

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Oktober 2013

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

| Datum | Leq _{Fluglärm} [dB(A)] | PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)] | Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)] | Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein] | Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.] | Legende |
|---------------------|------------------------------------|--|---|--|--------------------------------------|--|--|---|
| 1.10.13 | 45 | Nein | Nein | 66 | 49 | Nein | 6 | Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr) |
| 2.10.13 | 46 | Nein | Nein | 65 | 50 | Nein | 7 | |
| 3.10.13 | 44 | Nein | Nein | 64 | 53 | Nein | 4 | PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A) |
| 4.10.13 | 43 | Nein | Nein | 63 | 46 | Nein | 6 | |
| 5.10.13 | 47 | Nein | Nein | 63 | 49 | Ja | 10 | IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A) |
| 6.10.13 | 46 | Nein | Nein | 66 | 50 | Nein | 9 | |
| 7.10.13 | 32 | Nein | Nein | 56 | 43 | Nein | 1 | Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses |
| 8.10.13 | 33 | Nein | Nein | 56 | 46 | Nein | 2 | |
| 9.10.13 | 34 | Nein | Nein | 55 | 48 | Nein | 2 | Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr) |
| 10.10.13 | 35 | Nein | Nein | 58 | 50 | Nein | 1 | |
| 11.10.13 | 47 | Nein | Nein | 66 | 49 | Ja | 10 | F Ungültig Fremdlärm |
| 12.10.13 | 50 | Ja | Nein | 67 | 52 | Ja | 12 | |
| 13.10.13 | 50 | Ja | Nein | 69 | 52 | Ja | 13 | W Ungültig Windeinflüsse |
| 14.10.13 | 43 | Nein | Nein | 65 | 47 | Nein | 4 | |
| 15.10.13 | 37 | Nein | Nein | 59 | 49 | Nein | 3 | T Ungültig Technik |
| 16.10.13 | 38 | Nein | Nein | 58 | 51 | Nein | 3 | |
| 17.10.13 | 45 | Nein | Nein | 66 | 54 | Nein | 7 | Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei |
| 18.10.13 | 40 | Nein | Nein | 61 | 52 | Nein | 4 | |
| 19.10.13 | 47 | Nein | Nein | 68 | 51 | Nein | 8 | |
| 20.10.13 | 47 | Nein | Nein | 65 | 49 | Ja | 12 | |
| 21.10.13 | 38 | Nein | Nein | 56 | 53 | Nein | 5 | |
| 22.10.13 | 42 | Nein | Nein | 63 | 52 | Nein | 5 | |
| 23.10.13 | 41 | Nein | Nein | 62 | 49 | Nein | 5 | |
| 24.10.13 | 0 | Nein | Nein | 0 | 52 | Nein | 0 | |
| 25.10.13 | 41 | Nein | Nein | 61 | 51 | Nein | 3 | |
| 26.10.13 | 37 | Nein | Nein | 58 | 54 | Nein | 4 | |
| 27.10.13 | 44 | Nein | Nein | 64 | 55 | Nein | 5 | |
| 28.10.13 | 36 | Nein | Nein | 59 | 48 | Nein | 3 | |
| 29.10.13 | 36 | Nein | Nein | 60 | 43 | Nein | 2 | |
| 30.10.13 | 37 | Nein | Nein | 62 | 53 | Nein | 3 | |
| 31.10.13 | 42 | Nein | Nein | 63 | 48 | Nein | 2 | |
| Oktober 2013 | 44 | Nein | Nein | 69 | 47 | Nein | 161 | |

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Oktober 2013

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

| Datum | Leq _{Fluglärm} [dB(A)] | PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein] | Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)] | Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)] | Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein] | Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.] | Legende |
|---------------------|------------------------------------|--|---|--|--------------------------------------|--|--|---|
| 1.10.13 | 47 | Ja | Nein | 68 | 50 | Ja | 3 | Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr) |
| 2.10.13 | 44 | Nein | Nein | 62 | 45 | Ja | 4 | |
| 3.10.13 | 47 | Ja | Nein | 66 | 49 | Ja | 4 | PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A) |
| 4.10.13 | 44 | Nein | Nein | 63 | 48 | Nein | 3 | |
| 5.10.13 | 45 | Nein | Nein | 65 | 47 | Ja | 3 | IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A) |
| 6.10.13 | 41 | Nein | Nein | 60 | 48 | Nein | 4 | |
| 7.10.13 | 43 | Nein | Nein | 62 | 43 | Ja | 4 | Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses |
| 8.10.13 | 45 | Nein | Nein | 66 | 46 | Ja | 4 | |
| 9.10.13 | 43 | Nein | Nein | 66 | 46 | Ja | 2 | Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr) |
| 10.10.13 | 48 | Ja | Nein | 69 | 51 | Ja | 3 | |
| 11.10.13 | 47 | Ja | Nein | 66 | 48 | Ja | 4 | F Ungültig Fremdlärm |
| 12.10.13 | 48 | Ja | Nein | 68 | 49 | Ja | 4 | |
| 13.10.13 | 46 | Nein | Nein | 67 | 48 | Ja | 3 | W Ungültig Windeinflüsse |
| 14.10.13 | 48 | Ja | Nein | 66 | 49 | Ja | 5 | |
| 15.10.13 | 46 | Nein | Nein | 67 | 49 | Ja | 4 | T Ungültig Technik |
| 16.10.13 | 43 | Nein | Nein | 63 | 46 | Ja | 4 | |
| 17.10.13 | 35 | Nein | Nein | 59 | 50 | Nein | 1 | Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei |
| 18.10.13 | 40 | Nein | Nein | 64 | 46 | Nein | 2 | |
| 19.10.13 | 47 | Ja | Nein | 68 | 48 | Ja | 4 | |
| 20.10.13 | 44 | Nein | Nein | 63 | 46 | Ja | 5 | |
| 21.10.13 | 45 | Nein | Nein | 65 | 48 | Ja | 4 | |
| 22.10.13 | 44 | Nein | Nein | 66 | 48 | Nein | 3 | |
| 23.10.13 | 44 | Nein | Nein | 65 | 47 | Ja | 4 | |
| 24.10.13 | 46 | Nein | Nein | 65 | 49 | Nein | 4 | |
| 25.10.13 | 47 | Ja | Nein | 67 | 49 | Ja | 4 | |
| 26.10.13 | 46 | Nein | Nein | 66 | 47 | Ja | 3 | |
| 27.10.13 | 43 | Nein | Nein | 63 | 58 | Nein | 5 | |
| 28.10.13 | 45 | Nein | Nein | 68 | 47 | Ja | 3 | |
| 29.10.13 | 47 | Ja | Nein | 68 | 48 | Ja | 3 | |
| 30.10.13 | 47 | Ja | Nein | 68 | 48 | Ja | 3 | |
| 31.10.13 | 48 | Ja | Nein | 63 | 49 | Ja | 4 | |
| Oktober 2013 | 46 | Nein | Nein | 69 | 49 | Nein | 110 | |