

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**April 2011**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.4.11	42	Nein	Nein	62	45	Ja	6	<p><b>Leq<sub>Fluglärm</sub></b> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p><b>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub></b> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p><b>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub></b> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p><b>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub></b> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p><b>Leq<sub>Gesamtlärm</sub></b> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p><b>F</b> Ungültig Fremdlärm</p> <p><b>W</b> Ungültig Windeinflüsse</p> <p><b>T</b> Ungültig Technik</p> <p><b>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm</b> Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.4.11	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
3.4.11	39	Nein	Nein	58	45	Nein	5	
4.4.11	40	Nein	Nein	64	47	Nein	2	
5.4.11	38	Nein	Nein	61	51	Nein	2	
6.4.11	37	Nein	Nein	57	47	Nein	2	
7.4.11	41	Nein	Nein	62	49	Nein	4	
8.4.11	45	Nein	Nein	63	50	Nein	5	
9.4.11	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
10.4.11	41	Nein	Nein	59	46	Nein	4	
11.4.11	38	Nein	Nein	59	53	Nein	3	
12.4.11	39	Nein	Nein	60	48	Nein	4	
13.4.11	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
14.4.11	43	Nein	Nein	65	49	Nein	5	
15.4.11	46	Nein	Nein	65	50	Nein	7	
16.4.11	40	Nein	Nein	62	45	Nein	2	
17.4.11	42	Nein	Nein	60	47	Nein	6	
18.4.11	35	Nein	Nein	59	46	Nein	1	
19.4.11	38	Nein	Nein	61	44	Nein	1	
20.4.11	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
21.4.11	0	Nein	Nein	0	54	Nein	0	
22.4.11	29	Nein	Nein	52	47	Nein	1	
23.4.11	34	Nein	Nein	54	43	Nein	1	
24.4.11	35	Nein	Nein	57	47	Nein	2	
25.4.11	37	Nein	Nein	60	41	Nein	2	
26.4.11	39	Nein	Nein	59	54	Nein	6	
27.4.11	37	Nein	Nein	57	46	Nein	3	
28.4.11	38	Nein	Nein	59	46	Nein	2	
29.4.11	45	Nein	Nein	63	51	Nein	6	
30.4.11	28	Nein	Nein	53	45	Nein	1	
<b>April 2011</b>	<b>40</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>65</b>	<b>48</b>	<b>Nein</b>	<b>83</b>	

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**April 2011**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.4.11	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	<p><b>Leq<sub>Fluglärm</sub></b> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p><b>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub></b> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p><b>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub></b> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p><b>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub></b> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p><b>Leq<sub>Gesamtlärm</sub></b> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p><b>F</b> Ungültig Fremdlärm</p> <p><b>W</b> Ungültig Windeinflüsse</p> <p><b>T</b> Ungültig Technik</p> <p><b>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm</b> Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.4.11	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
3.4.11	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
4.4.11	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
5.4.11	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
6.4.11	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	
7.4.11	0	Nein	Nein	0	51	Nein	0	
8.4.11	28	Nein	Nein	52	52	Nein	1	
9.4.11	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
10.4.11	39	Nein	Nein	60	48	Nein	3	
11.4.11	0	Nein	Nein	0	51	Nein	0	
12.4.11	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
13.4.11	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
14.4.11	41	Nein	Nein	65	50	Nein	1	
15.4.11	33	Nein	Nein	57	48	Nein	1	
16.4.11	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
17.4.11	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
18.4.11	37	Nein	Nein	59	43	Nein	1	
19.4.11	31	Nein	Nein	53	44	Nein	1	
20.4.11	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
21.4.11	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
22.4.11	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
23.4.11	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
24.4.11	29	Nein	Nein	52	47	Nein	1	
25.4.11	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
26.4.11	0	Nein	Nein	0	50	Nein	0	
27.4.11	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
28.4.11	42	Nein	Nein	61	50	Nein	3	
29.4.11	43	Nein	Nein	66	46	Nein	2	
30.4.11	38	Nein	Nein	61	47	Nein	1	
<b>April 2011</b>	<b>34</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>66</b>	<b>47</b>	<b>Nein</b>	<b>15</b>	