

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

November 2013

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.11.13	39	Nein	Nein	59	55	Nein	3	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.11.13	40	Nein	Nein	63	48	Nein	3	
3.11.13	48	Nein	Nein	69	53	Nein	11	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.11.13	48	Nein	Nein	66	50	Ja	7	
5.11.13	41	Nein	Nein	64	51	Nein	2	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.11.13	W	W	W	W	W	W	W	
7.11.13	32	Nein	Nein	55	51	Nein	1	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.11.13	41	Nein	Nein	64	52	Nein	1	
9.11.13	33	Nein	Nein	55	44	Nein	2	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.11.13	36	Nein	Nein	58	43	Nein	3	
11.11.13	36	Nein	Nein	60	48	Nein	2	F Ungültig Fremdlärm
12.11.13	43	Nein	Nein	63	48	Nein	4	
13.11.13	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
14.11.13	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	
15.11.13	29	Nein	Nein	51	47	Nein	1	T Ungültig Technik
16.11.13	31	Nein	Nein	55	52	Nein	1	
17.11.13	43	Nein	Nein	62	46	Ja	5	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.11.13	31	Nein	Nein	56	47	Nein	1	
19.11.13	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
20.11.13	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
21.11.13	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
22.11.13	0	Nein	Nein	0	50	Nein	0	
23.11.13	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
24.11.13	40	Nein	Nein	62	50	Nein	2	
25.11.13	29	Nein	Nein	54	50	Nein	1	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.11.13	38	Nein	Nein	59	51	Nein	5	
27.11.13	0	Nein	Nein	0	50	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
28.11.13	38	Nein	Nein	58	50	Nein	3	
29.11.13	43	Nein	Nein	64	52	Nein	5	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
30.11.13	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
0.1.00	0	Nein	Nein	0	0	Ja	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
November 2013	39	Nein	Nein	69	50	Nein	63	

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

November 2013

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.11.13	45	Nein	Nein	66	49	Nein	3	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.11.13	48	Ja	Nein	68	50	Ja	4	
3.11.13	46	Nein	Nein	65	48	Ja	3	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.11.13	44	Nein	Nein	66	47	Ja	4	
5.11.13	43	Nein	Nein	63	51	Nein	2	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.11.13	W	W	W	W	W	W	W	
7.11.13	45	Nein	Nein	70	53	Nein	3	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.11.13	45	Nein	Nein	65	49	Nein	3	
9.11.13	46	Nein	Nein	68	49	Ja	4	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.11.13	42	Nein	Nein	63	44	Ja	3	
11.11.13	42	Nein	Nein	61	45	Nein	4	F Ungültig Fremdlärm
12.11.13	46	Nein	Nein	66	49	Nein	4	
13.11.13	43	Nein	Nein	63	52	Nein	4	W Ungültig Windeinflüsse
14.11.13	46	Nein	Nein	65	48	Ja	4	
15.11.13	44	Nein	Nein	65	46	Ja	4	T Ungültig Technik
16.11.13	35	Nein	Nein	57	45	Nein	2	
17.11.13	47	Ja	Nein	68	49	Ja	4	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.11.13	43	Nein	Nein	63	51	Nein	3	
19.11.13	45	Nein	Nein	65	47	Ja	3	
20.11.13	49	Ja	Nein	68	52	Nein	5	
21.11.13	43	Nein	Nein	63	53	Nein	3	
22.11.13	41	Nein	Nein	61	47	Nein	3	
23.11.13	36	Nein	Nein	60	48	Nein	1	
24.11.13	46	Nein	Nein	66	49	Nein	2	
25.11.13	45	Nein	Nein	64	48	Ja	4	
26.11.13	41	Nein	Nein	60	46	Nein	3	
27.11.13	39	Nein	Nein	57	47	Nein	3	
28.11.13	44	Nein	Nein	63	49	Nein	3	
29.11.13	46	Nein	Nein	71	49	Ja	3	
30.11.13	39	Nein	Nein	60	48	Nein	2	
November 2013	44	Nein	Nein	71	49	Nein	93	