

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

April 2014

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.4.14	36	Nein	Nein	60	44	Nein	2	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.4.14	43	Nein	Nein	66	48	Nein	4	
3.4.14	44	Nein	Nein	64	50	Nein	7	
4.4.14	40	Nein	Nein	58	44	Nein	5	
5.4.14	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
6.4.14	47	Nein	Nein	69	48	Ja	6	
7.4.14	44	Nein	Nein	67	53	Nein	4	
8.4.14	41	Nein	Nein	62	47	Nein	8	
9.4.14	43	Nein	Nein	64	47	Nein	4	
10.4.14	39	Nein	Nein	59	53	Nein	4	
11.4.14	40	Nein	Nein	63	47	Nein	4	
12.4.14	44	Nein	Nein	64	47	Nein	8	
13.4.14	45	Nein	Nein	65	46	Ja	9	
14.4.14	42	Nein	Nein	63	51	Nein	3	
15.4.14	43	Nein	Nein	64	52	Nein	4	
16.4.14	27	Nein	Nein	50	45	Nein	1	
17.4.14	35	Nein	Nein	60	48	Nein	1	
18.4.14	36	Nein	Nein	59	46	Nein	1	
19.4.14	41	Nein	Nein	64	41	Ja	1	
20.4.14	40	Nein	Nein	61	47	Nein	4	
21.4.14	41	Nein	Nein	60	43	Ja	6	
22.4.14	45	Nein	Nein	65	52	Nein	6	
23.4.14	38	Nein	Nein	60	49	Nein	5	
24.4.14	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
25.4.14	40	Nein	Nein	57	46	Nein	8	
26.4.14	34	Nein	Nein	56	45	Nein	3	
27.4.14	43	Nein	Nein	62	46	Ja	7	
28.4.14	42	Nein	Nein	62	48	Nein	8	
29.4.14	45	Nein	Nein	65	48	Ja	7	
30.4.14	40	Nein	Nein	61	47	Nein	5	
April 2014	43	Nein	Nein	69	48	Nein	135	

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

April 2014

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.4.14	42	Nein	Nein	60	44	Ja	5	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.4.14	40	Nein	Nein	60	45	Nein	4	
3.4.14	44	Nein	Nein	65	47	Nein	3	
4.4.14	45	Nein	Nein	66	49	Nein	3	
5.4.14	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
6.4.14	45	Nein	Nein	66	47	Ja	3	
7.4.14	41	Nein	Nein	63	45	Nein	3	
8.4.14	46	Nein	Nein	68	49	Ja	3	
9.4.14	44	Nein	Nein	63	44	Ja	3	
10.4.14	47	Ja	Nein	67	49	Ja	4	
11.4.14	47	Ja	Nein	66	47	Ja	3	
12.4.14	47	Ja	Nein	69	48	Ja	4	
13.4.14	44	Nein	Nein	64	44	Ja	4	
14.4.14	44	Nein	Nein	66	46	Ja	3	
15.4.14	45	Nein	Nein	66	49	Nein	3	
16.4.14	41	Nein	Nein	62	47	Nein	3	
17.4.14	41	Nein	Nein	63	48	Nein	3	
18.4.14	44	Nein	Nein	65	47	Ja	2	
19.4.14	43	Nein	Nein	63	46	Ja	3	
20.4.14	47	Ja	Nein	65	48	Ja	4	
21.4.14	39	Nein	Nein	59	41	Ja	3	
22.4.14	43	Nein	Nein	61	47	Nein	5	
23.4.14	47	Ja	Nein	68	48	Ja	3	
24.4.14	46	Nein	Nein	65	49	Ja	5	
25.4.14	47	Ja	Nein	68	49	Ja	4	
26.4.14	43	Nein	Nein	67	47	Nein	1	
27.4.14	47	Ja	Nein	67	47	Ja	4	
28.4.14	45	Nein	Nein	67	47	Ja	3	
29.4.14	46	Nein	Nein	65	49	Nein	3	
30.4.14	42	Nein	Nein	62	47	Nein	5	
April 2014	45	Nein	Nein	69	47	Ja	99	