

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

November 2014

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.11.14	41	Nein	Nein	64	46	Nein	1	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.11.14	30	Nein	Nein	52	44	Nein	1	
3.11.14	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
4.11.14	33	Nein	Nein	53	44	Nein	3	
5.11.14	37	Nein	Nein	58	48	Nein	3	
6.11.14	T	T	T	T	T	T	T	
7.11.14	T	T	T	T	T	T	T	
8.11.14	T	T	T	T	T	T	T	
9.11.14	T	T	T	T	T	T	T	
10.11.14	T	T	T	T	T	T	T	
11.11.14	30	Nein	Nein	52	46	Nein	1	
12.11.14	31	Nein	Nein	54	46	Nein	1	
13.11.14	48	Nein	Nein	68	50	Ja	7	
14.11.14	29	Nein	Nein	53	43	Nein	1	
15.11.14	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
16.11.14	45	Nein	Nein	63	50	Nein	8	
17.11.14	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
18.11.14	42	Nein	Nein	63	46	Nein	5	
19.11.14	38	Nein	Nein	59	47	Nein	3	
20.11.14	38	Nein	Nein	58	47	Nein	4	
21.11.14	44	Nein	Nein	63	47	Nein	5	
22.11.14	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
23.11.14	35	Nein	Nein	57	46	Nein	2	
24.11.14	40	Nein	Nein	61	47	Nein	5	
25.11.14	40	Nein	Nein	64	49	Nein	3	
26.11.14	40	Nein	Nein	63	44	Nein	2	
27.11.14	34	Nein	Nein	55	46	Nein	3	
28.11.14	27	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
29.11.14	38	Nein	Nein	62	46	Nein	1	
30.11.14	34	Nein	Nein	56	47	Nein	2	
November 2014	39	Nein	Nein	68	47	Nein	61	

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

November 2014

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.11.14	41	Nein	Nein	64	48	Nein	1	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.11.14	45	Nein	Nein	67	47	Ja	4	
3.11.14	44	Nein	Nein	67	45	Ja	2	
4.11.14	45	Nein	Nein	64	46	Ja	4	
5.11.14	48	Ja	Nein	68	50	Ja	4	
6.11.14	T	T	T	T	T	T	T	
7.11.14	T	T	T	T	T	T	T	
8.11.14	T	T	T	T	T	T	T	
9.11.14	T	T	T	T	T	T	T	
10.11.14	T	T	T	T	T	T	T	
11.11.14	46	Nein	Nein	67	47	Ja	2	
12.11.14	47	Ja	Nein	65	48	Ja	4	
13.11.14	45	Nein	Nein	67	47	Ja	2	
14.11.14	45	Nein	Nein	69	48	Ja	2	
15.11.14	44	Nein	Nein	68	51	Nein	1	
16.11.14	47	Ja	Nein	67	49	Ja	3	
17.11.14	44	Nein	Nein	65	49	Nein	3	
18.11.14	41	Nein	Nein	64	45	Nein	2	
19.11.14	42	Nein	Nein	62	49	Nein	2	
20.11.14	34	Nein	Nein	56	47	Nein	2	
21.11.14	46	Nein	Nein	68	50	Nein	3	
22.11.14	45	Nein	Nein	66	48	Ja	2	
23.11.14	46	Nein	Nein	68	49	Nein	3	
24.11.14	44	Nein	Nein	65	47	Nein	2	
25.11.14	40	Nein	Nein	60	45	Nein	3	
26.11.14	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
27.11.14	40	Nein	Nein	61	46	Nein	3	
28.11.14	42	Nein	Nein	65	46	Nein	3	
29.11.14	39	Nein	Nein	63	44	Nein	1	
30.11.14	43	Nein	Nein	64	46	Nein	2	
November 2014	44	Nein	Nein	69	48	Nein	60	