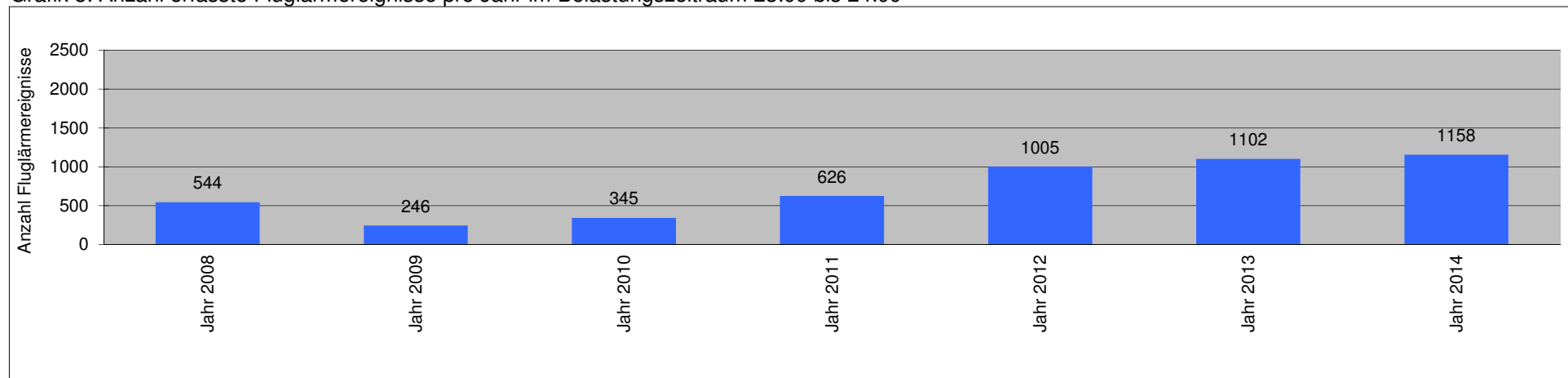


Fluglärmmonitoring Hinterthurgau im Jahr 2014: Resultate

Grafik 7: Anzahl erfasste Fluglärmereignisse pro Jahr im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00

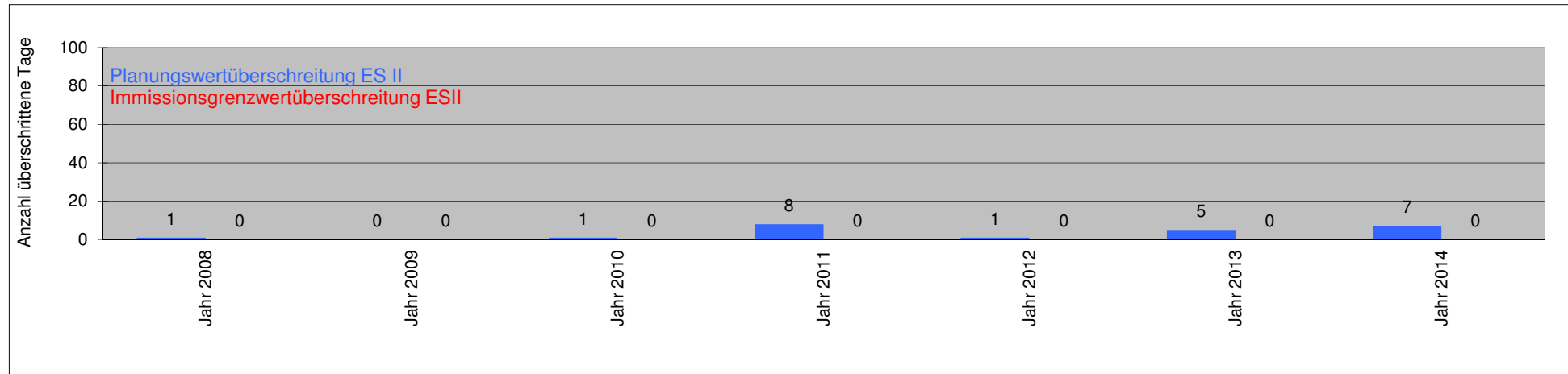


Grafik 8: Anzahl erfasste Fluglärmereignisse pro Jahr im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00

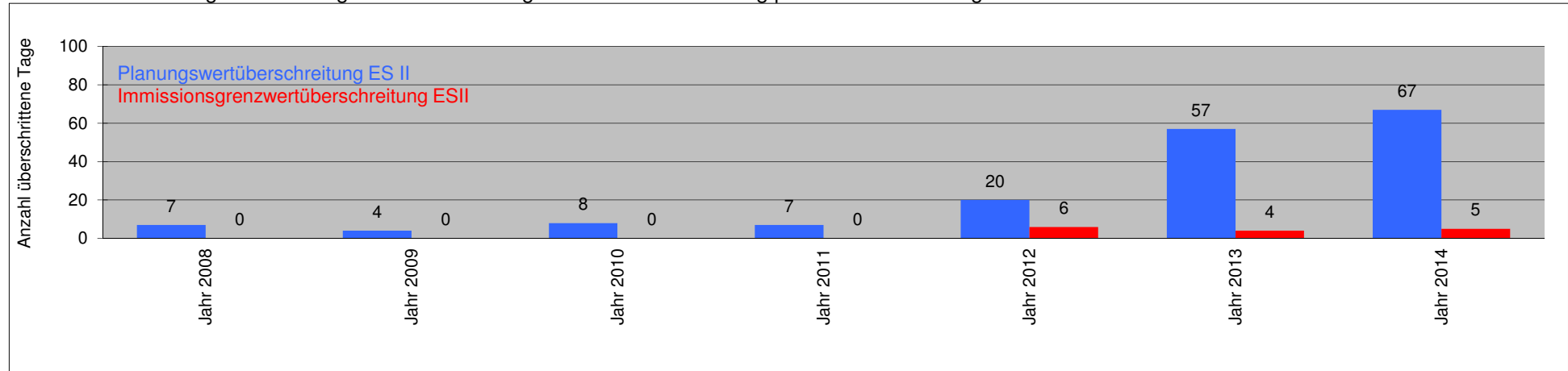


Fluglärmmonitoring Hinterthurgau im Jahr 2014: Resultate

Grafik 9: Anzahl Tage mit Planungs- und Immissionsgrenzwert-Überschreitung pro Jahr im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00



Grafik 10: Anzahl Tage mit Planungs- und Immissionsgrenzwert-Überschreitung pro Jahr im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00



Departement für Bau und Umwelt



Anhang: Messprotokolle

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Januar 2014

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.1.14	0	Nein	Nein	0	54	Nein	0	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.1.14	44	Nein	Nein	68	54	Nein	2	
3.1.14	47	Nein	Nein	67	53	Nein	5	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.1.14	48	Nein	Nein	65	49	Ja	10	
5.1.14	43	Nein	Nein	66	51	Nein	3	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.1.14	38	Nein	Nein	59	54	Nein	4	
7.1.14	33	Nein	Nein	56	45	Nein	2	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.1.14	34	Nein	Nein	58	42	Nein	1	
9.1.14	34	Nein	Nein	53	47	Nein	3	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.1.14	40	Nein	Nein	64	47	Nein	2	
11.1.14	35	Nein	Nein	57	46	Nein	3	F Ungültig Fremdlärm
12.1.14	43	Nein	Nein	65	44	Ja	4	
13.1.14	45	Nein	Nein	64	48	Ja	6	W Ungültig Windeinflüsse
14.1.14	36	Nein	Nein	63	42	Nein	2	
15.1.14	45	Nein	Nein	66	48	Nein	6	T Ungültig Technik
16.1.14	41	Nein	Nein	62	50	Nein	4	
17.1.14	33	Nein	Nein	56	45	Nein	1	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.1.14	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
19.1.14	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
20.1.14	30	Nein	Nein	54	43	Nein	2	
21.1.14	30	Nein	Nein	56	45	Nein	1	
22.1.14	41	Nein	Nein	59	55	Nein	6	
23.1.14	44	Nein	Nein	64	46	Ja	5	
24.1.14	46	Nein	Nein	65	48	Ja	5	
25.1.14	35	Nein	Nein	57	44	Nein	3	
26.1.14	46	Nein	Nein	65	52	Nein	8	
27.1.14	44	Nein	Nein	65	53	Nein	4	
28.1.14	31	Nein	Nein	55	48	Nein	2	
29.1.14	36	Nein	Nein	57	50	Nein	3	
30.1.14	41	Nein	Nein	59	46	Nein	5	
31.1.14	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
Januar 2014	42	Nein	Nein	68	49	Nein	102	

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Januar 2014

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.1.14	42	Nein	Nein	62	46	Nein	4	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.1.14	44	Nein	Nein	66	46	Ja	3	
3.1.14	45	Nein	Nein	68	48	Ja	3	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.1.14	46	Nein	Nein	65	48	Ja	4	
5.1.14	40	Nein	Nein	61	44	Nein	3	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.1.14	45	Nein	Nein	66	48	Nein	3	
7.1.14	46	Nein	Nein	68	48	Ja	3	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.1.14	46	Nein	Nein	66	47	Ja	4	
9.1.14	40	Nein	Nein	63	45	Nein	3	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.1.14	48	Ja	Nein	68	49	Ja	6	
11.1.14	45	Nein	Nein	67	46	Ja	3	F Ungültig Fremdlärm
12.1.14	43	Nein	Nein	64	45	Ja	5	
13.1.14	43	Nein	Nein	62	45	Ja	3	W Ungültig Windeinflüsse
14.1.14	47	Ja	Nein	69	48	Ja	5	
15.1.14	45	Nein	Nein	66	45	Ja	3	T Ungültig Technik
16.1.14	49	Ja	Nein	68	50	Ja	4	
17.1.14	46	Nein	Nein	64	48	Ja	4	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.1.14	46	Nein	Nein	65	48	Ja	4	
19.1.14	46	Nein	Nein	66	46	Ja	4	
20.1.14	43	Nein	Nein	64	44	Ja	5	
21.1.14	48	Ja	Nein	69	50	Ja	4	
22.1.14	47	Ja	Nein	66	48	Ja	5	
23.1.14	44	Nein	Nein	66	47	Nein	3	
24.1.14	44	Nein	Nein	64	45	Ja	3	
25.1.14	37	Nein	Nein	62	49	Nein	1	
26.1.14	50	Ja	Ja	72	51	Ja	5	
27.1.14	43	Nein	Nein	63	46	Nein	3	
28.1.14	42	Nein	Nein	62	44	Ja	3	
29.1.14	40	Nein	Nein	59	44	Nein	4	
30.1.14	43	Nein	Nein	64	46	Nein	3	
31.1.14	43	Nein	Nein	64	45	Ja	4	
Januar 2014	45	Nein	Nein	72	47	Ja	114	

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Februar 2014

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.2.14	33	Nein	Nein	54	39	Nein	3	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.2.14	41	Nein	Nein	62	45	Nein	4	
3.2.14	33	Nein	Nein	53	47	Nein	3	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.2.14	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
5.2.14	43	Nein	Nein	65	47	Nein	4	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.2.14	36	Nein	Nein	58	45	Nein	3	
7.2.14	43	Nein	Nein	63	52	Nein	4	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.2.14	0	Nein	Nein	0	50	Nein	0	
9.2.14	36	Nein	Nein	57	41	Nein	3	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.2.14	43	Nein	Nein	64	48	Nein	4	
11.2.14	35	Nein	Nein	57	55	Nein	2	F Ungültig Fremdlärm
12.2.14	0	Nein	Nein	0	55	Nein	0	
13.2.14	50	Ja	Nein	67	54	Nein	5	W Ungültig Windeinflüsse
14.2.14	45	Nein	Nein	65	49	Nein	8	
15.2.14	42	Nein	Nein	65	47	Nein	4	T Ungültig Technik
16.2.14	45	Nein	Nein	64	53	Nein	5	
17.2.14	38	Nein	Nein	58	52	Nein	2	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.2.14	41	Nein	Nein	64	44	Nein	1	
19.2.14	47	Nein	Nein	67	49	Ja	5	
20.2.14	44	Nein	Nein	65	49	Nein	4	
21.2.14	45	Nein	Nein	65	48	Ja	5	
22.2.14	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
23.2.14	0	Nein	Nein	0	50	Nein	0	
24.2.14	43	Nein	Nein	63	49	Nein	5	
25.2.14	44	Nein	Nein	65	52	Nein	4	
26.2.14	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
27.2.14	40	Nein	Nein	66	48	Nein	2	
28.2.14	36	Nein	Nein	57	43	Nein	2	
Februar 2014	42	Nein	Nein	67	50	Nein	82	

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Februar 2014

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.2.14	43	Nein	Nein	62	46	Ja	3	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.2.14	43	Nein	Nein	61	44	Ja	5	
3.2.14	40	Nein	Nein	60	44	Nein	4	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.2.14	45	Nein	Nein	66	46	Ja	4	
5.2.14	45	Nein	Nein	68	46	Ja	3	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.2.14	41	Nein	Nein	60	45	Nein	3	
7.2.14	42	Nein	Nein	63	47	Nein	3	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.2.14	49	Ja	Nein	72	50	Ja	3	
9.2.14	42	Nein	Nein	64	44	Ja	3	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.2.14	45	Nein	Nein	67	46	Ja	3	
11.2.14	43	Nein	Nein	64	48	Nein	3	F Ungültig Fremdlärm
12.2.14	32	Nein	Nein	52	46	Nein	3	
13.2.14	46	Nein	Nein	67	50	Nein	3	W Ungültig Windeinflüsse
14.2.14	47	Ja	Nein	64	48	Ja	8	
15.2.14	46	Nein	Nein	68	51	Nein	5	T Ungültig Technik
16.2.14	47	Ja	Nein	66	48	Ja	4	
17.2.14	40	Nein	Nein	61	46	Nein	2	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.2.14	44	Nein	Nein	64	47	Ja	3	
19.2.14	40	Nein	Nein	62	44	Nein	1	
20.2.14	42	Nein	Nein	64	45	Nein	3	
21.2.14	47	Ja	Nein	67	49	Ja	4	
22.2.14	48	Ja	Nein	69	50	Ja	3	
23.2.14	43	Nein	Nein	62	47	Nein	4	
24.2.14	40	Nein	Nein	63	46	Nein	2	
25.2.14	43	Nein	Nein	63	47	Nein	2	
26.2.14	46	Nein	Nein	66	49	Ja	3	
27.2.14	44	Nein	Nein	67	47	Ja	3	
28.2.14	46	Nein	Nein	67	49	Ja	3	
Februar 2014	45	Nein	Nein	72	47	Ja	93	

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

März 2014

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.3.14	41	Nein	Nein	65	46	Nein	2	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.3.14	44	Nein	Nein	63	45	Ja	5	
3.3.14	42	Nein	Nein	63	44	Ja	4	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.3.14	38	Nein	Nein	60	44	Nein	3	
5.3.14	32	Nein	Nein	55	40	Nein	2	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.3.14	45	Nein	Nein	65	48	Nein	4	
7.3.14	38	Nein	Nein	58	48	Nein	1	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.3.14	30	Nein	Nein	52	49	Nein	1	
9.3.14	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.3.14	41	Nein	Nein	63	43	Ja	3	
11.3.14	33	Nein	Nein	55	43	Nein	2	F Ungültig Fremdlärm
12.3.14	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
13.3.14	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
14.3.14	27	Nein	Nein	51	49	Nein	1	
15.3.14	41	Nein	Nein	67	44	Nein	2	T Ungültig Technik
16.3.14	41	Nein	Nein	64	46	Nein	2	
17.3.14	40	Nein	Nein	60	43	Nein	4	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.3.14	40	Nein	Nein	62	51	Nein	4	
19.3.14	39	Nein	Nein	60	46	Nein	2	
20.3.14	33	Nein	Nein	55	54	Nein	2	
21.3.14	44	Nein	Nein	64	46	Ja	5	
22.3.14	31	Nein	Nein	56	44	Nein	1	
23.3.14	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
24.3.14	42	Nein	Nein	62	51	Nein	3	
25.3.14	42	Nein	Nein	61	49	Nein	4	
26.3.14	32	Nein	Nein	56	46	Nein	1	
27.3.14	48	Nein	Nein	69	50	Ja	4	
28.3.14	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
29.3.14	42	Nein	Nein	62	44	Ja	4	
30.3.14	32	Nein	Nein	54	44	Nein	2	
31.3.14	39	Nein	Nein	63	44	Nein	2	
März 2014	40	Nein	Nein	69	47	Nein	70	

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

März 2014

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.3.14	46	Nein	Nein	66	47	Ja	3	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.3.14	43	Nein	Nein	64	45	Ja	4	
3.3.14	42	Nein	Nein	61	45	Nein	2	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.3.14	39	Nein	Nein	61	43	Nein	2	
5.3.14	43	Nein	Nein	64	46	Nein	3	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.3.14	43	Nein	Nein	64	48	Nein	2	
7.3.14	44	Nein	Nein	62	47	Nein	3	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.3.14	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	
9.3.14	42	Nein	Nein	63	43	Ja	4	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.3.14	36	Nein	Nein	58	40	Nein	2	
11.3.14	38	Nein	Nein	59	43	Nein	2	F Ungültig Fremdlärm
12.3.14	36	Nein	Nein	55	40	Nein	3	
13.3.14	40	Nein	Nein	57	44	Nein	4	W Ungültig Windeinflüsse
14.3.14	46	Nein	Nein	66	48	Ja	4	
15.3.14	41	Nein	Nein	64	44	Nein	2	T Ungültig Technik
16.3.14	40	Nein	Nein	60	43	Nein	3	
17.3.14	32	Nein	Nein	54	39	Nein	2	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.3.14	44	Nein	Nein	64	50	Nein	3	
19.3.14	36	Nein	Nein	57	45	Nein	2	
20.3.14	35	Nein	Nein	58	46	Nein	1	
21.3.14	41	Nein	Nein	62	44	Nein	3	
22.3.14	44	Nein	Nein	67	44	Ja	3	
23.3.14	46	Nein	Nein	67	47	Ja	3	
24.3.14	46	Nein	Nein	64	47	Ja	3	
25.3.14	43	Nein	Nein	63	47	Nein	2	
26.3.14	46	Nein	Nein	64	49	Ja	4	
27.3.14	39	Nein	Nein	60	46	Nein	2	
28.3.14	45	Nein	Nein	65	47	Ja	3	
29.3.14	40	Nein	Nein	61	42	Ja	2	
30.3.14	0	Nein	Nein	55	0	Ja	4	
31.3.14	40	Nein	Nein	62	45	Nein	2	
März 2014	42	Nein	Nein	67	46	Nein	82	

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

April 2014

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.4.14	36	Nein	Nein	60	44	Nein	2	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.4.14	43	Nein	Nein	66	48	Nein	4	
3.4.14	44	Nein	Nein	64	50	Nein	7	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.4.14	40	Nein	Nein	58	44	Nein	5	
5.4.14	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.4.14	47	Nein	Nein	69	48	Ja	6	
7.4.14	44	Nein	Nein	67	53	Nein	4	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.4.14	41	Nein	Nein	62	47	Nein	8	
9.4.14	43	Nein	Nein	64	47	Nein	4	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.4.14	39	Nein	Nein	59	53	Nein	4	
11.4.14	40	Nein	Nein	63	47	Nein	4	F Ungültig Fremdlärm
12.4.14	44	Nein	Nein	64	47	Nein	8	
13.4.14	45	Nein	Nein	65	46	Ja	9	W Ungültig Windeinflüsse
14.4.14	42	Nein	Nein	63	51	Nein	3	
15.4.14	43	Nein	Nein	64	52	Nein	4	T Ungültig Technik
16.4.14	27	Nein	Nein	50	45	Nein	1	
17.4.14	35	Nein	Nein	60	48	Nein	1	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.4.14	36	Nein	Nein	59	46	Nein	1	
19.4.14	41	Nein	Nein	64	41	Ja	1	F Ungültig Fremdlärm
20.4.14	40	Nein	Nein	61	47	Nein	4	
21.4.14	41	Nein	Nein	60	43	Ja	6	W Ungültig Windeinflüsse
22.4.14	45	Nein	Nein	65	52	Nein	6	
23.4.14	38	Nein	Nein	60	49	Nein	5	T Ungültig Technik
24.4.14	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
25.4.14	40	Nein	Nein	57	46	Nein	8	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.4.14	34	Nein	Nein	56	45	Nein	3	
27.4.14	43	Nein	Nein	62	46	Ja	7	F Ungültig Fremdlärm
28.4.14	42	Nein	Nein	62	48	Nein	8	
29.4.14	45	Nein	Nein	65	48	Ja	7	W Ungültig Windeinflüsse
30.4.14	40	Nein	Nein	61	47	Nein	5	
April 2014	42	Nein	Nein	69	48	Nein	135	

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

April 2014

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.4.14	42	Nein	Nein	60	44	Ja	5	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.4.14	40	Nein	Nein	60	45	Nein	4	
3.4.14	44	Nein	Nein	65	47	Nein	3	
4.4.14	45	Nein	Nein	66	49	Nein	3	
5.4.14	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
6.4.14	45	Nein	Nein	66	47	Ja	3	
7.4.14	41	Nein	Nein	63	45	Nein	3	
8.4.14	46	Nein	Nein	68	49	Ja	3	
9.4.14	44	Nein	Nein	63	44	Ja	3	
10.4.14	47	Ja	Nein	67	49	Ja	4	
11.4.14	47	Ja	Nein	66	47	Ja	3	
12.4.14	47	Ja	Nein	69	48	Ja	4	
13.4.14	44	Nein	Nein	64	44	Ja	4	
14.4.14	44	Nein	Nein	66	46	Ja	3	
15.4.14	45	Nein	Nein	66	49	Nein	3	
16.4.14	41	Nein	Nein	62	47	Nein	3	
17.4.14	41	Nein	Nein	63	48	Nein	3	
18.4.14	44	Nein	Nein	65	47	Ja	2	
19.4.14	43	Nein	Nein	63	46	Ja	3	
20.4.14	47	Ja	Nein	65	48	Ja	4	
21.4.14	39	Nein	Nein	59	41	Ja	3	
22.4.14	43	Nein	Nein	61	47	Nein	5	
23.4.14	47	Ja	Nein	68	48	Ja	3	
24.4.14	46	Nein	Nein	65	49	Ja	5	
25.4.14	47	Ja	Nein	68	49	Ja	4	
26.4.14	43	Nein	Nein	67	47	Nein	1	
27.4.14	47	Ja	Nein	67	47	Ja	4	
28.4.14	45	Nein	Nein	67	47	Ja	3	
29.4.14	46	Nein	Nein	65	49	Nein	3	
30.4.14	42	Nein	Nein	62	47	Nein	5	
April 2014	45	Nein	Nein	69	47	Ja	99	

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Mai 2014

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.5.14	44	Nein	Nein	65	48	Nein	7	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.5.14	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
3.5.14	33	Nein	Nein	56	44	Nein	1	
4.5.14	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
5.5.14	44	Nein	Nein	63	48	Nein	8	
6.5.14	45	Nein	Nein	66	49	Nein	8	
7.5.14	46	Nein	Nein	64	50	Nein	8	
8.5.14	46	Nein	Nein	65	50	Nein	9	
9.5.14	44	Nein	Nein	64	47	Ja	9	
10.5.14	51	Ja	Nein	75	52	Ja	9	
11.5.14	44	Nein	Nein	60	48	Nein	9	
12.5.14	48	Nein	Nein	63	50	Ja	16	
13.5.14	40	Nein	Nein	59	47	Nein	3	
14.5.14	41	Nein	Nein	64	47	Nein	1	
15.5.14	36	Nein	Nein	56	49	Nein	3	
16.5.14	32	Nein	Nein	56	46	Nein	1	
17.5.14	34	Nein	Nein	53	47	Nein	2	
18.5.14	41	Nein	Nein	59	49	Nein	7	
19.5.14	41	Nein	Nein	65	48	Nein	1	
20.5.14	39	Nein	Nein	59	44	Nein	5	
21.5.14	42	Nein	Nein	62	46	Nein	2	
22.5.14	46	Nein	Nein	63	49	Nein	9	
23.5.14	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
24.5.14	40	Nein	Nein	60	43	Ja	4	
25.5.14	41	Nein	Nein	61	46	Nein	8	
26.5.14	40	Nein	Nein	59	44	Nein	5	
27.5.14	42	Nein	Nein	64	46	Nein	5	
28.5.14	38	Nein	Nein	58	48	Nein	3	
29.5.14	46	Nein	Nein	64	47	Ja	6	
30.5.14	44	Nein	Nein	64	48	Nein	3	
31.5.14	47	Nein	Nein	65	48	Ja	8	
Mai 2014	43	Nein	Nein	75	48	Nein	160	

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Mai 2014

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.5.14	43	Nein	Nein	64	46	Ja	4	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.5.14	43	Nein	Nein	65	48	Nein	3	
3.5.14	43	Nein	Nein	64	47	Nein	3	
4.5.14	43	Nein	Nein	63	46	Ja	3	
5.5.14	45	Nein	Nein	65	48	Nein	3	
6.5.14	45	Nein	Nein	68	48	Nein	2	
7.5.14	31	Nein	Nein	56	46	Nein	1	
8.5.14	49	Ja	Nein	73	51	Ja	5	
9.5.14	47	Ja	Nein	68	50	Ja	4	
10.5.14	53	Ja	Ja	76	55	Ja	2	
11.5.14	48	Ja	Nein	70	50	Ja	3	
12.5.14	48	Ja	Nein	72	48	Ja	3	
13.5.14	46	Nein	Nein	66	49	Ja	4	
14.5.14	35	Nein	Nein	56	43	Nein	2	
15.5.14	46	Nein	Nein	65	51	Nein	5	
16.5.14	46	Nein	Nein	67	48	Ja	3	
17.5.14	48	Ja	Nein	69	49	Ja	3	
18.5.14	48	Ja	Nein	66	49	Ja	4	
19.5.14	44	Nein	Nein	66	48	Nein	2	
20.5.14	44	Nein	Nein	66	48	Nein	3	
21.5.14	45	Nein	Nein	66	47	Ja	5	
22.5.14	42	Nein	Nein	62	44	Ja	4	
23.5.14	46	Nein	Nein	66	51	Nein	5	
24.5.14	40	Nein	Nein	60	44	Nein	3	
25.5.14	47	Ja	Nein	68	47	Ja	3	
26.5.14	45	Nein	Nein	67	46	Ja	2	
27.5.14	47	Ja	Nein	69	48	Ja	5	
28.5.14	45	Nein	Nein	66	47	Ja	5	
29.5.14	42	Nein	Nein	65	43	Ja	1	
30.5.14	45	Nein	Nein	65	47	Ja	3	
31.5.14	41	Nein	Nein	59	44	Ja	3	
Mai 2014	46	Nein	Nein	76	48	Ja	101	

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Juni 2014

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.6.14	41	Nein	Nein	59	43	Ja	6	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.6.14	42	Nein	Nein	59	45	Ja	8	
3.6.14	38	Nein	Nein	59	45	Nein	5	
4.6.14	46	Nein	Nein	62	47	Ja	14	
5.6.14	44	Nein	Nein	62	47	Nein	4	
6.6.14	43	Nein	Nein	61	51	Nein	8	
7.6.14	43	Nein	Nein	63	52	Nein	5	
8.6.14	42	Nein	Nein	60	51	Nein	8	
9.6.14	39	Nein	Nein	60	52	Nein	4	
10.6.14	45	Nein	Nein	62	49	Nein	10	
11.6.14	38	Nein	Nein	58	49	Nein	3	
12.6.14	0	Nein	Nein	0	53	Nein	0	
13.6.14	33	Nein	Nein	58	50	Nein	1	
14.6.14	34	Nein	Nein	57	46	Nein	1	
15.6.14	33	Nein	Nein	54	42	Nein	3	
16.6.14	45	Nein	Nein	66	49	Nein	11	
17.6.14	34	Nein	Nein	55	51	Nein	2	
18.6.14	43	Nein	Nein	63	50	Nein	4	
19.6.14	47	Nein	Nein	68	51	Nein	8	
20.6.14	42	Nein	Nein	61	48	Nein	8	
21.6.14	43	Nein	Nein	64	48	Nein	6	
22.6.14	46	Nein	Nein	67	52	Nein	11	
23.6.14	44	Nein	Nein	66	50	Nein	4	
24.6.14	41	Nein	Nein	63	51	Nein	6	
25.6.14	45	Nein	Nein	60	50	Nein	15	
26.6.14	42	Nein	Nein	63	49	Nein	9	
27.6.14	46	Nein	Nein	62	52	Nein	9	
28.6.14	39	Nein	Nein	58	44	Nein	5	
29.6.14	48	Nein	Nein	67	50	Ja	18	
30.6.14	46	Nein	Nein	62	49	Nein	9	
Juni 2014	43	Nein	Nein	68	49	Nein	205	

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Juni 2014

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.6.14	45	Nein	Nein	64	45	Ja	3	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.6.14	43	Nein	Nein	61	44	Ja	4	
3.6.14	42	Nein	Nein	62	44	Ja	3	
4.6.14	44	Nein	Nein	64	47	Nein	4	
5.6.14	47	Ja	Nein	67	47	Ja	3	
6.6.14	46	Nein	Nein	67	47	Ja	4	
7.6.14	42	Nein	Nein	60	48	Nein	4	
8.6.14	45	Nein	Nein	66	48	Nein	3	
9.6.14	39	Nein	Nein	58	48	Nein	4	
10.6.14	0	Nein	Nein	0	53	Nein	0	
11.6.14	45	Nein	Nein	64	46	Ja	3	
12.6.14	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
13.6.14	46	Nein	Nein	66	49	Nein	3	
14.6.14	45	Nein	Nein	65	48	Ja	3	
15.6.14	46	Nein	Nein	65	47	Ja	4	
16.6.14	46	Nein	Nein	66	46	Ja	3	
17.6.14	49	Ja	Nein	72	49	Ja	5	
18.6.14	43	Nein	Nein	64	49	Nein	3	
19.6.14	48	Ja	Nein	67	49	Ja	6	
20.6.14	44	Nein	Nein	64	47	Nein	4	
21.6.14	43	Nein	Nein	67	46	Nein	4	
22.6.14	43	Nein	Nein	66	49	Nein	2	
23.6.14	47	Ja	Nein	69	48	Ja	3	
24.6.14	42	Nein	Nein	61	49	Nein	3	
25.6.14	43	Nein	Nein	62	44	Ja	5	
26.6.14	47	Ja	Nein	67	48	Ja	4	
27.6.14	38	Nein	Nein	60	47	Nein	2	
28.6.14	47	Ja	Nein	66	49	Ja	5	
29.6.14	48	Ja	Nein	69	51	Ja	5	
30.6.14	49	Ja	Nein	70	51	Ja	4	
Juni 2014	45	Nein	Nein	72	48	Nein	103	

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Juli 2014

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.7.14	38	Nein	Nein	60	49	Nein	4	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.7.14	46	Nein	Nein	64	50	Nein	11	
3.7.14	44	Nein	Nein	63	49	Nein	8	
4.7.14	48	Nein	Nein	66	51	Nein	20	
5.7.14	47	Nein	Nein	64	48	Ja	11	
6.7.14	48	Nein	Nein	66	50	Ja	11	
7.7.14	40	Nein	Nein	60	51	Nein	7	
8.7.14	47	Nein	Nein	66	49	Ja	13	
9.7.14	47	Nein	Nein	67	49	Ja	6	
10.7.14	38	Nein	Nein	60	43	Nein	4	
11.7.14	40	Nein	Nein	59	45	Nein	8	
12.7.14	41	Nein	Nein	58	47	Nein	9	
13.7.14	46	Nein	Nein	65	48	Ja	16	
14.7.14	49	Nein	Nein	70	50	Ja	16	
15.7.14	44	Nein	Nein	62	48	Nein	6	
16.7.14	43	Nein	Nein	61	47	Nein	9	
17.7.14	45	Nein	Nein	63	47	Ja	7	
18.7.14	43	Nein	Nein	62	49	Nein	6	
19.7.14	44	Nein	Nein	62	47	Ja	9	
20.7.14	43	Nein	Nein	62	53	Nein	9	
21.7.14	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
22.7.14	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
23.7.14	29	Nein	Nein	52	42	Nein	1	
24.7.14	T	T	T	T	T	T	T	
25.7.14	T	T	T	T	T	T	T	
26.7.14	T	T	T	T	T	T	T	
27.7.14	T	T	T	T	T	T	T	
28.7.14	T	T	T	T	T	T	T	
29.7.14	T	T	T	T	T	T	T	
30.7.14	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
31.7.14	46	Nein	Nein	61	57	Nein	12	
Juli 2014	44	Nein	Nein	70	49	Nein	203	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
								IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
								Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
								Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
								F Ungültig Fremdlärm
								W Ungültig Windeinflüsse
								T Ungültig Technik
								Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Juli 2014

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.7.14	45	Nein	Nein	65	47	Ja	4	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.7.14	47	Ja	Nein	68	49	Ja	3	
3.7.14	46	Nein	Nein	66	48	Ja	3	
4.7.14	0	Nein	Nein	0	57	Nein	0	
5.7.14	43	Nein	Nein	61	46	Ja	4	
6.7.14	43	Nein	Nein	61	49	Nein	6	
7.7.14	42	Nein	Nein	63	47	Nein	4	
8.7.14	41	Nein	Nein	63	45	Nein	3	
9.7.14	44	Nein	Nein	66	46	Ja	6	
10.7.14	45	Nein	Nein	67	46	Ja	3	
11.7.14	38	Nein	Nein	61	48	Nein	3	
12.7.14	W	W	W	W	W	W	W	
13.7.14	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
14.7.14	46	Nein	Nein	66	46	Ja	4	
15.7.14	47	Ja	Nein	67	48	Ja	3	
16.7.14	45	Nein	Nein	63	47	Ja	4	
17.7.14	42	Nein	Nein	62	44	Ja	4	
18.7.14	34	Nein	Nein	56	47	Nein	3	
19.7.14	45	Nein	Nein	65	47	Ja	7	
20.7.14	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
21.7.14	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
22.7.14	44	Nein	Nein	64	49	Nein	3	
23.7.14	W	W	W	W	W	W	W	
24.7.14	T	T	T	T	T	T	T	
25.7.14	T	T	T	T	T	T	T	
26.7.14	T	T	T	T	T	T	T	
27.7.14	T	T	T	T	T	T	T	
28.7.14	T	T	T	T	T	T	T	
29.7.14	T	T	T	T	T	T	T	
30.7.14	43	Nein	Nein	63	45	Ja	4	
31.7.14	47	Ja	Nein	67	56	Nein	3	
Juli 2014	43	Nein	Nein	68	49	Nein	75	

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

August 2014

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.8.14	W	W	W	W	W	W	W	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.8.14	43	Nein	Nein	63	48	Nein	8	
3.8.14	48	Nein	Nein	65	49	Ja	19	
4.8.14	47	Nein	Nein	64	51	Nein	12	
5.8.14	41	Nein	Nein	62	48	Nein	6	
6.8.14	45	Nein	Nein	63	51	Nein	11	
7.8.14	46	Nein	Nein	64	49	Ja	12	
8.8.14	47	Nein	Nein	64	50	Nein	13	
9.8.14	36	Nein	Nein	57	49	Nein	4	
10.8.14	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	
11.8.14	45	Nein	Nein	65	49	Nein	8	
12.8.14	46	Nein	Nein	65	48	Ja	13	
13.8.14	49	Nein	Nein	64	52	Nein	12	
14.8.14	49	Nein	Nein	65	52	Nein	16	
15.8.14	51	Ja	Nein	69	53	Ja	21	
16.8.14	50	Ja	Nein	71	53	Ja	15	
17.8.14	47	Nein	Nein	64	50	Ja	20	
18.8.14	43	Nein	Nein	61	50	Nein	14	
19.8.14	45	Nein	Nein	65	49	Nein	7	
20.8.14	46	Nein	Nein	64	51	Nein	15	
21.8.14	50	Ja	Nein	67	52	Ja	13	
22.8.14	46	Nein	Nein	65	50	Nein	10	
23.8.14	46	Nein	Nein	65	49	Ja	12	
24.8.14	43	Nein	Nein	58	47	Nein	11	
25.8.14	31	Nein	Nein	52	45	Nein	2	
26.8.14	43	Nein	Nein	60	49	Nein	12	
27.8.14	44	Nein	Nein	62	49	Nein	5	
28.8.14	49	Nein	Nein	72	52	Nein	10	
29.8.14	43	Nein	Nein	63	50	Nein	8	
30.8.14	47	Nein	Nein	63	50	Ja	11	
31.8.14	44	Nein	Nein	60	49	Nein	16	
August 2014	46	Nein	Nein	72	50	Nein	336	

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

August 2014

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.8.14	48	Ja	Nein	67	68	Nein	4	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.8.14	42	Nein	Nein	62	47	Nein	4	
3.8.14	44	Nein	Nein	62	47	Ja	4	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.8.14	47	Ja	Nein	67	54	Nein	4	
5.8.14	44	Nein	Nein	62	47	Nein	4	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.8.14	44	Nein	Nein	65	50	Nein	4	
7.8.14	46	Nein	Nein	69	51	Nein	3	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.8.14	43	Nein	Nein	61	47	Nein	5	
9.8.14	47	Ja	Nein	67	49	Ja	4	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.8.14	34	Nein	Nein	58	52	Nein	1	
11.8.14	42	Nein	Nein	61	44	Ja	5	F Ungültig Fremdlärm
12.8.14	44	Nein	Nein	64	47	Nein	3	
13.8.14	46	Nein	Nein	67	52	Nein	4	W Ungültig Windeinflüsse
14.8.14	47	Ja	Nein	69	49	Ja	4	
15.8.14	44	Nein	Nein	65	51	Nein	6	T Ungültig Technik
16.8.14	46	Nein	Nein	68	50	Nein	4	
17.8.14	48	Ja	Nein	70	49	Ja	5	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.8.14	49	Ja	Nein	68	51	Ja	5	
19.8.14	40	Nein	Nein	59	51	Nein	3	
20.8.14	41	Nein	Nein	62	48	Nein	3	
21.8.14	44	Nein	Nein	66	48	Nein	3	
22.8.14	42	Nein	Nein	63	48	Nein	4	
23.8.14	45	Nein	Nein	71	49	Nein	5	
24.8.14	38	Nein	Nein	58	47	Nein	3	
25.8.14	53	Ja	Ja	75	53	Ja	7	
26.8.14	49	Ja	Nein	71	50	Ja	4	
27.8.14	43	Nein	Nein	62	47	Nein	3	
28.8.14	46	Nein	Nein	68	48	Ja	5	
29.8.14	41	Nein	Nein	65	47	Nein	1	
30.8.14	44	Nein	Nein	62	46	Ja	5	
31.8.14	46	Nein	Nein	69	47	Ja	3	
August 2014	46	Nein	Nein	75	54	Nein	122	

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

September 2014

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.9.14	42	Nein	Nein	61	48	Nein	6	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.9.14	33	Nein	Nein	55	48	Nein	1	
3.9.14	27	Nein	Nein	54	50	Nein	1	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.9.14	42	Nein	Nein	61	50	Nein	8	
5.9.14	46	Nein	Nein	65	47	Ja	10	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.9.14	44	Nein	Nein	62	50	Nein	8	
7.9.14	44	Nein	Nein	59	45	Ja	16	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.9.14	45	Nein	Nein	62	51	Nein	9	
9.9.14	43	Nein	Nein	61	48	Nein	9	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.9.14	29	Nein	Nein	53	49	Nein	1	
11.9.14	42	Nein	Nein	62	50	Nein	5	F Ungültig Fremdlärm
12.9.14	33	Nein	Nein	54	50	Nein	2	
13.9.14	47	Nein	Nein	65	51	Nein	9	W Ungültig Windeinflüsse
14.9.14	34	Nein	Nein	59	49	Nein	1	
15.9.14	47	Nein	Nein	65	50	Ja	9	T Ungültig Technik
16.9.14	43	Nein	Nein	65	52	Nein	8	
17.9.14	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.9.14	45	Nein	Nein	65	51	Nein	8	
19.9.14	44	Nein	Nein	63	49	Nein	7	
20.9.14	43	Nein	Nein	62	50	Nein	11	
21.9.14	38	Nein	Nein	60	49	Nein	2	
22.9.14	47	Nein	Nein	62	51	Nein	12	
23.9.14	35	Nein	Nein	56	50	Nein	2	
24.9.14	46	Nein	Nein	64	53	Nein	10	
25.9.14	44	Nein	Nein	62	53	Nein	11	
26.9.14	43	Nein	Nein	59	49	Nein	12	
27.9.14	43	Nein	Nein	64	49	Nein	10	
28.9.14	46	Nein	Nein	64	51	Nein	9	
29.9.14	48	Nein	Nein	65	50	Ja	14	
30.9.14	43	Nein	Nein	60	49	Nein	10	
September 2014	44	Nein	Nein	65	50	Nein	221	

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

September 2014

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.9.14	42	Nein	Nein	61	44	Ja	4	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.9.14	46	Nein	Nein	66	50	Nein	3	
3.9.14	45	Nein	Nein	64	48	Nein	4	
4.9.14	45	Nein	Nein	63	48	Nein	5	
5.9.14	47	Ja	Nein	66	49	Ja	5	
6.9.14	43	Nein	Nein	60	49	Nein	4	
7.9.14	47	Ja	Nein	68	47	Ja	5	
8.9.14	48	Ja	Nein	68	50	Ja	4	
9.9.14	41	Nein	Nein	63	46	Nein	4	
10.9.14	47	Ja	Nein	67	50	Ja	4	
11.9.14	47	Ja	Nein	66	50	Ja	3	
12.9.14	46	Nein	Nein	67	51	Nein	4	
13.9.14	43	Nein	Nein	60	48	Nein	4	
14.9.14	47	Ja	Nein	68	50	Ja	5	
15.9.14	44	Nein	Nein	66	49	Nein	4	
16.9.14	47	Ja	Nein	68	49	Ja	3	
17.9.14	47	Ja	Nein	67	48	Ja	3	
18.9.14	48	Ja	Nein	69	50	Ja	3	
19.9.14	41	Nein	Nein	61	48	Nein	4	
20.9.14	44	Nein	Nein	61	48	Nein	6	
21.9.14	39	Nein	Nein	63	47	Nein	1	
22.9.14	48	Ja	Nein	67	51	Ja	5	
23.9.14	45	Nein	Nein	64	48	Nein	4	
24.9.14	40	Nein	Nein	62	52	Nein	3	
25.9.14	34	Nein	Nein	57	51	Nein	1	
26.9.14	46	Nein	Nein	63	49	Nein	7	
27.9.14	44	Nein	Nein	63	49	Nein	5	
28.9.14	43	Nein	Nein	60	47	Nein	4	
29.9.14	44	Nein	Nein	61	47	Nein	5	
30.9.14	44	Nein	Nein	61	47	Nein	5	
September 2014	45	Nein	Nein	69	49	Nein	121	

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Oktober 2014

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.10.14	41	Nein	Nein	57	48	Nein	9	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.10.14	39	Nein	Nein	57	47	Nein	3	
3.10.14	44	Nein	Nein	65	49	Nein	8	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.10.14	47	Nein	Nein	64	49	Ja	13	
5.10.14	48	Nein	Nein	66	49	Ja	18	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.10.14	50	Ja	Nein	67	51	Ja	19	
7.10.14	43	Nein	Nein	62	48	Nein	8	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.10.14	46	Nein	Nein	63	50	Nein	11	
9.10.14	50	Ja	Nein	67	52	Ja	9	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.10.14	48	Nein	Nein	69	49	Ja	14	
11.10.14	44	Nein	Nein	63	48	Nein	7	F Ungültig Fremdlärm
12.10.14	47	Nein	Nein	64	50	Ja	12	
13.10.14	40	Nein	Nein	61	47	Nein	3	W Ungültig Windeinflüsse
14.10.14	45	Nein	Nein	68	48	Nein	9	
15.10.14	47	Nein	Nein	63	50	Ja	12	T Ungültig Technik
16.10.14	39	Nein	Nein	57	46	Nein	5	
17.10.14	37	Nein	Nein	57	49	Nein	3	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.10.14	48	Nein	Nein	65	50	Ja	9	
19.10.14	47	Nein	Nein	63	51	Nein	15	
20.10.14	46	Nein	Nein	63	48	Ja	15	
21.10.14	47	Nein	Nein	66	50	Ja	9	
22.10.14	44	Nein	Nein	63	50	Nein	5	
23.10.14	45	Nein	Nein	62	49	Nein	9	
24.10.14	40	Nein	Nein	59	46	Nein	7	
25.10.14	41	Nein	Nein	60	48	Nein	7	
26.10.14	42	Nein	Nein	60	49	Nein	6	
27.10.14	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
28.10.14	40	Nein	Nein	60	45	Nein	6	
29.10.14	43	Nein	Nein	63	49	Nein	4	
30.10.14	42	Nein	Nein	62	50	Nein	3	
31.10.14	42	Nein	Nein	62	49	Nein	5	
Oktober 2014	45	Nein	Nein	69	49	Nein	263	

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Oktober 2014

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.10.14	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.10.14	45	Nein	Nein	64	49	Nein	3	
3.10.14	46	Nein	Nein	66	47	Ja	3	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.10.14	44	Nein	Nein	63	45	Ja	4	
5.10.14	51	Ja	Ja	72	52	Ja	4	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.10.14	43	Nein	Nein	62	46	Nein	4	
7.10.14	48	Ja	Nein	68	50	Ja	4	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.10.14	46	Nein	Nein	67	49	Ja	5	
9.10.14	45	Nein	Nein	67	48	Ja	3	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.10.14	43	Nein	Nein	61	44	Ja	4	
11.10.14	45	Nein	Nein	65	47	Ja	7	F Ungültig Fremdlärm
12.10.14	46	Nein	Nein	69	48	Ja	5	
13.10.14	51	Ja	Ja	75	52	Ja	4	W Ungültig Windeinflüsse
14.10.14	47	Ja	Nein	67	49	Ja	4	
15.10.14	48	Ja	Nein	69	49	Ja	4	T Ungültig Technik
16.10.14	47	Ja	Nein	67	48	Ja	4	
17.10.14	42	Nein	Nein	63	47	Nein	5	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.10.14	41	Nein	Nein	61	47	Nein	3	
19.10.14	43	Nein	Nein	62	46	Nein	6	
20.10.14	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
21.10.14	47	Ja	Nein	68	48	Ja	6	
22.10.14	47	Ja	Nein	67	50	Nein	6	
23.10.14	42	Nein	Nein	63	49	Nein	4	
24.10.14	40	Nein	Nein	58	47	Nein	4	
25.10.14	46	Nein	Nein	68	49	Nein	3	
26.10.14	42	Nein	Nein	62	46	Nein	3	
27.10.14	27	Nein	Nein	50	39	Nein	1	
28.10.14	46	Nein	Nein	68	48	Ja	3	
29.10.14	40	Nein	Nein	61	46	Nein	2	
30.10.14	42	Nein	Nein	62	47	Nein	3	
31.10.14	39	Nein	Nein	58	46	Nein	2	
Oktober 2014	45	Nein	Nein	75	48	Ja	113	

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

November 2014

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.11.14	41	Nein	Nein	64	46	Nein	1	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.11.14	30	Nein	Nein	52	44	Nein	1	
3.11.14	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
4.11.14	33	Nein	Nein	53	44	Nein	3	
5.11.14	37	Nein	Nein	58	48	Nein	3	
6.11.14	T	T	T	T	T	T	T	
7.11.14	T	T	T	T	T	T	T	
8.11.14	T	T	T	T	T	T	T	
9.11.14	T	T	T	T	T	T	T	
10.11.14	T	T	T	T	T	T	T	
11.11.14	30	Nein	Nein	52	46	Nein	1	
12.11.14	31	Nein	Nein	54	46	Nein	1	
13.11.14	48	Nein	Nein	68	50	Ja	7	
14.11.14	29	Nein	Nein	53	43	Nein	1	
15.11.14	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
16.11.14	45	Nein	Nein	63	50	Nein	8	
17.11.14	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
18.11.14	42	Nein	Nein	63	46	Nein	5	
19.11.14	38	Nein	Nein	59	47	Nein	3	
20.11.14	38	Nein	Nein	58	47	Nein	4	
21.11.14	44	Nein	Nein	63	47	Nein	5	
22.11.14	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
23.11.14	35	Nein	Nein	57	46	Nein	2	
24.11.14	40	Nein	Nein	61	47	Nein	5	
25.11.14	40	Nein	Nein	64	49	Nein	3	
26.11.14	40	Nein	Nein	63	44	Nein	2	
27.11.14	34	Nein	Nein	55	46	Nein	3	
28.11.14	27	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
29.11.14	38	Nein	Nein	62	46	Nein	1	
30.11.14	34	Nein	Nein	56	47	Nein	2	
November 2014	39	Nein	Nein	68	47	Nein	61	

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

November 2014

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.11.14	41	Nein	Nein	64	48	Nein	1	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.11.14	45	Nein	Nein	67	47	Ja	4	
3.11.14	44	Nein	Nein	67	45	Ja	2	
4.11.14	45	Nein	Nein	64	46	Ja	4	
5.11.14	48	Ja	Nein	68	50	Ja	4	
6.11.14	T	T	T	T	T	T	T	
7.11.14	T	T	T	T	T	T	T	
8.11.14	T	T	T	T	T	T	T	
9.11.14	T	T	T	T	T	T	T	
10.11.14	T	T	T	T	T	T	T	
11.11.14	46	Nein	Nein	67	47	Ja	2	
12.11.14	47	Ja	Nein	65	48	Ja	4	
13.11.14	45	Nein	Nein	67	47	Ja	2	
14.11.14	45	Nein	Nein	69	48	Ja	2	
15.11.14	44	Nein	Nein	68	51	Nein	1	
16.11.14	47	Ja	Nein	67	49	Ja	3	
17.11.14	44	Nein	Nein	65	49	Nein	3	
18.11.14	41	Nein	Nein	64	45	Nein	2	
19.11.14	42	Nein	Nein	62	49	Nein	2	
20.11.14	34	Nein	Nein	56	47	Nein	2	
21.11.14	46	Nein	Nein	68	50	Nein	3	
22.11.14	45	Nein	Nein	66	48	Ja	2	
23.11.14	46	Nein	Nein	68	49	Nein	3	
24.11.14	44	Nein	Nein	65	47	Nein	2	
25.11.14	40	Nein	Nein	60	45	Nein	3	
26.11.14	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
27.11.14	40	Nein	Nein	61	46	Nein	3	
28.11.14	42	Nein	Nein	65	46	Nein	3	
29.11.14	39	Nein	Nein	63	44	Nein	1	
30.11.14	43	Nein	Nein	64	46	Nein	2	
November 2014	44	Nein	Nein	69	48	Nein	60	

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Dezember 2014

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.12.14	31	Nein	Nein	54	44	Nein	1	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.12.14	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
3.12.14	28	Nein	Nein	53	49	Nein	1	
4.12.14	32	Nein	Nein	55	47	Nein	3	
5.12.14	29	Nein	Nein	52	51	Nein	1	
6.12.14	29	Nein	Nein	52	43	Nein	1	
7.12.14	36	Nein	Nein	59	44	Nein	2	
8.12.14	46	Nein	Nein	67	48	Ja	6	
9.12.14	42	Nein	Nein	61	47	Nein	5	
10.12.14	46	Nein	Nein	66	49	Ja	6	
11.12.14	48	Nein	Nein	67	52	Nein	6	
12.12.14	48	Nein	Nein	66	51	Ja	12	
13.12.14	42	Nein	Nein	65	46	Nein	3	
14.12.14	45	Nein	Nein	67	48	Ja	8	
15.12.14	40	Nein	Nein	60	45	Nein	5	
16.12.14	40	Nein	Nein	63	44	Nein	7	
17.12.14	35	Nein	Nein	57	49	Nein	1	
18.12.14	47	Nein	Nein	63	52	Nein	5	
19.12.14	41	Nein	Nein	60	51	Nein	2	
20.12.14	44	Nein	Nein	66	49	Nein	8	
21.12.14	41	Nein	Nein	58	47	Nein	7	
22.12.14	42	Nein	Nein	61	45	Ja	4	
23.12.14	42	Nein	Nein	64	46	Nein	4	
24.12.14	38	Nein	Nein	63	51	Nein	1	
25.12.14	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
26.12.14	40	Nein	Nein	60	47	Nein	4	
27.12.14	40	Nein	Nein	62	48	Nein	4	
28.12.14	31	Nein	Nein	54	39	Nein	2	
29.12.14	30	Nein	Nein	52	39	Nein	2	
30.12.14	48	Nein	Nein	77	49	Ja	1	
31.12.14	0	Nein	Nein	0	53	Nein	0	
Dezember 2014	42	Nein	Nein	77	48	Nein	112	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A) IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A) Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr) F Ungültig Fremdlärm W Ungültig Windeinflüsse T Ungültig Technik Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Dezember 2014

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.12.14	43	Nein	Nein	65	45	Ja	3	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.12.14	45	Nein	Nein	66	48	Ja	3	
3.12.14	40	Nein	Nein	63	45	Nein	3	
4.12.14	41	Nein	Nein	65	46	Nein	3	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
5.12.14	39	Nein	Nein	61	47	Nein	2	
6.12.14	42	Nein	Nein	63	45	Ja	2	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
7.12.14	45	Nein	Nein	68	47	Ja	2	
8.12.14	41	Nein	Nein	65	45	Nein	1	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
9.12.14	40	Nein	Nein	61	47	Nein	2	
10.12.14	46	Nein	Nein	68	49	Ja	3	
11.12.14	45	Nein	Nein	69	50	Nein	2	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
12.12.14	43	Nein	Nein	68	48	Nein	3	
13.12.14	45	Nein	Nein	65	49	Nein	3	F Ungültig Fremdlärm
14.12.14	42	Nein	Nein	62	46	Nein	3	
15.12.14	43	Nein	Nein	65	44	Ja	3	W Ungültig Windeinflüsse
16.12.14	46	Nein	Nein	68	47	Ja	3	
17.12.14	46	Nein	Nein	69	50	Nein	2	T Ungültig Technik
18.12.14	35	Nein	Nein	58	47	Nein	1	
19.12.14	45	Nein	Nein	69	49	Nein	2	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
20.12.14	40	Nein	Nein	62	47	Nein	2	
21.12.14	38	Nein	Nein	60	47	Nein	3	
22.12.14	38	Nein	Nein	60	44	Nein	4	
23.12.14	28	Nein	Nein	53	46	Nein	1	
24.12.14	46	Nein	Nein	69	50	Nein	2	
25.12.14	45	Nein	Nein	64	49	Nein	3	
26.12.14	37	Nein	Nein	60	48	Nein	3	
27.12.14	38	Nein	Nein	70	48	Nein	3	
28.12.14	36	Nein	Nein	57	43	Nein	2	
29.12.14	36	Nein	Nein	59	39	Nein	1	
30.12.14	41	Nein	Nein	61	45	Nein	2	
31.12.14	41	Nein	Nein	60	53	Nein	3	
Dezember 2014	43	Nein	Nein	70	47	Nein	75	