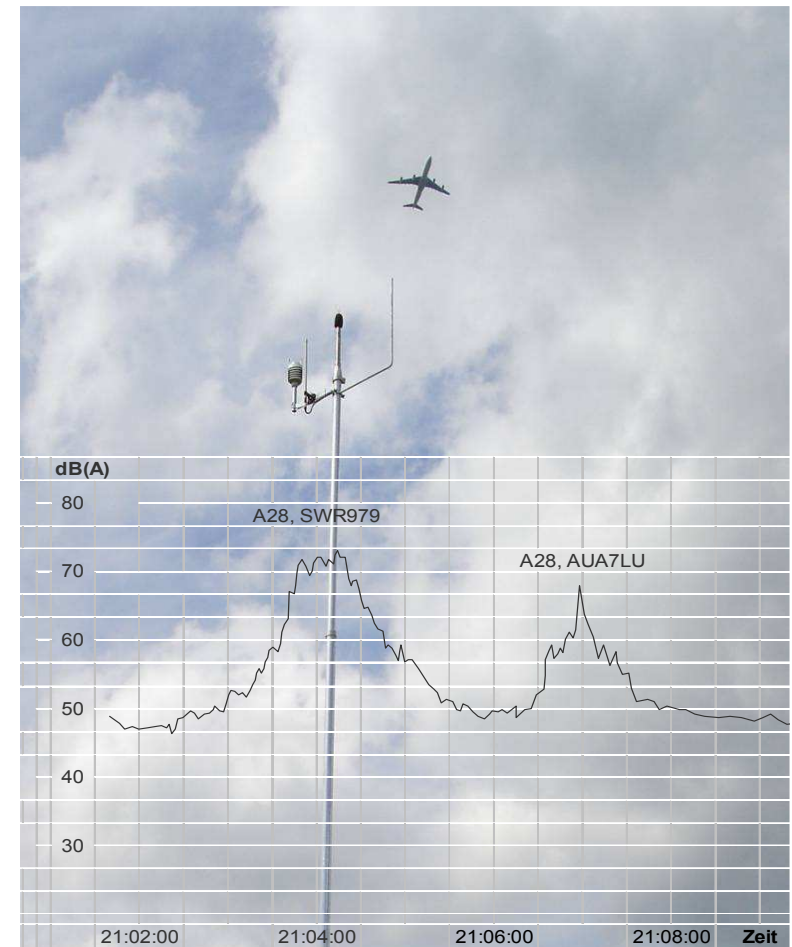


Fluglärmmonitoring Hinterthurgau

Jahresbericht 2011



Auftraggeber: Departement für Bau und Umwelt (DBU)
Verwaltungsgebäude
Postfach
8510 Frauenfeld

Projektleitung: Sinus Engineering AG
Konstanzerstrasse 19
8274 Tägerwilen
Telefon 071 666 49 49
Fax 071 666 40 01
Internet www.sinusag.ch
Email info@sinusag.ch

SQS-Zertifikat ISO 9001

Fluglärmmonitoring Hinterthurgau im Jahr 2011: Das Wichtigste in Kürze

Die Messstation in Balterswil wurde im Jahr 2011 rund um die Uhr betrieben und die Daten während 24 Stunden/Tag aufgezeichnet. Um die Betriebskosten zu reduzieren, wurden im Jahr 2011 nur die Daten für die Betriebszustände der ersten (22:00 bis 23:00 Uhr) und der zweiten Nachtstunde (23:00 bis 24:00 Uhr) ausgewertet. Zu beachten ist, dass auch die Flüge zwischen 0:00 und 5:00 Uhr der zweiten Nachtstunde angerechnet werden und deshalb die Daten in diesem Zeitraum ebenfalls berücksichtigt bzw. ausgewertet wurden. Im Folgenden wird das wichtigste in Kürze zusammengefasst.

- Die Fluglärmbelastungen haben in der ersten Nachtstunde seit 2008 um 2 dB(A) und in der zweiten Nachtstunde sogar um 3 dB(A) zugenommen und betragen im Jahr 2011 aktuell 43 bzw. 39 dB(A)
- Im Jahr 2011 erreichten bzw. überschritten die Messwerte in der ersten Nachtstunde insgesamt an 8 Tagen den Planungswert von 50dB(A). In der zweiten Nachtstunde wird der Planungswert von 47 dB(A) an 7 Tagen erreicht bzw. überschritten.
- Das lauteste Fluglärmereignis in der ersten Nachtstunde erzeugte einen Maximalpegel von 72.3 dB(A) und in der zweiten Nachtstunde von 72.4 dB(A)
- In der ersten Nachtstunde erreichten 583 von 1514 und in der zweiten Nachtstunde 301 von 626 akustisch erfassten Fluglärmereignissen einen Maximalpegel von über 60 dB(A)
- Seit Messbeginn wurden in der ersten und zweiten Nachtstunde noch nie so viele Fluglärmereignisse akustisch erfasst wie im Jahr 2011. Insgesamt wurden in der ersten 1514 FLE und in der zweiten Nachtstunde 626 FLE aufgezeichnet
- In der ersten Nachtstunde wurden im Monat Juli mit 223 FLE und in der zweiten Nachtstunde im Monat September mit 90 FLE die meisten Fluglärmereignisse im Jahr 2011 erfasst
- In den beiden Belastungszeiträumen erste und zweite Nachtstunde gab es im Jahr 2011 keine technischen Störungen
- Im Jahr 2011 konnten in den beiden Belastungszeiträumen der ersten und zweiten Nachtstunde an jedem Tag ein mittlerer Fluglärmpegel ausgewiesen werden. Kurzzeitige Störungen durch Wind oder Fremdlärm traten zwar vereinzelt auf, auf die Tagesauswertungen hatten diese seltenen Ereignisse aber keinen merklichen Einfluss

Fluglärmmonitoring Hinterthurgau im Jahr 2011: Das Wichtigste in Kürze

Die Messstation in Balterswil wurde im Jahr 2011 rund um die Uhr betrieben und die Daten während 24 Stunden/Tag aufgezeichnet. Um die Betriebskosten zu reduzieren wurden im Jahr 2011 nur die Daten für die Betriebszustände der ersten (22:00 bis 23:00 Uhr) und der zweiten Nachtstunde (23:00 bis 24:00 Uhr) ausgewertet. Zu beachten ist, dass auch die Flüge zwischen 0:00 und 5:00 Uhr der zweiten Nachtstunde angerechnet werden und deshalb die Daten in diesem Zeitraum ebenfalls berücksichtigt bzw. ausgewertet wurden. Im Folgenden wird das wichtigste in Kürze zusammengefasst.

- Die Fluglärmbelastungen haben in der ersten Nachtstunde seit 2008 um 2 dB(A) und in der zweiten Nachtstunde sogar um 3 dB(A) zugenommen und betragen im Jahr 2011 aktuell 43 bzw. 39 dB(A)
- Im Jahr 2011 erreichten bzw. überschreiten die Messwerte in der ersten Nachtstunde insgesamt an 8 Tagen den Planungswert von 50dB(A). In der zweiten Nachtstunde wird der Planungswert von 47 dB(A) an 7 Tagen erreicht bzw. überschritten.
- Das lauteste Fluglärmereignis in der ersten Nachtstunden erzeugte einen Maximalpegel von 72.3 dB(A) und in der zweiten Nachtstunde von 72.4 dB(A)
- In der ersten Nachtstunde erreichten 583 von 1514 und in der zweiten Nachtstunde 301 von 626 akustisch erfassten Fluglärmereignissen einen Maximalpegel von über 60 dB(A)
- Seit Messbeginn wurden in der ersten und zweiten Nachtstunde noch nie so viele Fluglärmereignisse akustisch erfasst wie im Jahr 2011. Insgesamt wurden in der ersten 1514 FLE und in der zweiten Nachtstunde 626 FLE aufgezeichnet
- In der ersten Nachtstunde wurden im Monat Juli mit 223 FLE und in der zweiten Nachtstunde im Monat September mit 90 FLE die meisten Fluglärmereignisse im Jahr 2011 erfasst
- In den beiden Belastungszeiträumen der ersten und der zweiten Nachtstunde gab es im Jahr 2011 keine technischen Störungen
- Im Jahr 2011 konnten in den beiden Belastungszeiträumen der ersten und zweiten Nachtstunde an jedem Tag ein mittlerer Fluglärmpegel ausgewiesen werden. Kurzzeitige Störungen durch Wind oder Fremdlärm traten zwar vereinzelt auf, auf die Tagesauswertungen hatten diese seltenen Ereignisse aber keinen merkbaren Einfluss

Fluglärmmonitoring Hinterthurgau im Jahr 2011: Einleitung und Grundlagen

Einleitung

Seit dem 18. August 2006 betreibt die Sinus Engineering AG im Auftrag des Departementes für Bau und Umwelt (Kanton Thurgau) eine Fluglärmmessstation im Raum Balterswil/Bichelsee. Die Lärmmessungen unterstützen die Behörden in den verschiedenen Verfahren rund um den Betrieb des Flughafens Zürich und dienen der Information für die Lärmbetroffenen.

Rechtliche Grundlagen

- Bundesgesetz über den Umweltschutz (Umweltschutzgesetz USG), Stand 1. August 2010
- Bundesgesetz über die Raumplanung (Raumplanungsgesetz RPG), Stand 1. August 2008
- Lärmschutz-Verordnung (LSV) vom 15. Dezember 1986, Stand 1. August 2010

Fachtechnische Grundlagen

- Draft International Standard ISO/DIS 20906; Acoustics – Unattended monitoring of aircraft sound in the vicinity of airports
- Deutsche Norm, DIN 45 641, Mittelung von Schallpegeln
- Deutsche Norm, DIN 45 643 Teil 1, Messung und Beurteilung von Flugzeuggeräuschen, Mess- und Kenngrößen
- Deutsche Norm, DIN 45 643 Teil 2, Messung und Beurteilung von Flugzeuggeräuschen, Fluglärmüberwachungsanlagen im Sinne von § 19a Luftverkehrsgesetz
- Deutsche Norm, DIN 45 643 Teil 3, Messung und Beurteilung von Flugzeuggeräuschen, Ermittlung des Beurteilungspegels für Fluglärmimmission
- Deutsche Norm, Entwurf DIN 45 648-1, Akustik- Ermittlung von Fluggeräuschimmissionen an Landeplätzen – Teil 1: Berechnungsverfahren, vom März 2004
- Deutsche Norm, Entwurf DIN 45 648-2, Akustik- Ermittlung von Fluggeräuschimmissionen an Landeplätzen – Teil 2: Messverfahren, vom Juni 2005

Weitere Grundlagen

- Software der Firma Topsonic (Fluglärmerkennung)
- Software der Firma Kinetic Avionic (Realtime virtual radar)

Fluglärmmonitoring Hinterthurgau im Jahr 2011: Resultate

Tabelle 1: Übersichtstabelle Fluglärmmonitoring nach Monat im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 Uhr

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
Januar 2011	40	Nein	Nein	68	47	Nein	63	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
Februar 2011	40	Nein	Nein	68	47	Nein	73	
März 2011	41	Nein	Nein	65	48	Nein	84	
April 2011	40	Nein	Nein	66	48	Nein	83	
Mai 2011	43	Nein	Nein	66	49	Nein	144	
Juni 2011	44	Nein	Nein	67	48	Nein	169	
Juli 2011	45	Nein	Nein	68	54	Nein	223	
August 2011	45	Nein	Nein	68	50	Nein	193	
September 2011	44	Nein	Nein	68	50	Nein	183	
Oktober 2011	44	Nein	Nein	69	49	Nein	156	
November 2011	42	Nein	Nein	66	48	Nein	49	
Dezember 2011	44	Nein	Nein	72	48	Nein	94	
Jahr 2011	43	Nein	Nein	72	49	Nein	1514	
Jahr 2010	41	Nein	Nein	75	51	Nein	1161	
Jahr 2009	41	Nein	Nein	76	51	Nein	996	
Jahr 2008	41	Nein	Nein	74	51	Nein	1246	

Fluglärmmonitoring Hinterthurgau im Jahr 2011: Resultate

Tabelle 2: Übersichtstabelle Fluglärmmonitoring nach Monat im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00 Uhr

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
Januar 2011	35	Nein	Nein	72	49	Nein	20	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
Februar 2011	37	Nein	Nein	67	44	Nein	28	
März 2011	31	Nein	Nein	70	46	Nein	7	
April 2011	34	Nein	Nein	65	47	Nein	15	
Mai 2011	35	Nein	Nein	67	46	Nein	25	
Juni 2011	41	Nein	Nein	67	46	Nein	51	
Juli 2011	42	Nein	Nein	68	47	Nein	88	
August 2011	41	Nein	Nein	71	57	Nein	71	
September 2011	41	Nein	Nein	71	49	Nein	90	
Oktober 2011	41	Nein	Nein	70	47	Nein	86	
November 2011	38	Nein	Nein	68	47	Nein	75	
Dezember 2011	42	Nein	Nein	72	47	Nein	70	
Jahr 2011	39	Nein	Nein	72	50	Nein	626	
Jahr 2010	38	Nein	Nein	73	49	Nein	345	
Jahr 2009	36	Nein	Nein	73	49	Nein	246	
Jahr 2008	36	Nein	Nein	70	50	Nein	544	

Fluglärmmonitoring Hinterthurgau im Jahr 2011: Resultate

Tabelle 3: Häufigkeitsverteilung der Fluglärmereignisse (LASmax) nach Monat und Pegelklassen im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 Uhr

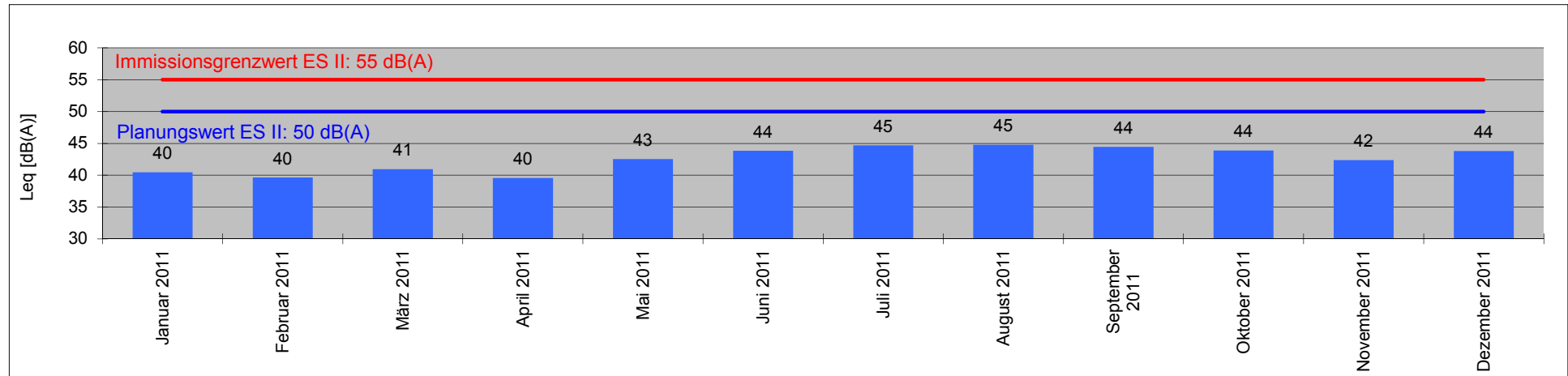
Datum	Fluglärm-Ereignisse	Maximalpegel nach Pegelklassen								Maximalpegel pro Tag [dBA]
		50dB - 54dB	55dB - 59dB	60dB - 64dB	65dB - 69dB	70dB - 74dB	75dB - 79dB	80dB - 84dB	> 85dB	
Januar 2011	63	19	14	23	6	1	0	0	0	71.8
Februar 2011	73	23	28	18	4	0	0	0	0	67.2
März 2011	84	24	37	16	5	2	0	0	0	69.9
April 2011	83	30	29	22	2	0	0	0	0	64.9
Mai 2011	144	50	49	37	8	0	0	0	0	66.9
Juni 2011	169	51	52	53	13	0	0	0	0	67.0
Juli 2011	223	68	78	60	17	0	0	0	0	67.6
August 2011	193	57	62	54	19	1	0	0	0	70.7
September 2011	183	50	64	55	13	1	0	0	0	71.0
Oktober 2011	156	37	50	53	15	1	0	0	0	69.8
November 2011	49	4	22	21	2	0	0	0	0	68.0
Dezember 2011	94	8	25	32	24	5	0	0	0	72.3
Summe	1'514	421	510	444	128	11	0	0	0	
Ø pro Tag	4.15	1.15	1.40	1.22	0.35	0.03	0.00	0.00	0.00	

Tabelle 4: Häufigkeitsverteilung der Fluglärmereignisse (LASmax) nach Monat und Pegelklassen im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00 Uhr

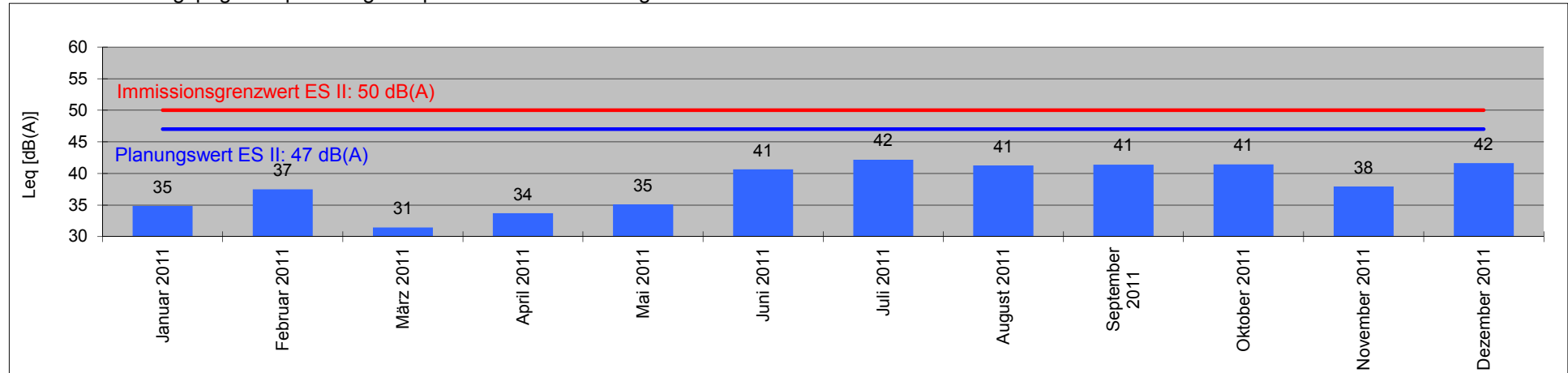
Datum	Fluglärm-Ereignisse	Maximalpegel nach Pegelklassen								Maximalpegel pro Tag [dBA]
		50dB - 54dB	55dB - 59dB	60dB - 64dB	65dB - 69dB	70dB - 74dB	75dB - 79dB	80dB - 84dB	> 85dB	
Januar 2011	20	7	4	7	2	0	0	0	0	67.8
Februar 2011	28	6	10	9	3	0	0	0	0	68.1
März 2011	7	1	3	2	1	0	0	0	0	64.8
April 2011	15	5	4	4	2	0	0	0	0	65.9
Mai 2011	25	7	9	8	1	0	0	0	0	65.6
Juni 2011	51	10	14	19	8	0	0	0	0	67.3
Juli 2011	88	18	28	28	14	0	0	0	0	67.6
August 2011	71	14	32	17	7	0	1	0	0	67.5
September 2011	90	13	45	22	10	0	0	0	0	67.6
Oktober 2011	86	15	32	31	8	0	0	0	0	68.5
November 2011	75	7	21	40	7	0	0	0	0	66.3
Dezember 2011	70	4	16	33	13	4	0	0	0	71.7
Summe	626	107	218	220	76	4	1	0	0	
Ø pro Tag	1.72	0.29	0.60	0.60	0.21	0.01	0.00	0.00	0.00	

Fluglärmmonitoring Hinterthurgau im Jahr 2011: Resultate

Grafik 1: Mittelungspegel Leq nur Fluglärm pro Monat im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 Uhr

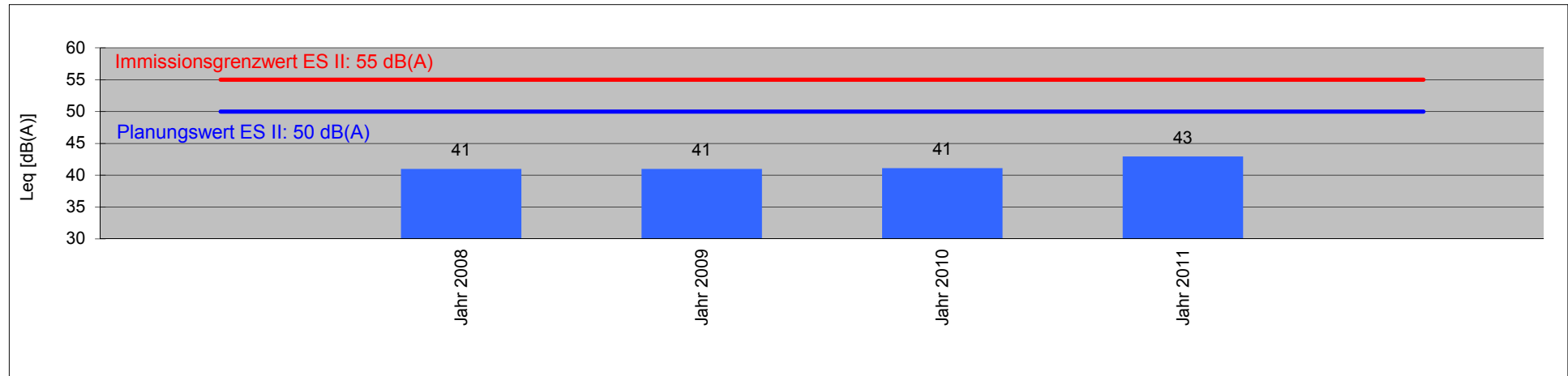


Grafik 2: Mittelungspegel Leq nur Fluglärm pro Monat im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00 Uhr

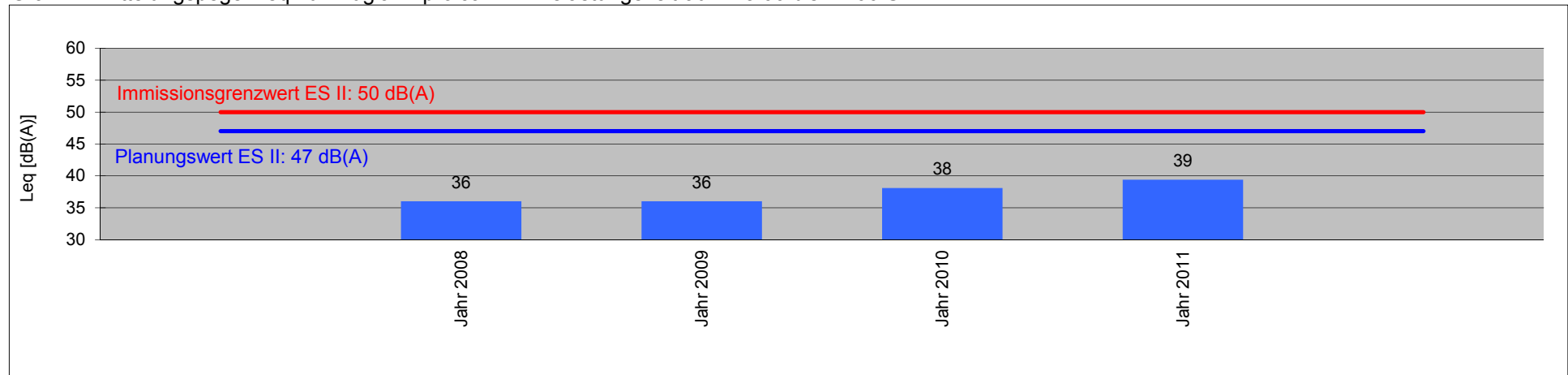


Fluglärmmonitoring Hinterthurgau im Jahr 2011: Resultate

Grafik 3: Mittelungspegel Leq nur Fluglärm pro Jahr im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 Uhr

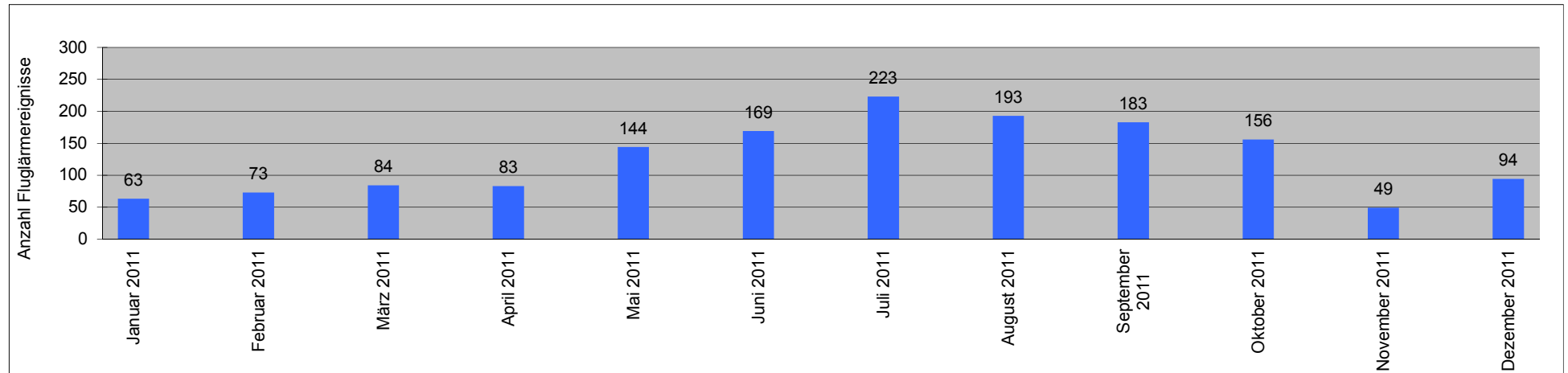


Grafik 4: Mittelungspegel Leq nur Fluglärm pro Jahr im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00 Uhr

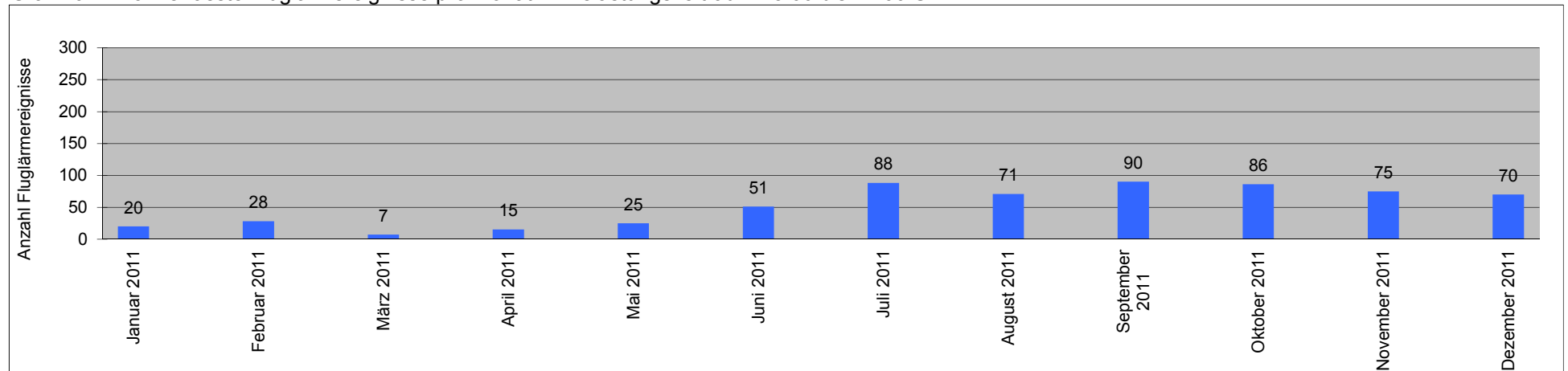


Fluglärmmonitoring Hinterthurgau im Jahr 2011: Resultate

Grafik 5: Anzahl erfasste Fluglärmereignisse pro Monat im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 Uhr

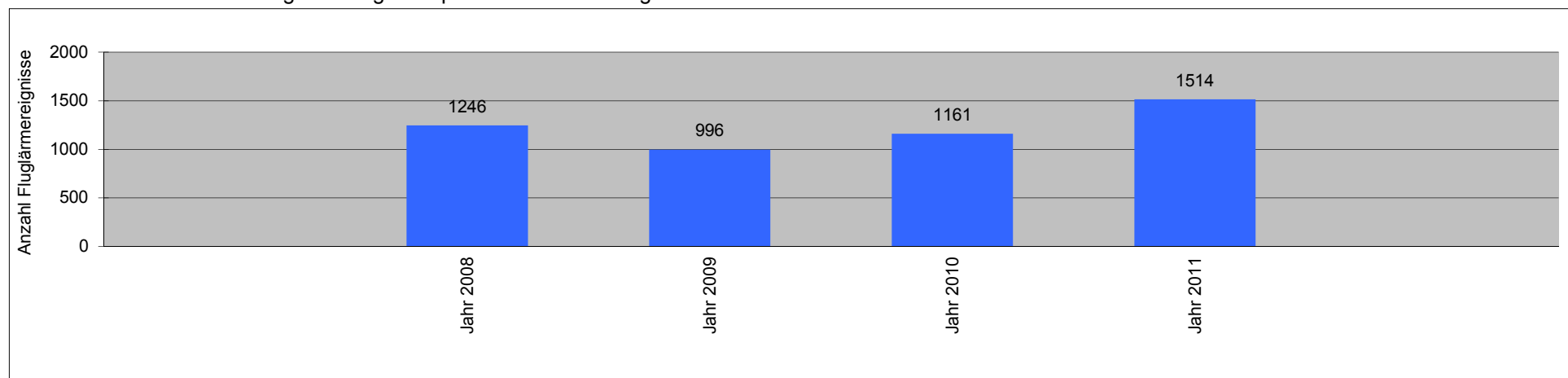


Grafik 6: Anzahl erfasste Fluglärmereignisse pro Monat im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00 Uhr

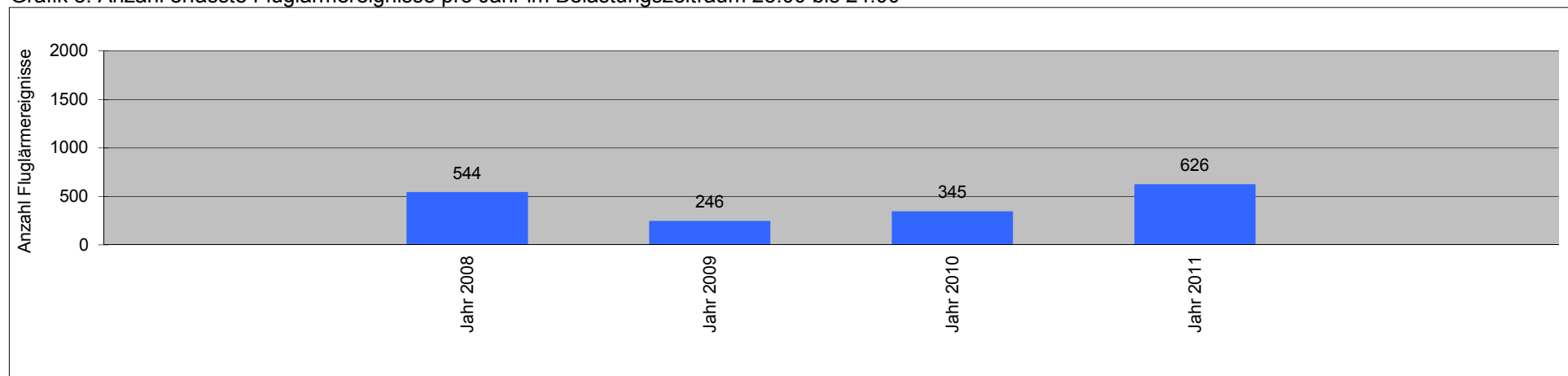


Fluglärmmonitoring Hinterthurgau im Jahr 2011: Resultate

Grafik 7: Anzahl erfasste Fluglärmereignisse pro Jahr im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00



Grafik 8: Anzahl erfasste Fluglärmereignisse pro Jahr im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00



Departement für Bau und Umwelt



Anhang: Messprotokolle

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Januar 2011

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.1.11	30	Nein	Nein	51	39	Nein	2	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.1.11	44	Nein	Nein	65	45	Ja	3	
3.1.11	44	Nein	Nein	65	47	Nein	7	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.1.11	0	Nein	Nein	0	50	Nein	0	
5.1.11	36	Nein	Nein	61	47	Nein	1	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.1.11	40	Nein	Nein	62	47	Nein	5	
7.1.11	41	Nein	Nein	63	49	Nein	2	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.1.11	46	Nein	Nein	64	49	Ja	6	
9.1.11	38	Nein	Nein	57	46	Nein	4	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.1.11	32	Nein	Nein	56	46	Nein	1	
11.1.11	48	Nein	Nein	72	51	Ja	4	F Ungültig Fremdlärm
12.1.11	41	Nein	Nein	63	50	Nein	1	
13.1.11	34	Nein	Nein	57	50	Nein	1	W Ungültig Windeinflüsse
14.1.11	45	Nein	Nein	65	49	Nein	3	
15.1.11	37	Nein	Nein	62	43	Nein	1	T Ungültig Technik
16.1.11	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
17.1.11	41	Nein	Nein	64	46	Nein	4	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.1.11	45	Nein	Nein	67	46	Ja	4	
19.1.11	40	Nein	Nein	63	45	Nein	3	
20.1.11	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
21.1.11	36	Nein	Nein	61	47	Nein	2	
22.1.11	25	Nein	Nein	51	48	Nein	1	
23.1.11	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
24.1.11	37	Nein	Nein	58	44	Nein	2	
25.1.11	32	Nein	Nein	54	47	Nein	1	
26.1.11	46	Nein	Nein	69	49	Nein	5	
27.1.11	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
28.1.11	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
29.1.11	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
30.1.11	24	Nein	Nein	<50	39	Nein	0	
31.1.11	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
Januar 2011	40	Nein	Nein	72	47	Nein	63	

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Januar 2011

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.1.11	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.1.11	27	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
3.1.11	0	Nein	Nein	0	54	Nein	0	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.1.11	31	Nein	Nein	53	51	Nein	1	
5.1.11	0	Nein	Nein	0	55	Nein	0	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.1.11	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
7.1.11	43	Nein	Nein	68	48	Nein	1	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.1.11	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
9.1.11	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.1.11	41	Nein	Nein	62	53	Nein	3	
11.1.11	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
12.1.11	0	Nein	Nein	0	50	Nein	0	
13.1.11	23	Nein	Nein	0	49	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
14.1.11	0	Nein	Nein	0	54	Nein	0	
15.1.11	0	Nein	Nein	0	55	Nein	0	T Ungültig Technik
16.1.11	35	Nein	Nein	58	52	Nein	1	
17.1.11	38	Nein	Nein	60	44	Nein	1	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.1.11	36	Nein	Nein	60	40	Nein	1	
19.1.11	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
20.1.11	28	Nein	Nein	52	45	Nein	1	
21.1.11	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
22.1.11	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
23.1.11	34	Nein	Nein	53	48	Nein	2	
24.1.11	44	Nein	Nein	65	46	Ja	2	
25.1.11	39	Nein	Nein	63	47	Nein	2	
26.1.11	36	Nein	Nein	57	48	Nein	1	
27.1.11	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
28.1.11	28	Nein	Nein	52	43	Nein	1	
29.1.11	39	Nein	Nein	63	48	Nein	3	
30.1.11	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
31.1.11	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
Januar 2011	35	Nein	Nein	68	49	Nein	20	

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Februar 2011

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.2.11	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.2.11	38	Nein	Nein	56	44	Nein	3	
3.2.11	44	Nein	Nein	66	48	Nein	8	
4.2.11	44	Nein	Nein	63	50	Nein	7	
5.2.11	41	Nein	Nein	63	45	Nein	1	
6.2.11	38	Nein	Nein	63	44	Nein	4	
7.2.11	36	Nein	Nein	61	44	Nein	2	
8.2.11	43	Nein	Nein	62	49	Nein	5	
9.2.11	40	Nein	Nein	65	47	Nein	2	
10.2.11	43	Nein	Nein	61	49	Nein	5	
11.2.11	44	Nein	Nein	62	46	Ja	8	
12.2.11	35	Nein	Nein	55	43	Nein	2	
13.2.11	40	Nein	Nein	63	44	Nein	1	
14.2.11	35	Nein	Nein	56	44	Nein	3	
15.2.11	44	Nein	Nein	65	47	Nein	3	
16.2.11	30	Nein	Nein	54	45	Nein	1	
17.2.11	33	Nein	Nein	<50	48	Nein	1	
18.2.11	38	Nein	Nein	60	47	Nein	2	
19.2.11	36	Nein	Nein	57	40	Nein	3	
20.2.11	33	Nein	Nein	56	41	Nein	2	
21.2.11	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
22.2.11	28	Nein	Nein	51	44	Nein	1	
23.2.11	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
24.2.11	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
25.2.11	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
26.2.11	41	Nein	Nein	64	49	Nein	4	
27.2.11	32	Nein	Nein	54	43	Nein	1	
28.2.11	45	Nein	Nein	67	55	Nein	4	
Februar 2011	40	Nein	Nein	67	47	Nein	73	

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Februar 2011

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.2.11	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.2.11	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
3.2.11	41	Nein	Nein	65	46	Nein	2	
4.2.11	43	Nein	Nein	68	46	Nein	2	
5.2.11	23	Nein	Nein	50	42	Nein	1	
6.2.11	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
7.2.11	32	Nein	Nein	55	36	Nein	2	
8.2.11	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
9.2.11	36	Nein	Nein	59	43	Nein	2	
10.2.11	40	Nein	Nein	62	47	Nein	2	
11.2.11	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
12.2.11	34	Nein	Nein	57	44	Nein	1	
13.2.11	45	Nein	Nein	65	46	Ja	3	
14.2.11	42	Nein	Nein	63	44	Ja	2	
15.2.11	41	Nein	Nein	60	44	Nein	3	
16.2.11	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
17.2.11	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
18.2.11	43	Nein	Nein	63	47	Nein	2	
19.2.11	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
20.2.11	28	Nein	Nein	51	43	Nein	1	
21.2.11	43	Nein	Nein	64	45	Ja	2	
22.2.11	40	Nein	Nein	59	44	Nein	2	
23.2.11	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
24.2.11	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
25.2.11	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
26.2.11	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
27.2.11	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
28.2.11	27	Nein	Nein	50	40	Nein	1	
Februar 2011	37	Nein	Nein	68	44	Nein	28	

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

März 2011

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.3.11	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.3.11	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
3.3.11	38	Nein	Nein	61	48	Nein	3	
4.3.11	42	Nein	Nein	66	46	Nein	1	
5.3.11	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
6.3.11	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
7.3.11	39	Nein	Nein	59	43	Nein	4	
8.3.11	42	Nein	Nein	63	50	Nein	5	
9.3.11	42	Nein	Nein	64	48	Nein	3	
10.3.11	45	Nein	Nein	65	47	Ja	4	
11.3.11	42	Nein	Nein	64	46	Nein	4	
12.3.11	36	Nein	Nein	55	42	Nein	3	
13.3.11	32	Nein	Nein	54	43	Nein	2	
14.3.11	40	Nein	Nein	62	47	Nein	2	
15.3.11	42	Nein	Nein	62	45	Nein	9	
16.3.11	37	Nein	Nein	58	51	Nein	2	
17.3.11	38	Nein	Nein	63	51	Nein	2	
18.3.11	43	Nein	Nein	66	46	Ja	4	
19.3.11	47	Nein	Nein	70	48	Ja	2	
20.3.11	43	Nein	Nein	65	49	Nein	3	
21.3.11	29	Nein	Nein	52	39	Nein	1	
22.3.11	35	Nein	Nein	59	49	Nein	2	
23.3.11	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
24.3.11	38	Nein	Nein	59	49	Nein	2	
25.3.11	42	Nein	Nein	63	46	Nein	6	
26.3.11	45	Nein	Nein	68	48	Nein	3	
27.3.11	45	Nein	Nein	64	41	Ja	7	
28.3.11	37	Nein	Nein	59	45	Nein	1	
29.3.11	37	Nein	Nein	58	47	Nein	2	
30.3.11	46	Nein	Nein	70	50	Nein	4	
31.3.11	41	Nein	Nein	61	51	Nein	3	
März 2011	41	Nein	Nein	70	48	Nein	84	

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

März 2011

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.3.11	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.3.11	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
3.3.11	42	Nein	Nein	65	44	Ja	2	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.3.11	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
5.3.11	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.3.11	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
7.3.11	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.3.11	34	Nein	Nein	56	52	Nein	1	
9.3.11	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.3.11	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
11.3.11	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
12.3.11	26	Nein	Nein	52	49	Nein	1	
13.3.11	41	Nein	Nein	64	44	Nein	1	W Ungültig Windeinflüsse
14.3.11	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
15.3.11	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	T Ungültig Technik
16.3.11	41	Nein	Nein	64	49	Nein	1	
17.3.11	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.3.11	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
19.3.11	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
20.3.11	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
21.3.11	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	
22.3.11	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
23.3.11	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
24.3.11	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
25.3.11	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
26.3.11	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
27.3.11	0	Nein	Nein	0	0	Ja	0	
28.3.11	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
29.3.11	33	Nein	Nein	57	48	Nein	1	
30.3.11	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
31.3.11	0	Nein	Nein	0	50	Nein	0	
März 2011	31	Nein	Nein	65	46	Nein	7	

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

April 2011

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.4.11	42	Nein	Nein	62	45	Ja	6	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.4.11	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
3.4.11	39	Nein	Nein	58	45	Nein	5	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.4.11	40	Nein	Nein	64	47	Nein	2	
5.4.11	38	Nein	Nein	61	51	Nein	2	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.4.11	37	Nein	Nein	57	47	Nein	2	
7.4.11	41	Nein	Nein	62	49	Nein	4	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.4.11	45	Nein	Nein	63	50	Nein	5	
9.4.11	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.4.11	41	Nein	Nein	59	46	Nein	4	
11.4.11	38	Nein	Nein	59	53	Nein	3	F Ungültig Fremdlärm
12.4.11	39	Nein	Nein	60	48	Nein	4	
13.4.11	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
14.4.11	43	Nein	Nein	65	49	Nein	5	
15.4.11	46	Nein	Nein	65	50	Nein	7	T Ungültig Technik
16.4.11	40	Nein	Nein	62	45	Nein	2	
17.4.11	42	Nein	Nein	60	47	Nein	6	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.4.11	35	Nein	Nein	59	46	Nein	1	
19.4.11	38	Nein	Nein	61	44	Nein	1	F Ungültig Fremdlärm
20.4.11	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
21.4.11	0	Nein	Nein	0	54	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
22.4.11	29	Nein	Nein	52	47	Nein	1	
23.4.11	34	Nein	Nein	54	43	Nein	1	T Ungültig Technik
24.4.11	35	Nein	Nein	57	47	Nein	2	
25.4.11	37	Nein	Nein	60	41	Nein	2	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.4.11	39	Nein	Nein	59	54	Nein	6	
27.4.11	37	Nein	Nein	57	46	Nein	3	F Ungültig Fremdlärm
28.4.11	38	Nein	Nein	59	46	Nein	2	
29.4.11	45	Nein	Nein	63	51	Nein	6	W Ungültig Windeinflüsse
30.4.11	28	Nein	Nein	53	45	Nein	1	
April 2011	40	Nein	Nein	65	48	Nein	83	

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

April 2011

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.4.11	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.4.11	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
3.4.11	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
4.4.11	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
5.4.11	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
6.4.11	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	
7.4.11	0	Nein	Nein	0	51	Nein	0	
8.4.11	28	Nein	Nein	52	52	Nein	1	
9.4.11	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
10.4.11	39	Nein	Nein	60	48	Nein	3	
11.4.11	0	Nein	Nein	0	51	Nein	0	
12.4.11	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
13.4.11	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
14.4.11	41	Nein	Nein	65	50	Nein	1	
15.4.11	33	Nein	Nein	57	48	Nein	1	
16.4.11	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
17.4.11	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
18.4.11	37	Nein	Nein	59	43	Nein	1	
19.4.11	31	Nein	Nein	53	44	Nein	1	
20.4.11	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
21.4.11	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
22.4.11	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
23.4.11	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
24.4.11	29	Nein	Nein	52	47	Nein	1	
25.4.11	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
26.4.11	0	Nein	Nein	0	50	Nein	0	
27.4.11	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
28.4.11	42	Nein	Nein	61	50	Nein	3	
29.4.11	43	Nein	Nein	66	46	Nein	2	
30.4.11	38	Nein	Nein	61	47	Nein	1	
April 2011	34	Nein	Nein	66	47	Nein	15	

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Mai 2011

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.5.11	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.5.11	36	Nein	Nein	58	49	Nein	2	
3.5.11	35	Nein	Nein	57	48	Nein	1	
4.5.11	43	Nein	Nein	61	51	Nein	3	
5.5.11	45	Nein	Nein	67	49	Nein	6	
6.5.11	43	Nein	Nein	62	47	Nein	3	
7.5.11	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
8.5.11	42	Nein	Nein	61	46	Nein	6	
9.5.11	33	Nein	Nein	54	41	Nein	3	
10.5.11	41	Nein	Nein	62	46	Nein	4	
11.5.11	29	Nein	Nein	52	47	Nein	1	
12.5.11	39	Nein	Nein	59	54	Nein	6	
13.5.11	46	Nein	Nein	67	49	Ja	6	
14.5.11	42	Nein	Nein	65	47	Nein	4	
15.5.11	44	Nein	Nein	61	46	Ja	8	
16.5.11	43	Nein	Nein	62	48	Nein	5	
17.5.11	41	Nein	Nein	62	46	Nein	2	
18.5.11	46	Nein	Nein	64	49	Ja	7	
19.5.11	35	Nein	Nein	54	48	Nein	3	
20.5.11	42	Nein	Nein	60	49	Nein	9	
21.5.11	44	Nein	Nein	65	46	Ja	3	
22.5.11	46	Nein	Nein	63	47	Ja	15	
23.5.11	31	Nein	Nein	55	43	Nein	2	
24.5.11	42	Nein	Nein	63	50	Nein	5	
25.5.11	43	Nein	Nein	62	47	Nein	5	
26.5.11	45	Nein	Nein	65	54	Nein	6	
27.5.11	46	Nein	Nein	66	51	Nein	5	
28.5.11	46	Nein	Nein	66	48	Ja	6	
29.5.11	44	Nein	Nein	65	52	Nein	8	
30.5.11	41	Nein	Nein	63	46	Nein	4	
31.5.11	44	Nein	Nein	63	47	Nein	6	
Mai 2011	43	Nein	Nein	67	49	Nein	144	

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Mai 2011

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.5.11	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.5.11	45	Nein	Nein	66	46	Ja	3	
3.5.11	41	Nein	Nein	60	46	Nein	4	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.5.11	0	Nein	Nein	0	52	Nein	0	
5.5.11	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.5.11	37	Nein	Nein	59	45	Nein	1	
7.5.11	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.5.11	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
9.5.11	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.5.11	28	Nein	Nein	50	48	Nein	1	
11.5.11	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
12.5.11	33	Nein	Nein	57	49	Nein	1	
13.5.11	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
14.5.11	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
15.5.11	36	Nein	Nein	58	41	Nein	1	T Ungültig Technik
16.5.11	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
17.5.11	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.5.11	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
19.5.11	29	Nein	Nein	51	47	Nein	1	
20.5.11	41	Nein	Nein	61	46	Nein	3	
21.5.11	38	Nein	Nein	61	43	Nein	1	
22.5.11	35	Nein	Nein	57	39	Nein	2	
23.5.11	28	Nein	Nein	52	44	Nein	1	
24.5.11	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
25.5.11	37	Nein	Nein	60	44	Nein	2	
26.5.11	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
27.5.11	37	Nein	Nein	61	47	Nein	1	
28.5.11	42	Nein	Nein	64	45	Nein	2	
29.5.11	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
30.5.11	0	Nein	Nein	0	51	Nein	0	
31.5.11	27	Nein	Nein	63	43	Nein	1	
Mai 2011	35	Nein	Nein	66	46	Nein	25	

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Juni 2011

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.6.11	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.6.11	0	Nein	Nein	0	50	Nein	0	
3.6.11	44	Nein	Nein	67	47	Nein	4	
4.6.11	39	Nein	Nein	61	46	Nein	3	
5.6.11	46	Nein	Nein	65	48	Ja	15	
6.6.11	45	Nein	Nein	63	47	Ja	8	
7.6.11	42	Nein	Nein	65	45	Nein	4	
8.6.11	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
9.6.11	44	Nein	Nein	64	49	Nein	5	
10.6.11	46	Nein	Nein	64	48	Ja	10	
11.6.11	44	Nein	Nein	63	46	Ja	6	
12.6.11	44	Nein	Nein	62	48	Nein	7	
13.6.11	44	Nein	Nein	67	45	Ja	4	
14.6.11	45	Nein	Nein	65	49	Nein	6	
15.6.11	40	Nein	Nein	61	47	Nein	5	
16.6.11	45	Nein	Nein	66	51	Nein	6	
17.6.11	49	Nein	Nein	64	50	Ja	14	
18.6.11	39	Nein	Nein	58	49	Nein	4	
19.6.11	48	Nein	Nein	65	50	Ja	14	
20.6.11	42	Nein	Nein	62	45	Ja	6	
21.6.11	42	Nein	Nein	61	48	Nein	3	
22.6.11	37	Nein	Nein	57	47	Nein	5	
23.6.11	50	Ja	Nein	66	50	Ja	12	
24.6.11	40	Nein	Nein	63	43	Nein	1	
25.6.11	38	Nein	Nein	62	48	Nein	2	
26.6.11	44	Nein	Nein	64	47	Nein	6	
27.6.11	41	Nein	Nein	61	45	Nein	8	
28.6.11	42	Nein	Nein	62	46	Nein	6	
29.6.11	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
30.6.11	46	Nein	Nein	65	48	Ja	5	
Juni 2011	44	Nein	Nein	67	48	Nein	169	

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Juni 2011

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.6.11	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.6.11	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
3.6.11	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
4.6.11	32	Nein	Nein	55	40	Nein	1	
5.6.11	46	Nein	Nein	63	48	Ja	8	
6.6.11	42	Nein	Nein	65	45	Nein	2	
7.6.11	37	Nein	Nein	<50	44	Nein	0	
8.6.11	36	Nein	Nein	60	47	Nein	1	
9.6.11	44	Nein	Nein	67	48	Nein	1	
10.6.11	42	Nein	Nein	62	45	Nein	3	
11.6.11	41	Nein	Nein	63	44	Ja	2	
12.6.11	42	Nein	Nein	61	44	Ja	3	
13.6.11	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
14.6.11	44	Nein	Nein	55	45	Ja	1	
15.6.11	43	Nein	Nein	66	45	Ja	3	
16.6.11	40	Nein	Nein	63	49	Nein	2	
17.6.11	42	Nein	Nein	65	48	Nein	3	
18.6.11	39	Nein	Nein	62	43	Nein	2	
19.6.11	33	Nein	Nein	56	44	Nein	1	
20.6.11	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
21.6.11	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
22.6.11	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
23.6.11	42	Nein	Nein	63	47	Nein	3	
24.6.11	45	Nein	Nein	67	46	Ja	4	
25.6.11	45	Nein	Nein	66	48	Ja	2	
26.6.11	36	Nein	Nein	54	41	Nein	3	
27.6.11	40	Nein	Nein	64	44	Nein	1	
28.6.11	33	Nein	Nein	55	43	Nein	2	
29.6.11	0	Nein	Nein	0	51	Nein	0	
30.6.11	45	Nein	Nein	65	48	Ja	3	
Juni 2011	40	Nein	Nein	67	46	Nein	51	

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Juli 2011

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.7.11	46	Nein	Nein	65	50	Nein	7	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.7.11	44	Nein	Nein	64	46	Ja	5	
3.7.11	47	Nein	Nein	65	49	Ja	12	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.7.11	45	Nein	Nein	66	49	Nein	6	
5.7.11	43	Nein	Nein	63	48	Nein	5	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.7.11	43	Nein	Nein	63	49	Nein	7	
7.7.11	0	Nein	Nein	0	51	Nein	0	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.7.11	45	Nein	Nein	62	49	Nein	10	
9.7.11	33	Nein	Nein	54	49	Nein	2	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.7.11	50	Ja	Nein	68	52	Ja	16	
11.7.11	43	Nein	Nein	62	48	Nein	6	F Ungültig Fremdlärm
12.7.11	43	Nein	Nein	63	48	Nein	9	
13.7.11	42	Nein	Nein	63	49	Nein	7	W Ungültig Windeinflüsse
14.7.11	47	Nein	Nein	67	50	Nein	7	
15.7.11	39	Nein	Nein	59	47	Nein	5	T Ungültig Technik
16.7.11	45	Nein	Nein	62	49	Nein	13	
17.7.11	47	Nein	Nein	64	50	Ja	17	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.7.11	47	Nein	Nein	67	50	Ja	9	
19.7.11	37	Nein	Nein	59	48	Nein	1	F Ungültig Fremdlärm
20.7.11	36	Nein	Nein	58	47	Nein	3	
21.7.11	45	Nein	Nein	66	49	Nein	4	W Ungültig Windeinflüsse
22.7.11	42	Nein	Nein	63	48	Nein	7	
23.7.11	43	Nein	Nein	62	47	Nein	9	T Ungültig Technik
24.7.11	49	Nein	Nein	65	50	Ja	11	
25.7.11	44	Nein	Nein	64	48	Nein	4	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.7.11	41	Nein	Nein	63	48	Nein	3	
27.7.11	41	Nein	Nein	62	48	Nein	6	F Ungültig Fremdlärm
28.7.11	43	Nein	Nein	67	48	Nein	2	
29.7.11	47	Nein	Nein	66	48	Ja	10	W Ungültig Windeinflüsse
30.7.11	44	Nein	Nein	62	48	Nein	12	
31.7.11	46	Nein	Nein	64	67	Nein	8	T Ungültig Technik
Juli 2011	45	Nein	Nein	68	54	Nein	223	

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Juli 2011

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.7.11	39	Nein	Nein	62	47	Nein	2	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.7.11	43	Nein	Nein	65	46	Ja	3	
3.7.11	42	Nein	Nein	63	47	Nein	3	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.7.11	40	Nein	Nein	62	48	Nein	2	
5.7.11	41	Nein	Nein	62	46	Nein	3	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.7.11	45	Nein	Nein	66	46	Ja	2	
7.7.11	46	Nein	Nein	67	50	Nein	7	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.7.11	33	Nein	Nein	53	46	Nein	2	
9.7.11	44	Nein	Nein	67	47	Ja	3	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.7.11	47	Ja	Nein	67	50	Nein	6	
11.7.11	44	Nein	Nein	65	46	Ja	2	F Ungültig Fremdlärm
12.7.11	45	Nein	Nein	64	47	Ja	5	
13.7.11	36	Nein	Nein	61	47	Nein	1	W Ungültig Windeinflüsse
14.7.11	39	Nein	Nein	61	47	Nein	3	
15.7.11	36	Nein	Nein	55	49	Nein	2	T Ungültig Technik
16.7.11	41	Nein	Nein	63	47	Nein	3	
17.7.11	42	Nein	Nein	62	49	Nein	5	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.7.11	42	Nein	Nein	64	46	Nein	2	
19.7.11	45	Nein	Nein	67	46	Ja	2	
20.7.11	45	Nein	Nein	68	46	Ja	3	
21.7.11	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
22.7.11	38	Nein	Nein	57	45	Nein	4	
23.7.11	32	Nein	Nein	56	46	Nein	1	
24.7.11	42	Nein	Nein	61	42	Ja	5	
25.7.11	44	Nein	Nein	65	46	Ja	2	
26.7.11	41	Nein	Nein	62	46	Nein	3	
27.7.11	38	Nein	Nein	58	47	Nein	3	
28.7.11	45	Nein	Nein	66	49	Nein	3	
29.7.11	39	Nein	Nein	61	47	Nein	2	
30.7.11	38	Nein	Nein	59	46	Nein	2	
31.7.11	38	Nein	Nein	64	46	Nein	2	
Juli 2011	42	Nein	Nein	68	47	Nein	88	

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

August 2011

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.8.11	0	Nein	Nein	0	0	Ja	0	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.8.11	46	Nein	Nein	66	47	Ja	9	
3.8.11	37	Nein	Nein	60	46	Nein	2	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.8.11	47	Nein	Nein	69	49	Ja	4	
5.8.11	50	Ja	Nein	67	51	Ja	14	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.8.11	43	Nein	Nein	60	51	Nein	14	
7.8.11	44	Nein	Nein	61	47	Ja	12	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.8.11	49	Nein	Nein	65	51	Ja	12	
9.8.11	44	Nein	Nein	64	52	Nein	6	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.8.11	39	Nein	Nein	59	49	Nein	2	
11.8.11	42	Nein	Nein	61	50	Nein	7	F Ungültig Fremdlärm
12.8.11	46	Nein	Nein	65	52	Nein	8	
13.8.11	45	Nein	Nein	65	49	Nein	7	W Ungültig Windeinflüsse
14.8.11	50	Ja	Nein	68	52	Ja	17	
15.8.11	44	Nein	Nein	66	47	Nein	5	T Ungültig Technik
16.8.11	42	Nein	Nein	63	50	Nein	6	
17.8.11	30	Nein	Nein	<50	49	Nein	1	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.8.11	34	Nein	Nein	56	48	Nein	3	
19.8.11	45	Nein	Nein	64	48	Nein	6	
20.8.11	38	Nein	Nein	61	51	Nein	1	
21.8.11	43	Nein	Nein	63	47	Nein	7	
22.8.11	40	Nein	Nein	60	44	Nein	4	
23.8.11	37	Nein	Nein	60	45	Nein	1	
24.8.11	0	Nein	Nein	0	53	Nein	0	
25.8.11	38	Nein	Nein	58	53	Nein	4	
26.8.11	51	Ja	Nein	71	53	Ja	8	
27.8.11	47	Nein	Nein	65	49	Ja	8	
28.8.11	48	Nein	Nein	65	50	Ja	11	
29.8.11	37	Nein	Nein	57	47	Nein	3	
30.8.11	44	Nein	Nein	68	47	Nein	4	
31.8.11	41	Nein	Nein	60	50	Nein	7	
August 2011	45	Nein	Nein	71	50	Nein	193	

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

August 2011

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.8.11	40	Nein	Nein	64	70	Nein	1	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.8.11	37	Nein	Nein	59	45	Nein	1	
3.8.11	38	Nein	Nein	58	45	Nein	3	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.8.11	40	Nein	Nein	59	44	Nein	2	
5.8.11	39	Nein	Nein	58	48	Nein	4	
6.8.11	42	Nein	Nein	60	46	Nein	5	
7.8.11	37	Nein	Nein	59	45	Nein	2	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
8.8.11	40	Nein	Nein	61	49	Nein	3	
9.8.11	0	Nein	Nein	0	52	Nein	0	
10.8.11	30	Nein	Nein	53	50	Nein	1	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
11.8.11	41	Nein	Nein	59	49	Nein	4	
12.8.11	41	Nein	Nein	62	50	Nein	2	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
13.8.11	43	Nein	Nein	64	50	Nein	3	
14.8.11	42	Nein	Nein	65	48	Nein	1	
15.8.11	39	Nein	Nein	61	48	Nein	3	F Ungültig Fremdlärm
16.8.11	39	Nein	Nein	58	47	Nein	3	
17.8.11	39	Nein	Nein	59	47	Nein	2	W Ungültig Windeinflüsse
18.8.11	45	Nein	Nein	67	47	Ja	3	
19.8.11	37	Nein	Nein	60	49	Nein	1	T Ungültig Technik
20.8.11	35	Nein	Nein	56	67	Nein	1	
21.8.11	39	Nein	Nein	58	45	Nein	3	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
22.8.11	38	Nein	Nein	58	46	Nein	4	
23.8.11	43	Nein	Nein	64	47	Nein	3	
24.8.11	46	Nein	Nein	68	48	Ja	2	
25.8.11	44	Nein	Nein	67	51	Nein	3	
26.8.11	42	Nein	Nein	65	48	Nein	2	
27.8.11	37	Nein	Nein	60	47	Nein	2	
28.8.11	37	Nein	Nein	57	46	Nein	2	
29.8.11	42	Nein	Nein	63	49	Nein	2	
30.8.11	40	Nein	Nein	63	47	Nein	1	
31.8.11	49	Ja	Nein	60	51	Ja	2	
August 2011	41	Nein	Nein	68	57	Nein	71	

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

September 2011

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende	
1.9.11	47	Nein	Nein	65	50	Nein	8	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)	
2.9.11	47	Nein	Nein	66	51	Nein	10		
3.9.11	44	Nein	Nein	64	50	Nein	7		
4.9.11	44	Nein	Nein	64	46	Ja	4		
5.9.11	47	Nein	Nein	66	48	Ja	7		PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
6.9.11	43	Nein	Nein	62	46	Nein	3		
7.9.11	45	Nein	Nein	64	50	Nein	7		
8.9.11	41	Nein	Nein	60	50	Nein	5		IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
9.9.11	47	Nein	Nein	65	50	Ja	9		
10.9.11	43	Nein	Nein	65	49	Nein	4		
11.9.11	48	Nein	Nein	66	51	Ja	10	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses	
12.9.11	44	Nein	Nein	65	48	Nein	6		
13.9.11	38	Nein	Nein	61	53	Nein	3	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)	
14.9.11	44	Nein	Nein	65	51	Nein	8		
15.9.11	46	Nein	Nein	67	56	Nein	5	F Ungültig Fremdlärm	
16.9.11	41	Nein	Nein	64	52	Nein	3		
17.9.11	50	Ja	Nein	71	50	Ja	13	W Ungültig Windeinflüsse	
18.9.11	47	Nein	Nein	64	49	Ja	13		
19.9.11	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	T Ungültig Technik	
20.9.11	41	Nein	Nein	61	49	Nein	5		
21.9.11	35	Nein	Nein	58	54	Nein	2	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei	
22.9.11	45	Nein	Nein	66	51	Nein	6		
23.9.11	39	Nein	Nein	58	49	Nein	3		
24.9.11	43	Nein	Nein	62	47	Nein	6		
25.9.11	46	Nein	Nein	62	48	Ja	11		
26.9.11	45	Nein	Nein	64	50	Nein	6		
27.9.11	40	Nein	Nein	61	49	Nein	5		
28.9.11	40	Nein	Nein	60	50	Nein	4		
29.9.11	44	Nein	Nein	62	50	Nein	5		
30.9.11	42	Nein	Nein	61	48	Nein	5		
September 2011	44	Nein	Nein	71	50	Nein	183		

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

September 2011

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.9.11	40	Nein	Nein	59	51	Nein	2	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.9.11	44	Nein	Nein	66	51	Nein	4	
3.9.11	42	Nein	Nein	61	47	Nein	5	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.9.11	47	Ja	Nein	66	48	Ja	5	
5.9.11	38	Nein	Nein	61	41	Nein	2	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.9.11	39	Nein	Nein	58	47	Nein	3	
7.9.11	41	Nein	Nein	65	50	Nein	2	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.9.11	44	Nein	Nein	68	49	Nein	3	
9.9.11	40	Nein	Nein	61	45	Nein	2	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.9.11	37	Nein	Nein	58	47	Nein	2	
11.9.11	43	Nein	Nein	68	45	Ja	4	F Ungültig Fremdlärm
12.9.11	37	Nein	Nein	56	56	Nein	2	
13.9.11	40	Nein	Nein	60	52	Nein	2	W Ungültig Windeinflüsse
14.9.11	39	Nein	Nein	60	47	Nein	3	
15.9.11	36	Nein	Nein	56	49	Nein	2	T Ungültig Technik
16.9.11	0	Nein	Nein	0	53	Nein	0	
17.9.11	45	Nein	Nein	65	47	Ja	5	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.9.11	45	Nein	Nein	67	47	Ja	6	
19.9.11	44	Nein	Nein	65	47	Ja	3	
20.9.11	41	Nein	Nein	59	45	Nein	3	
21.9.11	36	Nein	Nein	58	49	Nein	3	
22.9.11	35	Nein	Nein	57	52	Nein	1	
23.9.11	39	Nein	Nein	58	47	Nein	3	
24.9.11	43	Nein	Nein	62	46	Ja	5	
25.9.11	46	Nein	Nein	61	46	Ja	8	
26.9.11	40	Nein	Nein	59	49	Nein	3	
27.9.11	33	Nein	Nein	55	45	Nein	1	
28.9.11	40	Nein	Nein	59	50	Nein	3	
29.9.11	37	Nein	Nein	57	48	Nein	2	
30.9.11	34	Nein	Nein	56	46	Nein	1	
September 2011	41	Nein	Nein	68	49	Nein	90	

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Oktober 2011

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.10.11	40	Nein	Nein	67	46	Nein	2	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.10.11	47	Nein	Nein	68	48	Ja	10	
3.10.11	43	Nein	Nein	61	49	Nein	6	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.10.11	42	Nein	Nein	64	49	Nein	2	
5.10.11	42	Nein	Nein	64	46	Nein	4	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.10.11	49	Nein	Nein	67	52	Ja	7	
7.10.11	48	Nein	Nein	63	51	Nein	9	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.10.11	43	Nein	Nein	66	48	Nein	7	
9.10.11	45	Nein	Nein	67	50	Nein	8	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.10.11	46	Nein	Nein	67	49	Nein	7	
11.10.11	44	Nein	Nein	68	50	Nein	8	F Ungültig Fremdlärm
12.10.11	39	Nein	Nein	61	43	Nein	4	
13.10.11	45	Nein	Nein	64	51	Nein	8	W Ungültig Windeinflüsse
14.10.11	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
15.10.11	46	Nein	Nein	65	48	Ja	8	T Ungültig Technik
16.10.11	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
17.10.11	48	Nein	Nein	70	49	Ja	6	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.10.11	43	Nein	Nein	63	47	Nein	9	
19.10.11	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
20.10.11	42	Nein	Nein	59	50	Nein	7	
21.10.11	44	Nein	Nein	63	48	Nein	7	
22.10.11	44	Nein	Nein	65	47	Nein	3	
23.10.11	27	Nein	Nein	52	40	Nein	1	
24.10.11	44	Nein	Nein	64	49	Nein	4	
25.10.11	46	Nein	Nein	66	51	Nein	5	
26.10.11	42	Nein	Nein	66	46	Nein	4	
27.10.11	43	Nein	Nein	63	50	Nein	2	
28.10.11	45	Nein	Nein	64	52	Nein	7	
29.10.11	41	Nein	Nein	62	50	Nein	3	
30.10.11	45	Nein	Nein	65	49	Nein	7	
31.10.11	39	Nein	Nein	63	46	Nein	1	
Oktober 2011	44	Nein	Nein	70	49	Nein	156	

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Oktober 2011

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.10.11	41	Nein	Nein	63	45	Nein	3	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.10.11	40	Nein	Nein	60	46	Nein	5	
3.10.11	33	Nein	Nein	56	48	Nein	2	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.10.11	42	Nein	Nein	64	46	Nein	3	
5.10.11	38	Nein	Nein	59	46	Nein	2	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.10.11	47	Ja	Nein	67	50	Ja	6	
7.10.11	41	Nein	Nein	62	47	Nein	3	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.10.11	43	Nein	Nein	63	47	Nein	5	
9.10.11	44	Nein	Nein	64	47	Ja	7	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.10.11	44	Nein	Nein	66	48	Nein	4	
11.10.11	35	Nein	Nein	58	43	Nein	3	F Ungültig Fremdlärm
12.10.11	40	Nein	Nein	63	47	Nein	4	
13.10.11	37	Nein	Nein	59	48	Nein	2	W Ungültig Windeinflüsse
14.10.11	39	Nein	Nein	60	46	Nein	2	
15.10.11	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	T Ungültig Technik
16.10.11	39	Nein	Nein	60	45	Nein	2	
17.10.11	32	Nein	Nein	52	49	Nein	2	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.10.11	40	Nein	Nein	60	48	Nein	3	
19.10.11	46	Nein	Nein	69	47	Ja	2	
20.10.11	40	Nein	Nein	62	46	Nein	3	
21.10.11	32	Nein	Nein	56	48	Nein	1	
22.10.11	31	Nein	Nein	52	43	Nein	2	
23.10.11	41	Nein	Nein	64	48	Nein	3	
24.10.11	41	Nein	Nein	61	49	Nein	2	
25.10.11	47	Ja	Nein	66	49	Ja	4	
26.10.11	42	Nein	Nein	63	49	Nein	3	
27.10.11	42	Nein	Nein	64	47	Nein	2	
28.10.11	0	Nein	Nein	0	52	Nein	0	
29.10.11	44	Nein	Nein	65	49	Nein	2	
30.10.11	42	Nein	Nein	63	46	Nein	2	
31.10.11	38	Nein	Nein	63	45	Nein	2	
Oktober 2011	41	Nein	Nein	69	47	Nein	86	

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

November 2011

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.11.11	0	Nein	Nein	0	50	Nein	0	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.11.11	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
3.11.11	42	Nein	Nein	64	46	Nein	7	
4.11.11	36	Nein	Nein	61	49	Nein	2	
5.11.11	43	Nein	Nein	66	47	Nein	4	
6.11.11	37	Nein	Nein	63	45	Nein	2	
7.11.11	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
8.11.11	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
9.11.11	40	Nein	Nein	62	47	Nein	3	
10.11.11	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	
11.11.11	41	Nein	Nein	63	47	Nein	2	
12.11.11	31	Nein	Nein	54	46	Nein	2	
13.11.11	0	Nein	Nein	0	51	Nein	0	
14.11.11	27	Nein	Nein	53	44	Nein	1	
15.11.11	30	Nein	Nein	55	45	Nein	1	
16.11.11	35	Nein	Nein	58	46	Nein	2	
17.11.11	44	Nein	Nein	64	48	Nein	5	
18.11.11	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
19.11.11	39	Nein	Nein	62	43	Nein	1	
20.11.11	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
21.11.11	0	Nein	Nein	0	50	Nein	0	
22.11.11	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
23.11.11	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
24.11.11	39	Nein	Nein	62	48	Nein	2	
25.11.11	40	Nein	Nein	64	49	Nein	2	
26.11.11	34	Nein	Nein	56	43	Nein	1	
27.11.11	37	Nein	Nein	62	46	Nein	2	
28.11.11	42	Nein	Nein	63	46	Nein	5	
29.11.11	44	Nein	Nein	68	48	Nein	5	
30.11.11	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
November 2011	38	Nein	Nein	68	47	Nein	49	

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

November 2011

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.11.11	44	Nein	Nein	65	47	Ja	3	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.11.11	43	Nein	Nein	64	50	Nein	3	
3.11.11	41	Nein	Nein	62	45	Nein	3	
4.11.11	41	Nein	Nein	62	46	Nein	3	
5.11.11	40	Nein	Nein	62	45	Nein	3	
6.11.11	39	Nein	Nein	61	44	Nein	2	
7.11.11	45	Nein	Nein	66	47	Ja	3	
8.11.11	42	Nein	Nein	65	42	Ja	2	
9.11.11	41	Nein	Nein	62	47	Nein	2	
10.11.11	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	
11.11.11	40	Nein	Nein	62	46	Nein	3	
12.11.11	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
13.11.11	30	Nein	Nein	55	46	Nein	1	
14.11.11	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
15.11.11	33	Nein	Nein	56	42	Nein	2	
16.11.11	34	Nein	Nein	56	43	Nein	2	
17.11.11	43	Nein	Nein	64	47	Nein	3	
18.11.11	39	Nein	Nein	61	44	Nein	4	
19.11.11	41	Nein	Nein	61	43	Ja	3	
20.11.11	46	Nein	Nein	65	47	Ja	5	
21.11.11	42	Nein	Nein	62	46	Nein	2	
22.11.11	40	Nein	Nein	60	42	Ja	4	
23.11.11	43	Nein	Nein	64	49	Nein	3	
24.11.11	39	Nein	Nein	64	46	Nein	2	
25.11.11	44	Nein	Nein	64	46	Ja	4	
26.11.11	41	Nein	Nein	62	44	Nein	2	
27.11.11	43	Nein	Nein	64	46	Ja	3	
28.11.11	39	Nein	Nein	60	41	Ja	4	
29.11.11	41	Nein	Nein	66	44	Nein	2	
30.11.11	43	Nein	Nein	64	44	Ja	2	
November 2011	41	Nein	Nein	66	46	Nein	75	

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Dezember 2011

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.12.11	41	Nein	Nein	63	47	Nein	4	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.12.11	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
3.12.11	43	Nein	Nein	63	49	Nein	6	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.12.11	47	Nein	Nein	68	48	Ja	9	
5.12.11	41	Nein	Nein	62	49	Nein	4	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.12.11	48	Nein	Nein	70	52	Nein	4	
7.12.11	43	Nein	Nein	63	51	Nein	4	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.12.11	47	Nein	Nein	70	51	Nein	7	
9.12.11	48	Nein	Nein	68	51	Nein	5	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.12.11	36	Nein	Nein	62	44	Nein	1	
11.12.11	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
12.12.11	38	Nein	Nein	63	45	Nein	2	
13.12.11	44	Nein	Nein	70	49	Nein	3	W Ungültig Windeinflüsse
14.12.11	51	Ja	Nein	72	53	Ja	5	
15.12.11	49	Nein	Nein	67	51	Ja	5	T Ungültig Technik
16.12.11	51	Ja	Nein	68	53	Ja	10	
17.12.11	42	Nein	Nein	69	44	Ja	3	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.12.11	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
19.12.11	43	Nein	Nein	67	45	Ja	3	
20.12.11	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
21.12.11	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
22.12.11	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
23.12.11	38	Nein	Nein	61	51	Nein	4	
24.12.11	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
25.12.11	29	Nein	Nein	55	43	Nein	1	
26.12.11	36	Nein	Nein	56	44	Nein	3	
27.12.11	39	Nein	Nein	62	43	Nein	1	
28.12.11	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
29.12.11	32	Nein	Nein	56	47	Nein	2	
30.12.11	45	Nein	Nein	67	48	Nein	7	
31.12.11	39	Nein	Nein	66	46	Nein	1	
Dezember 2011	44	Nein	Nein	72	48	Nein	94	

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Dezember 2011

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.12.11	40	Nein	Nein	64	47	Nein	2	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.12.11	44	Nein	Nein	68	48	Nein	2	
3.12.11	47	Ja	Nein	72	49	Ja	2	
4.12.11	47	Ja	Nein	71	48	Ja	2	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
5.12.11	40	Nein	Nein	63	47	Nein	2	
6.12.11	42	Nein	Nein	68	49	Nein	1	
7.12.11	44	Nein	Nein	70	50	Nein	3	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
8.12.11	43	Nein	Nein	67	49	Nein	3	
9.12.11	42	Nein	Nein	65	47	Nein	2	
10.12.11	43	Nein	Nein	67	45	Ja	2	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
11.12.11	45	Nein	Nein	69	45	Ja	3	
12.12.11	36	Nein	Nein	59	45	Nein	2	
13.12.11	37	Nein	Nein	60	46	Nein	2	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
14.12.11	39	Nein	Nein	61	44	Nein	3	
15.12.11	41	Nein	Nein	63	50	Nein	3	
16.12.11	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
17.12.11	45	Nein	Nein	67	45	Ja	5	
18.12.11	41	Nein	Nein	66	44	Nein	2	
19.12.11	40	Nein	Nein	60	42	Ja	3	W Ungültig Windeinflüsse
20.12.11	41	Nein	Nein	64	47	Nein	2	
21.12.11	42	Nein	Nein	64	46	Nein	3	
22.12.11	41	Nein	Nein	63	46	Nein	3	T Ungültig Technik
23.12.11	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
24.12.11	39	Nein	Nein	63	45	Nein	3	
25.12.11	40	Nein	Nein	61	43	Nein	2	Fluglärm Das heisst, die dominiert den Gesamtlärm Die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.12.11	40	Nein	Nein	61	42	Ja	2	
27.12.11	38	Nein	Nein	59	43	Nein	2	
28.12.11	36	Nein	Nein	60	45	Nein	1	
29.12.11	41	Nein	Nein	62	50	Nein	4	
30.12.11	36	Nein	Nein	59	44	Nein	3	
31.12.11	40	Nein	Nein	66	52	Nein	1	
Dezember 2011	42	Nein	Nein	72	47	Nein	70	