

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Oktober 2011**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.10.11	40	Nein	Nein	67	46	Nein	2	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.10.11	47	Nein	Nein	68	48	Ja	10	
3.10.11	43	Nein	Nein	61	49	Nein	6	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.10.11	42	Nein	Nein	64	49	Nein	2	
5.10.11	42	Nein	Nein	64	46	Nein	4	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.10.11	49	Nein	Nein	67	52	Ja	7	
7.10.11	48	Nein	Nein	63	51	Nein	9	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.10.11	43	Nein	Nein	66	48	Nein	7	
9.10.11	45	Nein	Nein	67	50	Nein	8	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.10.11	46	Nein	Nein	67	49	Nein	7	
11.10.11	44	Nein	Nein	68	50	Nein	8	F Ungültig Fremdlärm
12.10.11	39	Nein	Nein	61	43	Nein	4	
13.10.11	45	Nein	Nein	64	51	Nein	8	W Ungültig Windeinflüsse
14.10.11	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
15.10.11	46	Nein	Nein	65	48	Ja	8	T Ungültig Technik
16.10.11	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
17.10.11	48	Nein	Nein	70	49	Ja	6	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.10.11	43	Nein	Nein	63	47	Nein	9	
19.10.11	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
20.10.11	42	Nein	Nein	59	50	Nein	7	
21.10.11	44	Nein	Nein	63	48	Nein	7	
22.10.11	44	Nein	Nein	65	47	Nein	3	
23.10.11	27	Nein	Nein	52	40	Nein	1	
24.10.11	44	Nein	Nein	64	49	Nein	4	
25.10.11	46	Nein	Nein	66	51	Nein	5	
26.10.11	42	Nein	Nein	66	46	Nein	4	
27.10.11	43	Nein	Nein	63	50	Nein	2	
28.10.11	45	Nein	Nein	64	52	Nein	7	
29.10.11	41	Nein	Nein	62	50	Nein	3	
30.10.11	45	Nein	Nein	65	49	Nein	7	
31.10.11	39	Nein	Nein	63	46	Nein	1	
<b>Oktober 2011</b>	<b>44</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>70</b>	<b>49</b>	<b>Nein</b>	<b>156</b>	

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Oktober 2011**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.10.11	41	Nein	Nein	63	45	Nein	3	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.10.11	40	Nein	Nein	60	46	Nein	5	
3.10.11	33	Nein	Nein	56	48	Nein	2	
4.10.11	42	Nein	Nein	64	46	Nein	3	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
5.10.11	38	Nein	Nein	59	46	Nein	2	
6.10.11	47	Ja	Nein	67	50	Ja	6	
7.10.11	41	Nein	Nein	62	47	Nein	3	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
8.10.11	43	Nein	Nein	63	47	Nein	5	
9.10.11	44	Nein	Nein	64	47	Ja	7	
10.10.11	44	Nein	Nein	66	48	Nein	4	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
11.10.11	35	Nein	Nein	58	43	Nein	3	
12.10.11	40	Nein	Nein	63	47	Nein	4	
13.10.11	37	Nein	Nein	59	48	Nein	2	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
14.10.11	39	Nein	Nein	60	46	Nein	2	
15.10.11	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
16.10.11	39	Nein	Nein	60	45	Nein	2	F Ungültig Fremdlärm
17.10.11	32	Nein	Nein	52	49	Nein	2	
18.10.11	40	Nein	Nein	60	48	Nein	3	
19.10.11	46	Nein	Nein	69	47	Ja	2	W Ungültig Windeinflüsse
20.10.11	40	Nein	Nein	62	46	Nein	3	
21.10.11	32	Nein	Nein	56	48	Nein	1	
22.10.11	31	Nein	Nein	52	43	Nein	2	T Ungültig Technik
23.10.11	41	Nein	Nein	64	48	Nein	3	
24.10.11	41	Nein	Nein	61	49	Nein	2	
25.10.11	47	Ja	Nein	66	49	Ja	4	Fluglärm Das heisst, die dominiert den Gesamtlärm Die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.10.11	42	Nein	Nein	63	49	Nein	3	
27.10.11	42	Nein	Nein	64	47	Nein	2	
28.10.11	0	Nein	Nein	0	52	Nein	0	
29.10.11	44	Nein	Nein	65	49	Nein	2	
30.10.11	42	Nein	Nein	63	46	Nein	2	
31.10.11	38	Nein	Nein	63	45	Nein	2	
<b>Oktober 2011</b>	<b>41</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>69</b>	<b>47</b>	<b>Nein</b>	<b>86</b>	