

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Juni 2014**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.6.14	41	Nein	Nein	59	43	Ja	6	<p><b>Leq<sub>Fluglärm</sub></b> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p><b>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub></b> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p><b>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub></b> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p><b>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub></b> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p><b>Leq<sub>Gesamtlärm</sub></b> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p><b>F</b> Ungültig Fremdlärm</p> <p><b>W</b> Ungültig Windeinflüsse</p> <p><b>T</b> Ungültig Technik</p> <p><b>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm</b> Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.6.14	42	Nein	Nein	59	45	Ja	8	
3.6.14	38	Nein	Nein	59	45	Nein	5	
4.6.14	46	Nein	Nein	62	47	Ja	14	
5.6.14	44	Nein	Nein	62	47	Nein	4	
6.6.14	43	Nein	Nein	61	51	Nein	8	
7.6.14	43	Nein	Nein	63	52	Nein	5	
8.6.14	42	Nein	Nein	60	51	Nein	8	
9.6.14	39	Nein	Nein	60	52	Nein	4	
10.6.14	45	Nein	Nein	62	49	Nein	10	
11.6.14	38	Nein	Nein	58	49	Nein	3	
12.6.14	0	Nein	Nein	0	53	Nein	0	
13.6.14	33	Nein	Nein	58	50	Nein	1	
14.6.14	34	Nein	Nein	57	46	Nein	1	
15.6.14	33	Nein	Nein	54	42	Nein	3	
16.6.14	45	Nein	Nein	66	49	Nein	11	
17.6.14	34	Nein	Nein	55	51	Nein	2	
18.6.14	43	Nein	Nein	63	50	Nein	4	
19.6.14	47	Nein	Nein	68	51	Nein	8	
20.6.14	42	Nein	Nein	61	48	Nein	8	
21.6.14	43	Nein	Nein	64	48	Nein	6	
22.6.14	46	Nein	Nein	67	52	Nein	11	
23.6.14	44	Nein	Nein	66	50	Nein	4	
24.6.14	41	Nein	Nein	63	51	Nein	6	
25.6.14	45	Nein	Nein	60	50	Nein	15	
26.6.14	42	Nein	Nein	63	49	Nein	9	
27.6.14	46	Nein	Nein	62	52	Nein	9	
28.6.14	39	Nein	Nein	58	44	Nein	5	
29.6.14	48	Nein	Nein	67	50	Ja	18	
30.6.14	46	Nein	Nein	62	49	Nein	9	
<b>Juni 2014</b>	<b>43</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>68</b>	<b>49</b>	<b>Nein</b>	<b>205</b>	

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Juni 2014**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.6.14	45	Nein	Nein	64	45	Ja	3	<p><b>Leq<sub>Fluglärm</sub></b> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p><b>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub></b> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p><b>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub></b> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p><b>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub></b> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p><b>Leq<sub>Gesamtlärm</sub></b> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p><b>F</b> Ungültig Fremdlärm</p> <p><b>W</b> Ungültig Windeinflüsse</p> <p><b>T</b> Ungültig Technik</p> <p><b>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm</b> Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.6.14	43	Nein	Nein	61	44	Ja	4	
3.6.14	42	Nein	Nein	62	44	Ja	3	
4.6.14	44	Nein	Nein	64	47	Nein	4	
5.6.14	47	Ja	Nein	67	47	Ja	3	
6.6.14	46	Nein	Nein	67	47	Ja	4	
7.6.14	42	Nein	Nein	60	48	Nein	4	
8.6.14	45	Nein	Nein	66	48	Nein	3	
9.6.14	39	Nein	Nein	58	48	Nein	4	
10.6.14	0	Nein	Nein	0	53	Nein	0	
11.6.14	45	Nein	Nein	64	46	Ja	3	
12.6.14	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
13.6.14	46	Nein	Nein	66	49	Nein	3	
14.6.14	45	Nein	Nein	65	48	Ja	3	
15.6.14	46	Nein	Nein	65	47	Ja	4	
16.6.14	46	Nein	Nein	66	46	Ja	3	
17.6.14	49	Ja	Nein	72	49	Ja	5	
18.6.14	43	Nein	Nein	64	49	Nein	3	
19.6.14	48	Ja	Nein	67	49	Ja	6	
20.6.14	44	Nein	Nein	64	47	Nein	4	
21.6.14	43	Nein	Nein	67	46	Nein	4	
22.6.14	43	Nein	Nein	66	49	Nein	2	
23.6.14	47	Ja	Nein	69	48	Ja	3	
24.6.14	42	Nein	Nein	61	49	Nein	3	
25.6.14	43	Nein	Nein	62	44	Ja	5	
26.6.14	47	Ja	Nein	67	48	Ja	4	
27.6.14	38	Nein	Nein	60	47	Nein	2	
28.6.14	47	Ja	Nein	66	49	Ja	5	
29.6.14	48	Ja	Nein	69	51	Ja	5	
30.6.14	49	Ja	Nein	70	51	Ja	4	
<b>Juni 2014</b>	<b>45</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>72</b>	<b>48</b>	<b>Nein</b>	<b>103</b>	