

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Januar 2013

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.1.13	38	Nein	Nein	59	46	Nein	3	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.1.13	39	Nein	Nein	60	45	Nein	4	
3.1.13	42	Nein	Nein	64	48	Nein	3	
4.1.13	40	Nein	Nein	63	52	Nein	2	
5.1.13	44	Nein	Nein	63	47	Nein	6	
6.1.13	44	Nein	Nein	64	48	Nein	6	
7.1.13	33	Nein	Nein	54	42	Nein	3	
8.1.13	30	Nein	Nein	54	49	Nein	1	
9.1.13	25	Nein	Nein	51	47	Nein	1	
10.1.13	42	Nein	Nein	65	51	Nein	2	
11.1.13	29	Nein	Nein	53	47	Nein	1	
12.1.13	40	Nein	Nein	61	46	Nein	3	
13.1.13	39	Nein	Nein	61	42	Nein	5	
14.1.13	36	Nein	Nein	58	42	Nein	5	
15.1.13	44	Nein	Nein	63	48	Nein	6	
16.1.13	33	Nein	Nein	53	38	Nein	3	
17.1.13	35	Nein	Nein	53	43	Nein	3	
18.1.13	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
19.1.13	31	Nein	Nein	53	44	Nein	1	
20.1.13	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
21.1.13	44	Nein	Nein	64	49	Nein	5	
22.1.13	45	Nein	Nein	65	48	Ja	8	
23.1.13	35	Nein	Nein	57	48	Nein	1	
24.1.13	36	Nein	Nein	57	47	Nein	4	
25.1.13	37	Nein	Nein	60	47	Nein	2	
26.1.13	26	Nein	Nein	50	43	Nein	1	
27.1.13	45	Nein	Nein	64	46	Ja	5	
28.1.13	44	Nein	Nein	66	48	Nein	2	
29.1.13	43	Nein	Nein	66	48	Nein	1	
30.1.13	47	Nein	Nein	68	51	Nein	6	
31.1.13	40	Nein	Nein	61	54	Nein	1	
Januar 2013	41	Nein	Nein	68	50	Nein	94	

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Januar 2013

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.1.13	38	Nein	Nein	62	46	Nein	1	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.1.13	36	Nein	Nein	56	45	Nein	2	
3.1.13	44	Nein	Nein	66	47	Nein	3	
4.1.13	34	Nein	Nein	59	47	Nein	1	
5.1.13	44	Nein	Nein	64	47	Nein	2	
6.1.13	44	Nein	Nein	65	47	Ja	3	
7.1.13	30	Nein	Nein	52	44	Nein	2	
8.1.13	39	Nein	Nein	59	45	Nein	2	
9.1.13	43	Nein	Nein	65	49	Nein	2	
10.1.13	42	Nein	Nein	65	52	Nein	1	
11.1.13	42	Nein	Nein	64	47	Nein	2	
12.1.13	40	Nein	Nein	63	46	Nein	1	
13.1.13	41	Nein	Nein	61	44	Nein	2	
14.1.13	41	Nein	Nein	63	45	Nein	2	
15.1.13	44	Nein	Nein	67	46	Ja	3	
16.1.13	41	Nein	Nein	61	45	Nein	3	
17.1.13	41	Nein	Nein	62	44	Ja	2	
18.1.13	39	Nein	Nein	58	42	Nein	3	
19.1.13	45	Nein	Nein	66	47	Ja	2	
20.1.13	38	Nein	Nein	62	47	Nein	2	
21.1.13	43	Nein	Nein	64	45	Ja	2	
22.1.13	42	Nein	Nein	62	45	Ja	2	
23.1.13	39	Nein	Nein	59	46	Nein	2	
24.1.13	31	Nein	Nein	56	42	Nein	1	
25.1.13	34	Nein	Nein	58	51	Nein	1	
26.1.13	39	Nein	Nein	60	41	Ja	3	
27.1.13	41	Nein	Nein	64	46	Nein	3	
28.1.13	40	Nein	Nein	63	45	Nein	3	
29.1.13	52	Ja	Ja	75	52	Ja	4	
30.1.13	42	Nein	Nein	64	48	Nein	2	
31.1.13	43	Nein	Nein	61	52	Nein	1	
Januar 2013	42	Nein	Nein	75	47	Nein	65	