

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Januar 2012

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.1.12	47	Nein	Nein	68	47	Ja	5	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.1.12	47	Nein	Nein	68	48	Ja	9	
3.1.12	47	Nein	Nein	67	52	Nein	6	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.1.12	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
5.1.12	47	Nein	Nein	71	52	Nein	3	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.1.12	46	Nein	Nein	71	49	Nein	2	
7.1.12	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.1.12	43	Nein	Nein	68	49	Nein	3	
9.1.12	45	Nein	Nein	67	48	Nein	4	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.1.12	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
11.1.12	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
12.1.12	41	Nein	Nein	63	48	Nein	4	
13.1.12	42	Nein	Nein	61	47	Nein	5	W Ungültig Windeinflüsse
14.1.12	37	Nein	Nein	60	45	Nein	2	
15.1.12	27	Nein	Nein	51	43	Nein	1	T Ungültig Technik
16.1.12	38	Nein	Nein	59	43	Nein	3	
17.1.12	41	Nein	Nein	61	47	Nein	4	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.1.12	42	Nein	Nein	67	47	Nein	4	
19.1.12	0	Nein	Nein	0	55	Nein	0	
20.1.12	41	Nein	Nein	64	52	Nein	1	
21.1.12	0	Nein	Nein	0	61	Nein	0	
22.1.12	45	Nein	Nein	65	50	Nein	3	
23.1.12	48	Nein	Nein	67	49	Ja	6	
24.1.12	43	Nein	Nein	61	44	Ja	7	
25.1.12	44	Nein	Nein	64	47	Ja	6	
26.1.12	30	Nein	Nein	53	45	Nein	1	
27.1.12	40	Nein	Nein	64	45	Nein	2	
28.1.12	39	Nein	Nein	64	45	Nein	1	
29.1.12	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
30.1.12	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
31.1.12	33	Nein	Nein	57	40	Nein	1	
Januar 2012	42	Nein	Nein	71	50	Nein	83	

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Januar 2012

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.1.12	38	Nein	Nein	64	41	Ja	2	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.1.12	43	Nein	Nein	65	46	Nein	3	
3.1.12	43	Nein	Nein	65	46	Ja	3	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.1.12	43	Nein	Nein	65	45	Ja	4	
5.1.12	41	Nein	Nein	62	47	Nein	3	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.1.12	37	Nein	Nein	64	47	Nein	1	
7.1.12	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.1.12	39	Nein	Nein	65	43	Nein	2	
9.1.12	40	Nein	Nein	64	45	Nein	2	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.1.12	40	Nein	Nein	61	44	Nein	2	
11.1.12	33	Nein	Nein	57	41	Nein	1	F Ungültig Fremdlärm
12.1.12	45	Nein	Nein	68	48	Nein	2	
13.1.12	39	Nein	Nein	60	46	Nein	3	W Ungültig Windeinflüsse
14.1.12	41	Nein	Nein	62	43	Ja	3	
15.1.12	38	Nein	Nein	60	45	Nein	2	T Ungültig Technik
16.1.12	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
17.1.12	42	Nein	Nein	64	45	Ja	2	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.1.12	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
19.1.12	0	Nein	Nein	0	57	Nein	0	
20.1.12	44	Nein	Nein	68	51	Nein	2	
21.1.12	0	Nein	Nein	0	61	Nein	0	
22.1.12	47	Ja	Nein	68	50	Ja	2	
23.1.12	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
24.1.12	43	Nein	Nein	63	44	Ja	3	
25.1.12	42	Nein	Nein	62	47	Nein	3	
26.1.12	47	Ja	Nein	67	48	Ja	4	
27.1.12	46	Nein	Nein	65	48	Ja	7	
28.1.12	42	Nein	Nein	62	44	Ja	3	
29.1.12	34	Nein	Nein	54	42	Nein	2	
30.1.12	42	Nein	Nein	63	43	Ja	2	
31.1.12	37	Nein	Nein	57	40	Ja	2	
Januar 2012	42	Nein	Nein	68	50	Nein	65	