

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Mai 2011

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.5.11	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.5.11	36	Nein	Nein	58	49	Nein	2	
3.5.11	35	Nein	Nein	57	48	Nein	1	
4.5.11	43	Nein	Nein	61	51	Nein	3	
5.5.11	45	Nein	Nein	67	49	Nein	6	
6.5.11	43	Nein	Nein	62	47	Nein	3	
7.5.11	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
8.5.11	42	Nein	Nein	61	46	Nein	6	
9.5.11	33	Nein	Nein	54	41	Nein	3	
10.5.11	41	Nein	Nein	62	46	Nein	4	
11.5.11	29	Nein	Nein	52	47	Nein	1	
12.5.11	39	Nein	Nein	59	54	Nein	6	
13.5.11	46	Nein	Nein	67	49	Ja	6	
14.5.11	42	Nein	Nein	65	47	Nein	4	
15.5.11	44	Nein	Nein	61	46	Ja	8	
16.5.11	43	Nein	Nein	62	48	Nein	5	
17.5.11	41	Nein	Nein	62	46	Nein	2	
18.5.11	46	Nein	Nein	64	49	Ja	7	
19.5.11	35	Nein	Nein	54	48	Nein	3	
20.5.11	42	Nein	Nein	60	49	Nein	9	
21.5.11	44	Nein	Nein	65	46	Ja	3	
22.5.11	46	Nein	Nein	63	47	Ja	15	
23.5.11	31	Nein	Nein	55	43	Nein	2	
24.5.11	42	Nein	Nein	63	50	Nein	5	
25.5.11	43	Nein	Nein	62	47	Nein	5	
26.5.11	45	Nein	Nein	65	54	Nein	6	
27.5.11	46	Nein	Nein	66	51	Nein	5	
28.5.11	46	Nein	Nein	66	48	Ja	6	
29.5.11	44	Nein	Nein	65	52	Nein	8	
30.5.11	41	Nein	Nein	63	46	Nein	4	
31.5.11	44	Nein	Nein	63	47	Nein	6	
Mai 2011	43	Nein	Nein	67	49	Nein	144	

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Mai 2011

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm} [dB(A)]	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.5.11	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.5.11	45	Nein	Nein	66	46	Ja	3	
3.5.11	41	Nein	Nein	60	46	Nein	4	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.5.11	0	Nein	Nein	0	52	Nein	0	
5.5.11	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.5.11	37	Nein	Nein	59	45	Nein	1	
7.5.11	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.5.11	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
9.5.11	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.5.11	28	Nein	Nein	50	48	Nein	1	
11.5.11	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
12.5.11	33	Nein	Nein	57	49	Nein	1	
13.5.11	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
14.5.11	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
15.5.11	36	Nein	Nein	58	41	Nein	1	T Ungültig Technik
16.5.11	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
17.5.11	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.5.11	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
19.5.11	29	Nein	Nein	51	47	Nein	1	
20.5.11	41	Nein	Nein	61	46	Nein	3	
21.5.11	38	Nein	Nein	61	43	Nein	1	
22.5.11	35	Nein	Nein	57	39	Nein	2	
23.5.11	28	Nein	Nein	52	44	Nein	1	
24.5.11	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
25.5.11	37	Nein	Nein	60	44	Nein	2	
26.5.11	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
27.5.11	37	Nein	Nein	61	47	Nein	1	
28.5.11	42	Nein	Nein	64	45	Nein	2	
29.5.11	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
30.5.11	0	Nein	Nein	0	51	Nein	0	
31.5.11	27	Nein	Nein	63	43	Nein	1	
Mai 2011	35	Nein	Nein	66	46	Nein	25	