

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Januar 2011**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.1.11	30	Nein	Nein	51	39	Nein	2	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.1.11	44	Nein	Nein	65	45	Ja	3	
3.1.11	44	Nein	Nein	65	47	Nein	7	
4.1.11	0	Nein	Nein	0	50	Nein	0	
5.1.11	36	Nein	Nein	61	47	Nein	1	
6.1.11	40	Nein	Nein	62	47	Nein	5	
7.1.11	41	Nein	Nein	63	49	Nein	2	
8.1.11	46	Nein	Nein	64	49	Ja	6	
9.1.11	38	Nein	Nein	57	46	Nein	4	
10.1.11	32	Nein	Nein	56	46	Nein	1	
11.1.11	48	Nein	Nein	72	51	Ja	4	
12.1.11	41	Nein	Nein	63	50	Nein	1	
13.1.11	34	Nein	Nein	57	50	Nein	1	
14.1.11	45	Nein	Nein	65	49	Nein	3	
15.1.11	37	Nein	Nein	62	43	Nein	1	
16.1.11	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
17.1.11	41	Nein	Nein	64	46	Nein	4	
18.1.11	45	Nein	Nein	67	46	Ja	4	
19.1.11	40	Nein	Nein	63	45	Nein	3	
20.1.11	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
21.1.11	36	Nein	Nein	61	47	Nein	2	
22.1.11	25	Nein	Nein	51	48	Nein	1	
23.1.11	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
24.1.11	37	Nein	Nein	58	44	Nein	2	
25.1.11	32	Nein	Nein	54	47	Nein	1	
26.1.11	46	Nein	Nein	69	49	Nein	5	
27.1.11	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
28.1.11	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
29.1.11	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
30.1.11	24	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
31.1.11	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
<b>Januar 2011</b>	<b>40</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>0</b>	<b>47</b>	<b>Nein</b>	<b>63</b>	

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Januar 2011

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.1.11	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.1.11	27	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
3.1.11	0	Nein	Nein	0	54	Nein	0	
4.1.11	31	Nein	Nein	53	51	Nein	1	
5.1.11	0	Nein	Nein	0	55	Nein	0	
6.1.11	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
7.1.11	43	Nein	Nein	68	48	Nein	1	
8.1.11	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
9.1.11	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
10.1.11	41	Nein	Nein	62	53	Nein	3	
11.1.11	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
12.1.11	0	Nein	Nein	0	50	Nein	0	
13.1.11	23	Nein	Nein	0	49	Nein	0	
14.1.11	0	Nein	Nein	0	54	Nein	0	
15.1.11	0	Nein	Nein	0	55	Nein	0	
16.1.11	35	Nein	Nein	58	52	Nein	1	
17.1.11	38	Nein	Nein	60	44	Nein	1	
18.1.11	36	Nein	Nein	60	40	Nein	1	
19.1.11	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
20.1.11	28	Nein	Nein	52	45	Nein	1	
21.1.11	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
22.1.11	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
23.1.11	34	Nein	Nein	53	48	Nein	2	
24.1.11	44	Nein	Nein	65	46	Ja	2	
25.1.11	39	Nein	Nein	63	47	Nein	2	
26.1.11	36	Nein	Nein	57	48	Nein	1	
27.1.11	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
28.1.11	28	Nein	Nein	52	43	Nein	1	
29.1.11	39	Nein	Nein	63	48	Nein	3	
30.1.11	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
31.1.11	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
<b>Januar 2011</b>	<b>35</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>0</b>	<b>49</b>	<b>Nein</b>	<b>20</b>	