

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Februar 2011**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.2.11	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	<p><b>Leq<sub>Fluglärm</sub></b> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p><b>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub></b> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p><b>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub></b> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p><b>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub></b> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p><b>Leq<sub>Gesamtlärm</sub></b> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p><b>F</b> Ungültig Fremdlärm</p> <p><b>W</b> Ungültig Windeinflüsse</p> <p><b>T</b> Ungültig Technik</p> <p><b>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm</b> Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.2.11	38	Nein	Nein	56	44	Nein	3	
3.2.11	44	Nein	Nein	66	48	Nein	8	
4.2.11	44	Nein	Nein	63	50	Nein	7	
5.2.11	41	Nein	Nein	63	45	Nein	1	
6.2.11	38	Nein	Nein	63	44	Nein	4	
7.2.11	36	Nein	Nein	61	44	Nein	2	
8.2.11	43	Nein	Nein	62	49	Nein	5	
9.2.11	40	Nein	Nein	65	47	Nein	2	
10.2.11	43	Nein	Nein	61	49	Nein	5	
11.2.11	44	Nein	Nein	62	46	Ja	8	
12.2.11	35	Nein	Nein	55	43	Nein	2	
13.2.11	40	Nein	Nein	63	44	Nein	1	
14.2.11	35	Nein	Nein	56	44	Nein	3	
15.2.11	44	Nein	Nein	65	47	Nein	3	
16.2.11	30	Nein	Nein	54	45	Nein	1	
17.2.11	33	Nein	Nein	0	48	Nein	1	
18.2.11	38	Nein	Nein	60	47	Nein	2	
19.2.11	36	Nein	Nein	57	40	Nein	3	
20.2.11	33	Nein	Nein	56	41	Nein	2	
21.2.11	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
22.2.11	28	Nein	Nein	51	44	Nein	1	
23.2.11	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
24.2.11	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
25.2.11	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
26.2.11	41	Nein	Nein	64	49	Nein	4	
27.2.11	32	Nein	Nein	54	43	Nein	1	
28.2.11	45	Nein	Nein	67	55	Nein	4	
<b>Februar 2011</b>	<b>40</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>67</b>	<b>47</b>	<b>Nein</b>	<b>73</b>	

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Februar 2011**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.2.11	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	<p><b>Leq<sub>Fluglärm</sub></b> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p><b>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub></b> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p><b>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub></b> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p><b>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub></b> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p><b>Leq<sub>Gesamtlärm</sub></b> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p><b>F</b> Ungültig Fremdlärm</p> <p><b>W</b> Ungültig Windeinflüsse</p> <p><b>T</b> Ungültig Technik</p> <p><b>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm</b> Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.2.11	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
3.2.11	41	Nein	Nein	65	46	Nein	2	
4.2.11	43	Nein	Nein	68	46	Nein	2	
5.2.11	23	Nein	Nein	50	42	Nein	1	
6.2.11	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
7.2.11	32	Nein	Nein	55	36	Nein	2	
8.2.11	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
9.2.11	36	Nein	Nein	59	43	Nein	2	
10.2.11	40	Nein	Nein	62	47	Nein	2	
11.2.11	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
12.2.11	34	Nein	Nein	57	44	Nein	1	
13.2.11	45	Nein	Nein	65	46	Ja	3	
14.2.11	42	Nein	Nein	63	44	Ja	2	
15.2.11	41	Nein	Nein	60	44	Nein	3	
16.2.11	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
17.2.11	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
18.2.11	43	Nein	Nein	63	47	Nein	2	
19.2.11	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
20.2.11	28	Nein	Nein	51	43	Nein	1	
21.2.11	43	Nein	Nein	64	45	Ja	2	
22.2.11	40	Nein	Nein	59	44	Nein	2	
23.2.11	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
24.2.11	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
25.2.11	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
26.2.11	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
27.2.11	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
28.2.11	27	Nein	Nein	50	40	Nein	1	
<b>Februar 2011</b>	<b>37</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>68</b>	<b>44</b>	<b>Nein</b>	<b>28</b>	