

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Mai 2014

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.5.14	44	Nein	Nein	65	48	Nein	7	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.5.14	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
3.5.14	33	Nein	Nein	56	44	Nein	1	
4.5.14	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
5.5.14	44	Nein	Nein	63	48	Nein	8	
6.5.14	45	Nein	Nein	66	49	Nein	8	
7.5.14	46	Nein	Nein	64	50	Nein	8	
8.5.14	46	Nein	Nein	65	50	Nein	9	
9.5.14	44	Nein	Nein	64	47	Ja	9	
10.5.14	51	Ja	Nein	75	52	Ja	9	
11.5.14	44	Nein	Nein	60	48	Nein	9	
12.5.14	48	Nein	Nein	63	50	Ja	16	
13.5.14	40	Nein	Nein	59	47	Nein	3	
14.5.14	41	Nein	Nein	64	47	Nein	1	
15.5.14	36	Nein	Nein	56	49	Nein	3	
16.5.14	32	Nein	Nein	56	46	Nein	1	
17.5.14	34	Nein	Nein	53	47	Nein	2	
18.5.14	41	Nein	Nein	59	49	Nein	7	
19.5.14	41	Nein	Nein	65	48	Nein	1	
20.5.14	39	Nein	Nein	59	44	Nein	5	
21.5.14	42	Nein	Nein	62	46	Nein	2	
22.5.14	46	Nein	Nein	63	49	Nein	9	
23.5.14	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
24.5.14	40	Nein	Nein	60	43	Ja	4	
25.5.14	41	Nein	Nein	61	46	Nein	8	
26.5.14	40	Nein	Nein	59	44	Nein	5	
27.5.14	42	Nein	Nein	64	46	Nein	5	
28.5.14	38	Nein	Nein	58	48	Nein	3	
29.5.14	46	Nein	Nein	64	47	Ja	6	
30.5.14	44	Nein	Nein	64	48	Nein	3	
31.5.14	47	Nein	Nein	65	48	Ja	8	
Mai 2014	43	Nein	Nein	75	48	Nein	160	

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Mai 2014

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.5.14	43	Nein	Nein	64	46	Ja	4	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.5.14	43	Nein	Nein	65	48	Nein	3	
3.5.14	43	Nein	Nein	64	47	Nein	3	
4.5.14	43	Nein	Nein	63	46	Ja	3	
5.5.14	45	Nein	Nein	65	48	Nein	3	
6.5.14	45	Nein	Nein	68	48	Nein	2	
7.5.14	31	Nein	Nein	56	46	Nein	1	
8.5.14	49	Ja	Nein	73	51	Ja	5	
9.5.14	47	Ja	Nein	68	50	Ja	4	
10.5.14	53	Ja	Ja	76	55	Ja	2	
11.5.14	48	Ja	Nein	70	50	Ja	3	
12.5.14	48	Ja	Nein	72	48	Ja	3	
13.5.14	46	Nein	Nein	66	49	Ja	4	
14.5.14	35	Nein	Nein	56	43	Nein	2	
15.5.14	46	Nein	Nein	65	51	Nein	5	
16.5.14	46	Nein	Nein	67	48	Ja	3	
17.5.14	48	Ja	Nein	69	49	Ja	3	
18.5.14	48	Ja	Nein	66	49	Ja	4	
19.5.14	44	Nein	Nein	66	48	Nein	2	
20.5.14	44	Nein	Nein	66	48	Nein	3	
21.5.14	45	Nein	Nein	66	47	Ja	5	
22.5.14	42	Nein	Nein	62	44	Ja	4	
23.5.14	46	Nein	Nein	66	51	Nein	5	
24.5.14	40	Nein	Nein	60	44	Nein	3	
25.5.14	47	Ja	Nein	68	47	Ja	3	
26.5.14	45	Nein	Nein	67	46	Ja	2	
27.5.14	47	Ja	Nein	69	48	Ja	5	
28.5.14	45	Nein	Nein	66	47	Ja	5	
29.5.14	42	Nein	Nein	65	43	Ja	1	
30.5.14	45	Nein	Nein	65	47	Ja	3	
31.5.14	41	Nein	Nein	59	44	Ja	3	
Mai 2014	46	Nein	Nein	76	48	Ja	101	