

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Januar 2014

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

| Datum | Leq _{Fluglärm} [dB(A)] | PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)] | Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)] | Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein] | Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.] | Legende |
|--------------------|------------------------------------|--|---|--|--------------------------------------|--|--|--|
| 1.1.14 | 0 | Nein | Nein | 0 | 54 | Nein | 0 | Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr) |
| 2.1.14 | 44 | Nein | Nein | 68 | 54 | Nein | 2 | |
| 3.1.14 | 47 | Nein | Nein | 67 | 53 | Nein | 5 | PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A) |
| 4.1.14 | 48 | Nein | Nein | 65 | 49 | Ja | 10 | |
| 5.1.14 | 43 | Nein | Nein | 66 | 51 | Nein | 3 | IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A) |
| 6.1.14 | 38 | Nein | Nein | 59 | 54 | Nein | 4 | |
| 7.1.14 | 33 | Nein | Nein | 56 | 45 | Nein | 2 | Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses |
| 8.1.14 | 34 | Nein | Nein | 58 | 42 | Nein | 1 | |
| 9.1.14 | 34 | Nein | Nein | 53 | 47 | Nein | 3 | Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr) |
| 10.1.14 | 40 | Nein | Nein | 64 | 47 | Nein | 2 | |
| 11.1.14 | 35 | Nein | Nein | 57 | 46 | Nein | 3 | F Ungültig Fremdlärm |
| 12.1.14 | 43 | Nein | Nein | 65 | 44 | Ja | 4 | |
| 13.1.14 | 45 | Nein | Nein | 64 | 48 | Ja | 6 | W Ungültig Windeinflüsse |
| 14.1.14 | 36 | Nein | Nein | 63 | 42 | Nein | 2 | |
| 15.1.14 | 45 | Nein | Nein | 66 | 48 | Nein | 6 | T Ungültig Technik |
| 16.1.14 | 41 | Nein | Nein | 62 | 50 | Nein | 4 | |
| 17.1.14 | 33 | Nein | Nein | 56 | 45 | Nein | 1 | Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei |
| 18.1.14 | 0 | Nein | Nein | 0 | 43 | Nein | 0 | |
| 19.1.14 | 0 | Nein | Nein | 0 | 39 | Nein | 0 | |
| 20.1.14 | 30 | Nein | Nein | 54 | 43 | Nein | 2 | |
| 21.1.14 | 30 | Nein | Nein | 56 | 45 | Nein | 1 | |
| 22.1.14 | 41 | Nein | Nein | 59 | 55 | Nein | 6 | |
| 23.1.14 | 44 | Nein | Nein | 64 | 46 | Ja | 5 | |
| 24.1.14 | 46 | Nein | Nein | 65 | 48 | Ja | 5 | |
| 25.1.14 | 35 | Nein | Nein | 57 | 44 | Nein | 3 | |
| 26.1.14 | 46 | Nein | Nein | 65 | 52 | Nein | 8 | |
| 27.1.14 | 44 | Nein | Nein | 65 | 53 | Nein | 4 | |
| 28.1.14 | 31 | Nein | Nein | 55 | 48 | Nein | 2 | |
| 29.1.14 | 36 | Nein | Nein | 57 | 50 | Nein | 3 | |
| 30.1.14 | 41 | Nein | Nein | 59 | 46 | Nein | 5 | |
| 31.1.14 | 0 | Nein | Nein | 0 | 42 | Nein | 0 | |
| Januar 2014 | 42 | Nein | Nein | 68 | 49 | Nein | 102 | |

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Januar 2014

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

| Datum | Leq _{Fluglärm} [dB(A)] | PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)] | Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)] | Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein] | Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.] | Legende |
|--------------------|------------------------------------|--|---|--|--------------------------------------|--|--|---|
| 1.1.14 | 42 | Nein | Nein | 62 | 46 | Nein | 4 | Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr) |
| 2.1.14 | 44 | Nein | Nein | 66 | 46 | Ja | 3 | |
| 3.1.14 | 45 | Nein | Nein | 68 | 48 | Ja | 3 | PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A) |
| 4.1.14 | 46 | Nein | Nein | 65 | 48 | Ja | 4 | |
| 5.1.14 | 40 | Nein | Nein | 61 | 44 | Nein | 3 | IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A) |
| 6.1.14 | 45 | Nein | Nein | 66 | 48 | Nein | 3 | |
| 7.1.14 | 46 | Nein | Nein | 68 | 48 | Ja | 3 | Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses |
| 8.1.14 | 46 | Nein | Nein | 66 | 47 | Ja | 4 | |
| 9.1.14 | 40 | Nein | Nein | 63 | 45 | Nein | 3 | Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr) |
| 10.1.14 | 48 | Ja | Nein | 68 | 49 | Ja | 6 | |
| 11.1.14 | 45 | Nein | Nein | 67 | 46 | Ja | 3 | F Ungültig Fremdlärm |
| 12.1.14 | 43 | Nein | Nein | 64 | 45 | Ja | 5 | |
| 13.1.14 | 43 | Nein | Nein | 62 | 45 | Ja | 3 | W Ungültig Windeinflüsse |
| 14.1.14 | 47 | Ja | Nein | 69 | 48 | Ja | 5 | |
| 15.1.14 | 45 | Nein | Nein | 66 | 45 | Ja | 3 | T Ungültig Technik |
| 16.1.14 | 49 | Ja | Nein | 68 | 50 | Ja | 4 | |
| 17.1.14 | 46 | Nein | Nein | 64 | 48 | Ja | 4 | Fluglärm Das heisst, die dominiert den Gesamtlärm Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei |
| 18.1.14 | 46 | Nein | Nein | 65 | 48 | Ja | 4 | |
| 19.1.14 | 46 | Nein | Nein | 66 | 46 | Ja | 4 | |
| 20.1.14 | 43 | Nein | Nein | 64 | 44 | Ja | 5 | |
| 21.1.14 | 48 | Ja | Nein | 69 | 50 | Ja | 4 | |
| 22.1.14 | 47 | Ja | Nein | 66 | 48 | Ja | 5 | |
| 23.1.14 | 44 | Nein | Nein | 66 | 47 | Nein | 3 | |
| 24.1.14 | 44 | Nein | Nein | 64 | 45 | Ja | 3 | |
| 25.1.14 | 37 | Nein | Nein | 62 | 49 | Nein | 1 | |
| 26.1.14 | 50 | Ja | Ja | 72 | 51 | Ja | 5 | |
| 27.1.14 | 43 | Nein | Nein | 63 | 46 | Nein | 3 | |
| 28.1.14 | 42 | Nein | Nein | 62 | 44 | Ja | 3 | |
| 29.1.14 | 40 | Nein | Nein | 59 | 44 | Nein | 4 | |
| 30.1.14 | 43 | Nein | Nein | 64 | 46 | Nein | 3 | |
| 31.1.14 | 43 | Nein | Nein | 64 | 45 | Ja | 4 | |
| Januar 2014 | 45 | Nein | Nein | 72 | 47 | Ja | 114 | |