

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Februar 2014

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.2.14	33	Nein	Nein	54	39	Nein	3	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.2.14	41	Nein	Nein	62	45	Nein	4	
3.2.14	33	Nein	Nein	53	47	Nein	3	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.2.14	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
5.2.14	43	Nein	Nein	65	47	Nein	4	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.2.14	36	Nein	Nein	58	45	Nein	3	
7.2.14	43	Nein	Nein	63	52	Nein	4	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.2.14	0	Nein	Nein	0	50	Nein	0	
9.2.14	36	Nein	Nein	57	41	Nein	3	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.2.14	43	Nein	Nein	64	48	Nein	4	
11.2.14	35	Nein	Nein	57	55	Nein	2	F Ungültig Fremdlärm
12.2.14	0	Nein	Nein	0	55	Nein	0	
13.2.14	50	Ja	Nein	67	54	Nein	5	W Ungültig Windeinflüsse
14.2.14	45	Nein	Nein	65	49	Nein	8	
15.2.14	42	Nein	Nein	65	47	Nein	4	T Ungültig Technik
16.2.14	45	Nein	Nein	64	53	Nein	5	
17.2.14	38	Nein	Nein	58	52	Nein	2	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.2.14	41	Nein	Nein	64	44	Nein	1	
19.2.14	47	Nein	Nein	67	49	Ja	5	
20.2.14	44	Nein	Nein	65	49	Nein	4	
21.2.14	45	Nein	Nein	65	48	Ja	5	
22.2.14	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
23.2.14	0	Nein	Nein	0	50	Nein	0	
24.2.14	43	Nein	Nein	63	49	Nein	5	
25.2.14	44	Nein	Nein	65	52	Nein	4	
26.2.14	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
27.2.14	40	Nein	Nein	66	48	Nein	2	
28.2.14	36	Nein	Nein	57	43	Nein	2	
Februar 2014	42	Nein	Nein	67	50	Nein	82	

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Februar 2014

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.2.14	43	Nein	Nein	62	46	Ja	3	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.2.14	43	Nein	Nein	61	44	Ja	5	
3.2.14	40	Nein	Nein	60	44	Nein	4	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.2.14	45	Nein	Nein	66	46	Ja	4	
5.2.14	45	Nein	Nein	68	46	Ja	3	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.2.14	41	Nein	Nein	60	45	Nein	3	
7.2.14	42	Nein	Nein	63	47	Nein	3	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.2.14	49	Ja	Nein	72	50	Ja	3	
9.2.14	42	Nein	Nein	64	44	Ja	3	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.2.14	45	Nein	Nein	67	46	Ja	3	
11.2.14	43	Nein	Nein	64	48	Nein	3	F Ungültig Fremdlärm
12.2.14	32	Nein	Nein	52	46	Nein	3	
13.2.14	46	Nein	Nein	67	50	Nein	3	W Ungültig Windeinflüsse
14.2.14	47	Ja	Nein	64	48	Ja	8	
15.2.14	46	Nein	Nein	68	51	Nein	5	T Ungültig Technik
16.2.14	47	Ja	Nein	66	48	Ja	4	
17.2.14	40	Nein	Nein	61	46	Nein	2	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.2.14	44	Nein	Nein	64	47	Ja	3	
19.2.14	40	Nein	Nein	62	44	Nein	1	
20.2.14	42	Nein	Nein	64	45	Nein	3	
21.2.14	47	Ja	Nein	67	49	Ja	4	
22.2.14	48	Ja	Nein	69	50	Ja	3	
23.2.14	43	Nein	Nein	62	47	Nein	4	
24.2.14	40	Nein	Nein	63	46	Nein	2	
25.2.14	43	Nein	Nein	63	47	Nein	2	
26.2.14	46	Nein	Nein	66	49	Ja	3	
27.2.14	44	Nein	Nein	67	47	Ja	3	
28.2.14	46	Nein	Nein	67	49	Ja	3	
Februar 2014	45	Nein	Nein	72	47	Ja	93	