

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

September 2014

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.9.14	42	Nein	Nein	61	48	Nein	6	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.9.14	33	Nein	Nein	55	48	Nein	1	
3.9.14	27	Nein	Nein	54	50	Nein	1	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.9.14	42	Nein	Nein	61	50	Nein	8	
5.9.14	46	Nein	Nein	65	47	Ja	10	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.9.14	44	Nein	Nein	62	50	Nein	8	
7.9.14	44	Nein	Nein	59	45	Ja	16	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.9.14	45	Nein	Nein	62	51	Nein	9	
9.9.14	43	Nein	Nein	61	48	Nein	9	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.9.14	29	Nein	Nein	53	49	Nein	1	
11.9.14	42	Nein	Nein	62	50	Nein	5	F Ungültig Fremdlärm
12.9.14	33	Nein	Nein	54	50	Nein	2	
13.9.14	47	Nein	Nein	65	51	Nein	9	W Ungültig Windeinflüsse
14.9.14	34	Nein	Nein	59	49	Nein	1	
15.9.14	47	Nein	Nein	65	50	Ja	9	T Ungültig Technik
16.9.14	43	Nein	Nein	65	52	Nein	8	
17.9.14	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.9.14	45	Nein	Nein	65	51	Nein	8	
19.9.14	44	Nein	Nein	63	49	Nein	7	
20.9.14	43	Nein	Nein	62	50	Nein	11	
21.9.14	38	Nein	Nein	60	49	Nein	2	
22.9.14	47	Nein	Nein	62	51	Nein	12	
23.9.14	35	Nein	Nein	56	50	Nein	2	
24.9.14	46	Nein	Nein	64	53	Nein	10	
25.9.14	44	Nein	Nein	62	53	Nein	11	
26.9.14	43	Nein	Nein	59	49	Nein	12	
27.9.14	43	Nein	Nein	64	49	Nein	10	
28.9.14	46	Nein	Nein	64	51	Nein	9	
29.9.14	48	Nein	Nein	65	50	Ja	14	
30.9.14	43	Nein	Nein	60	49	Nein	10	
September 2014	44	Nein	Nein	65	50	Nein	221	

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

September 2014

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.9.14	42	Nein	Nein	61	44	Ja	4	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.9.14	46	Nein	Nein	66	50	Nein	3	
3.9.14	45	Nein	Nein	64	48	Nein	4	
4.9.14	45	Nein	Nein	63	48	Nein	5	
5.9.14	47	Ja	Nein	66	49	Ja	5	
6.9.14	43	Nein	Nein	60	49	Nein	4	
7.9.14	47	Ja	Nein	68	47	Ja	5	
8.9.14	48	Ja	Nein	68	50	Ja	4	
9.9.14	41	Nein	Nein	63	46	Nein	4	
10.9.14	47	Ja	Nein	67	50	Ja	4	
11.9.14	47	Ja	Nein	66	50	Ja	3	
12.9.14	46	Nein	Nein	67	51	Nein	4	
13.9.14	43	Nein	Nein	60	48	Nein	4	
14.9.14	47	Ja	Nein	68	50	Ja	5	
15.9.14	44	Nein	Nein	66	49	Nein	4	
16.9.14	47	Ja	Nein	68	49	Ja	3	
17.9.14	47	Ja	Nein	67	48	Ja	3	
18.9.14	48	Ja	Nein	69	50	Ja	3	
19.9.14	41	Nein	Nein	61	48	Nein	4	
20.9.14	44	Nein	Nein	61	48	Nein	6	
21.9.14	39	Nein	Nein	63	47	Nein	1	
22.9.14	48	Ja	Nein	67	51	Ja	5	
23.9.14	45	Nein	Nein	64	48	Nein	4	
24.9.14	40	Nein	Nein	62	52	Nein	3	
25.9.14	34	Nein	Nein	57	51	Nein	1	
26.9.14	46	Nein	Nein	63	49	Nein	7	
27.9.14	44	Nein	Nein	63	49	Nein	5	
28.9.14	43	Nein	Nein	60	47	Nein	4	
29.9.14	44	Nein	Nein	61	47	Nein	5	
30.9.14	44	Nein	Nein	61	47	Nein	5	
September 2014	45	Nein	Nein	69	49	Nein	121	