

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

April 2013

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.4.13	40	Nein	Nein	63	46	Nein	2	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.4.13	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
3.4.13	36	Nein	Nein	58	46	Nein	2	
4.4.13	45	Nein	Nein	69	50	Nein	5	
5.4.13	41	Nein	Nein	61	49	Nein	5	
6.4.13	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
7.4.13	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
8.4.13	45	Nein	Nein	64	48	Ja	8	
9.4.13	44	Nein	Nein	66	47	Nein	3	
10.4.13	41	Nein	Nein	62	46	Nein	4	
11.4.13	48	Nein	Nein	69	49	Ja	10	
12.4.13	52	Ja	Nein	68	53	Ja	18	
13.4.13	44	Nein	Nein	64	48	Nein	9	
14.4.13	40	Nein	Nein	62	46	Nein	5	
15.4.13	44	Nein	Nein	64	48	Nein	7	
16.4.13	43	Nein	Nein	64	48	Nein	2	
17.4.13	32	Nein	Nein	55	46	Nein	2	
18.4.13	44	Nein	Nein	65	51	Nein	6	
19.4.13	33	Nein	Nein	52	50	Nein	2	
20.4.13	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
21.4.13	44	Nein	Nein	65	46	Ja	5	
22.4.13	42	Nein	Nein	64	46	Nein	3	
23.4.13	41	Nein	Nein	59	45	Nein	6	
24.4.13	44	Nein	Nein	63	47	Nein	5	
25.4.13	41	Nein	Nein	62	51	Nein	5	
26.4.13	40	Nein	Nein	58	48	Nein	5	
27.4.13	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
28.4.13	42	Nein	Nein	64	44	Ja	7	
29.4.13	45	Nein	Nein	64	49	Nein	6	
30.4.13	44	Nein	Nein	67	48	Nein	5	
April 2013	43	Nein	Nein	69	48	Nein	137	

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

April 2013

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.4.13	41	Nein	Nein	63	44	Ja	2	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.4.13	38	Nein	Nein	62	48	Nein	1	
3.4.13	37	Nein	Nein	61	45	Nein	2	
4.4.13	44	Nein	Nein	67	48	Nein	2	
5.4.13	43	Nein	Nein	64	46	Nein	3	
6.4.13	44	Nein	Nein	66	47	Ja	3	
7.4.13	39	Nein	Nein	62	47	Nein	2	
8.4.13	44	Nein	Nein	66	46	Ja	2	
9.4.13	46	Nein	Nein	67	47	Ja	3	
10.4.13	46	Nein	Nein	67	48	Ja	3	
11.4.13	42	Nein	Nein	66	46	Nein	2	
12.4.13	44	Nein	Nein	66	47	Nein	4	
13.4.13	41	Nein	Nein	60	49	Nein	2	
14.4.13	43	Nein	Nein	65	45	Ja	3	
15.4.13	42	Nein	Nein	64	49	Nein	3	
16.4.13	39	Nein	Nein	60	41	Ja	2	
17.4.13	49	Ja	Nein	78	51	Ja	2	
18.4.13	38	Nein	Nein	61	45	Nein	2	
19.4.13	44	Nein	Nein	65	49	Nein	3	
20.4.13	37	Nein	Nein	58	42	Nein	2	
21.4.13	41	Nein	Nein	61	43	Ja	3	
22.4.13	43	Nein	Nein	64	46	Ja	2	
23.4.13	45	Nein	Nein	66	47	Ja	3	
24.4.13	41	Nein	Nein	63	45	Nein	3	
25.4.13	44	Nein	Nein	67	48	Nein	2	
26.4.13	43	Nein	Nein	66	47	Nein	2	
27.4.13	45	Nein	Nein	69	48	Ja	2	
28.4.13	41	Nein	Nein	63	44	Nein	1	
29.4.13	43	Nein	Nein	65	45	Ja	2	
30.4.13	45	Nein	Nein	67	47	Ja	3	
April 2013	43	Nein	Nein	78	47	Nein	71	