

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Oktober 2014

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.10.14	41	Nein	Nein	57	48	Nein	9	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.10.14	39	Nein	Nein	57	47	Nein	3	
3.10.14	44	Nein	Nein	65	49	Nein	8	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.10.14	47	Nein	Nein	64	49	Ja	13	
5.10.14	48	Nein	Nein	66	49	Ja	18	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.10.14	50	Ja	Nein	67	51	Ja	19	
7.10.14	43	Nein	Nein	62	48	Nein	8	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.10.14	46	Nein	Nein	63	50	Nein	11	
9.10.14	50	Ja	Nein	67	52	Ja	9	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.10.14	48	Nein	Nein	69	49	Ja	14	
11.10.14	44	Nein	Nein	63	48	Nein	7	F Ungültig Fremdlärm
12.10.14	47	Nein	Nein	64	50	Ja	12	
13.10.14	40	Nein	Nein	61	47	Nein	3	W Ungültig Windeinflüsse
14.10.14	45	Nein	Nein	68	48	Nein	9	
15.10.14	47	Nein	Nein	63	50	Ja	12	T Ungültig Technik
16.10.14	39	Nein	Nein	57	46	Nein	5	
17.10.14	37	Nein	Nein	57	49	Nein	3	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.10.14	48	Nein	Nein	65	50	Ja	9	
19.10.14	47	Nein	Nein	63	51	Nein	15	
20.10.14	46	Nein	Nein	63	48	Ja	15	
21.10.14	47	Nein	Nein	66	50	Ja	9	
22.10.14	44	Nein	Nein	63	50	Nein	5	
23.10.14	45	Nein	Nein	62	49	Nein	9	
24.10.14	40	Nein	Nein	59	46	Nein	7	
25.10.14	41	Nein	Nein	60	48	Nein	7	
26.10.14	42	Nein	Nein	60	49	Nein	6	
27.10.14	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
28.10.14	40	Nein	Nein	60	45	Nein	6	
29.10.14	43	Nein	Nein	63	49	Nein	4	
30.10.14	42	Nein	Nein	62	50	Nein	3	
31.10.14	42	Nein	Nein	62	49	Nein	5	
<b>Oktober 2014</b>	<b>45</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>69</b>	<b>49</b>	<b>Nein</b>	<b>263</b>	

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Oktober 2014**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.10.14	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	<p><b>Leq<sub>Fluglärm</sub></b> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p><b>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub></b> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p><b>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub></b> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p><b>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub></b> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p><b>Leq<sub>Gesamtlärm</sub></b> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p><b>F</b> Ungültig Fremdlärm</p> <p><b>W</b> Ungültig Windeinflüsse</p> <p><b>T</b> Ungültig Technik</p> <p><b>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm</b> Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.10.14	45	Nein	Nein	64	49	Nein	3	
3.10.14	46	Nein	Nein	66	47	Ja	3	
4.10.14	44	Nein	Nein	63	45	Ja	4	
5.10.14	51	Ja	Ja	72	52	Ja	4	
6.10.14	43	Nein	Nein	62	46	Nein	4	
7.10.14	48	Ja	Nein	68	50	Ja	4	
8.10.14	46	Nein	Nein	67	49	Ja	5	
9.10.14	45	Nein	Nein	67	48	Ja	3	
10.10.14	43	Nein	Nein	61	44	Ja	4	
11.10.14	45	Nein	Nein	65	47	Ja	7	
12.10.14	46	Nein	Nein	69	48	Ja	5	
13.10.14	51	Ja	Ja	75	52	Ja	4	
14.10.14	47	Ja	Nein	67	49	Ja	4	
15.10.14	48	Ja	Nein	69	49	Ja	4	
16.10.14	47	Ja	Nein	67	48	Ja	4	
17.10.14	42	Nein	Nein	63	47	Nein	5	
18.10.14	41	Nein	Nein	61	47	Nein	3	
19.10.14	43	Nein	Nein	62	46	Nein	6	
20.10.14	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
21.10.14	47	Ja	Nein	68	48	Ja	6	
22.10.14	47	Ja	Nein	67	50	Nein	6	
23.10.14	42	Nein	Nein	63	49	Nein	4	
24.10.14	40	Nein	Nein	58	47	Nein	4	
25.10.14	46	Nein	Nein	68	49	Nein	3	
26.10.14	42	Nein	Nein	62	46	Nein	3	
27.10.14	27	Nein	Nein	50	39	Nein	1	
28.10.14	46	Nein	Nein	68	48	Ja	3	
29.10.14	40	Nein	Nein	61	46	Nein	2	
30.10.14	42	Nein	Nein	62	47	Nein	3	
31.10.14	39	Nein	Nein	58	46	Nein	2	
<b>Oktober 2014</b>	<b>45</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>75</b>	<b>48</b>	<b>Ja</b>	<b>113</b>	