

Mobilität Thurgau – BTS / OLS



Gemeindeorientierung 2014

Weinfelden, 12. November 2014

Agenda

1. Gesamtprojekt «Mobilität Thurgau – BTS/OLS»
2. Teilprojekte
 - 2.1 Bodensee-Thurtalstrasse (BTS)
 - 2.2 Oberlandstrasse (OLS)
 - 2.3 Raumentwicklung BTS/OLS
 - 2.4 Rückbau Staats- und Gemeindestrassen

Mobilität Thurgau – BTS / OLS

Gemeindeorientierung 2014

Gesamtprojekt
«Mobilität Thurgau – BTS/OLS»

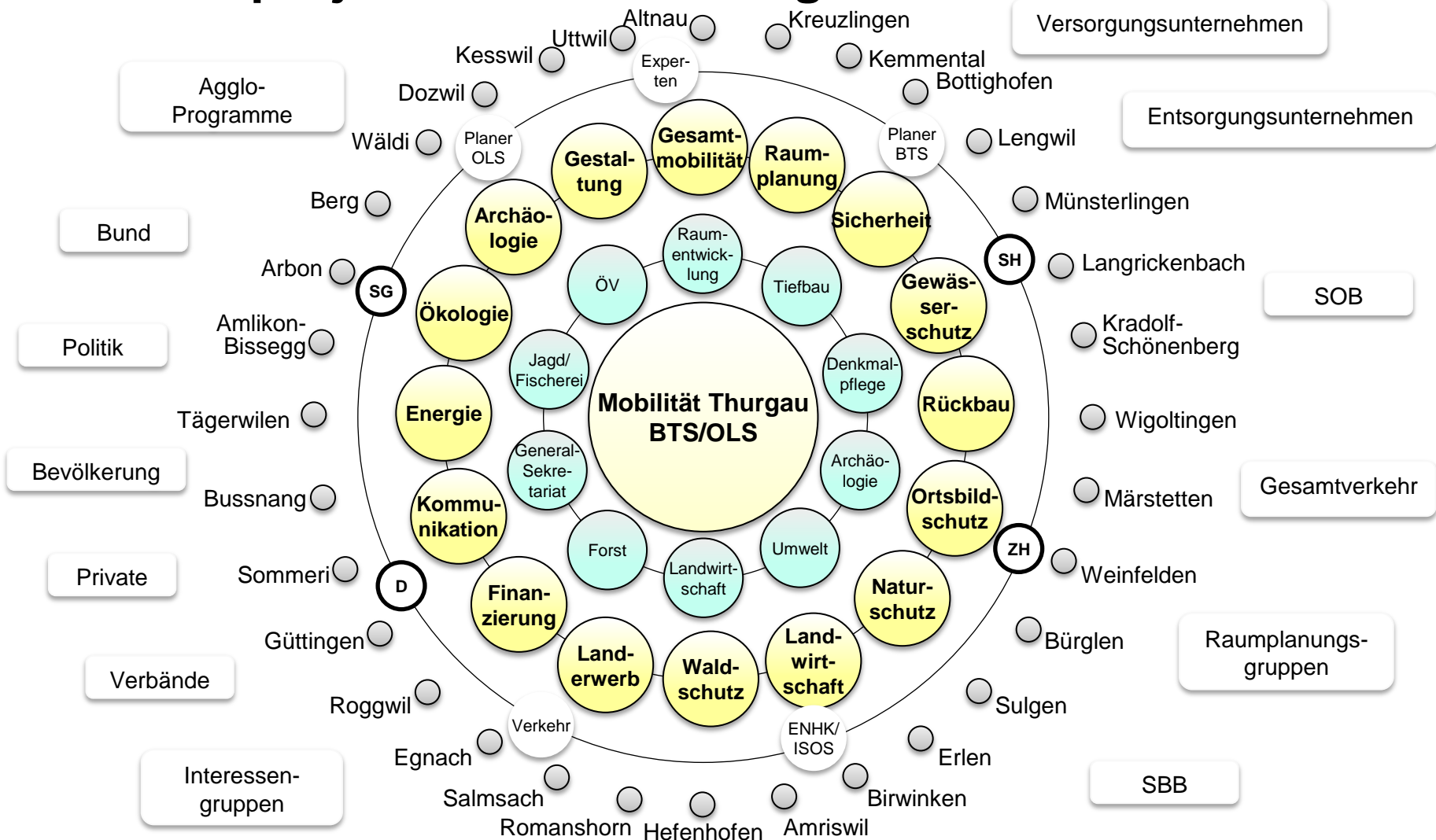


Gesamtprojekt «Mobilität Thurgau – BTS/OLS»

Ziele

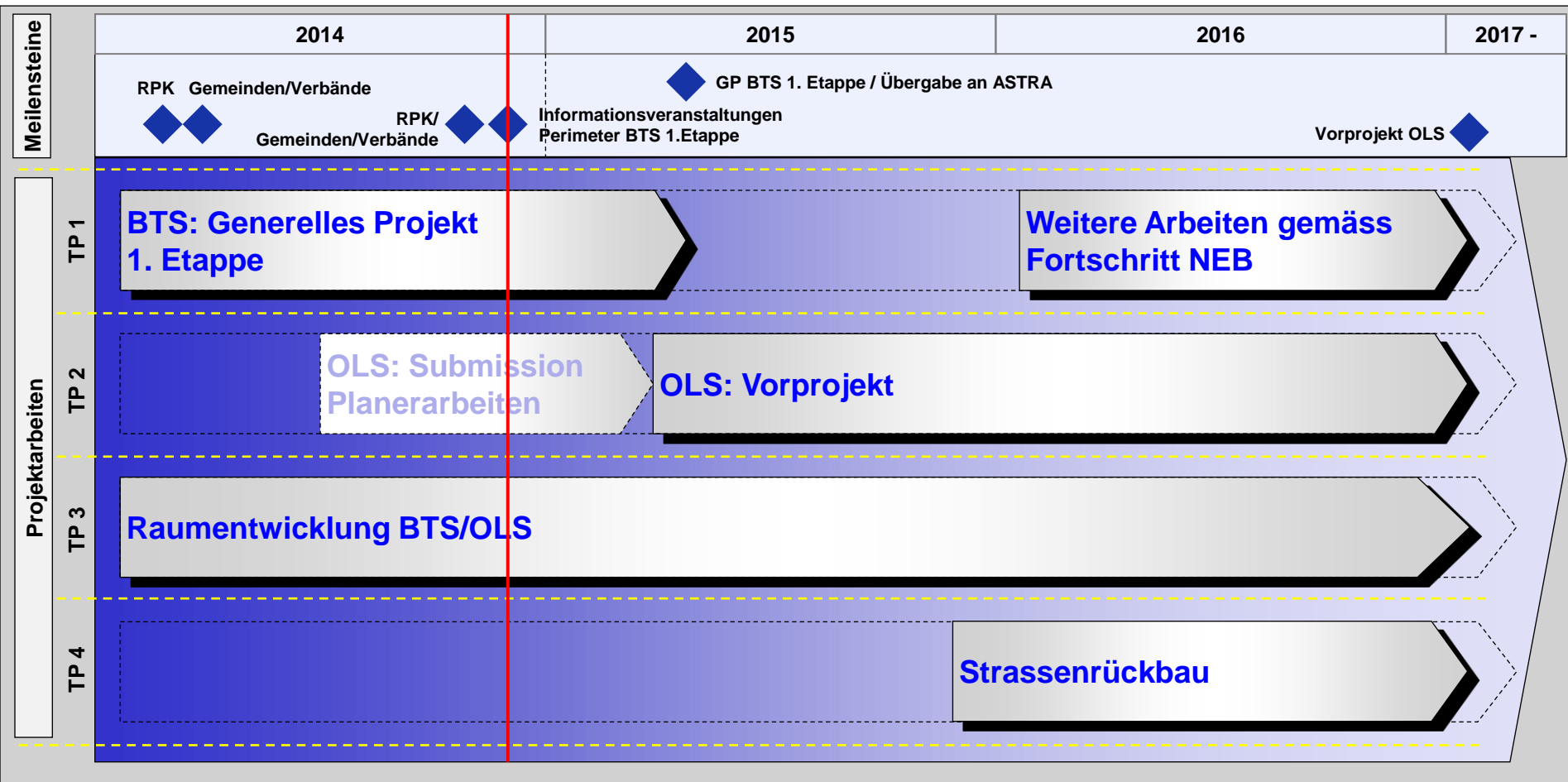
- Bereitstellung zeitgemässer regionaler Strassenverbindungen
- Entlastung der Ortsdurchfahrten von Verkehr, Lärm und Abgasen
- Schonung, Erhaltung und Stärkung der Thurgauer Landschaft, Landwirtschaft und Natur
- Stärkung des Wirtschaftsstandorts Oberthurgau
- Bereitstellung eines leistungsfähigen und koordinierten Gesamtverkehrssystems (privater Verkehr, öffentlicher Verkehr und Langsamverkehr)
- Besserer Verkehrsfluss in der Osthälfte des Kantons ohne Transiteffekte

Gesamtprojekt «Mobilität Thurgau – BTS/OLS»

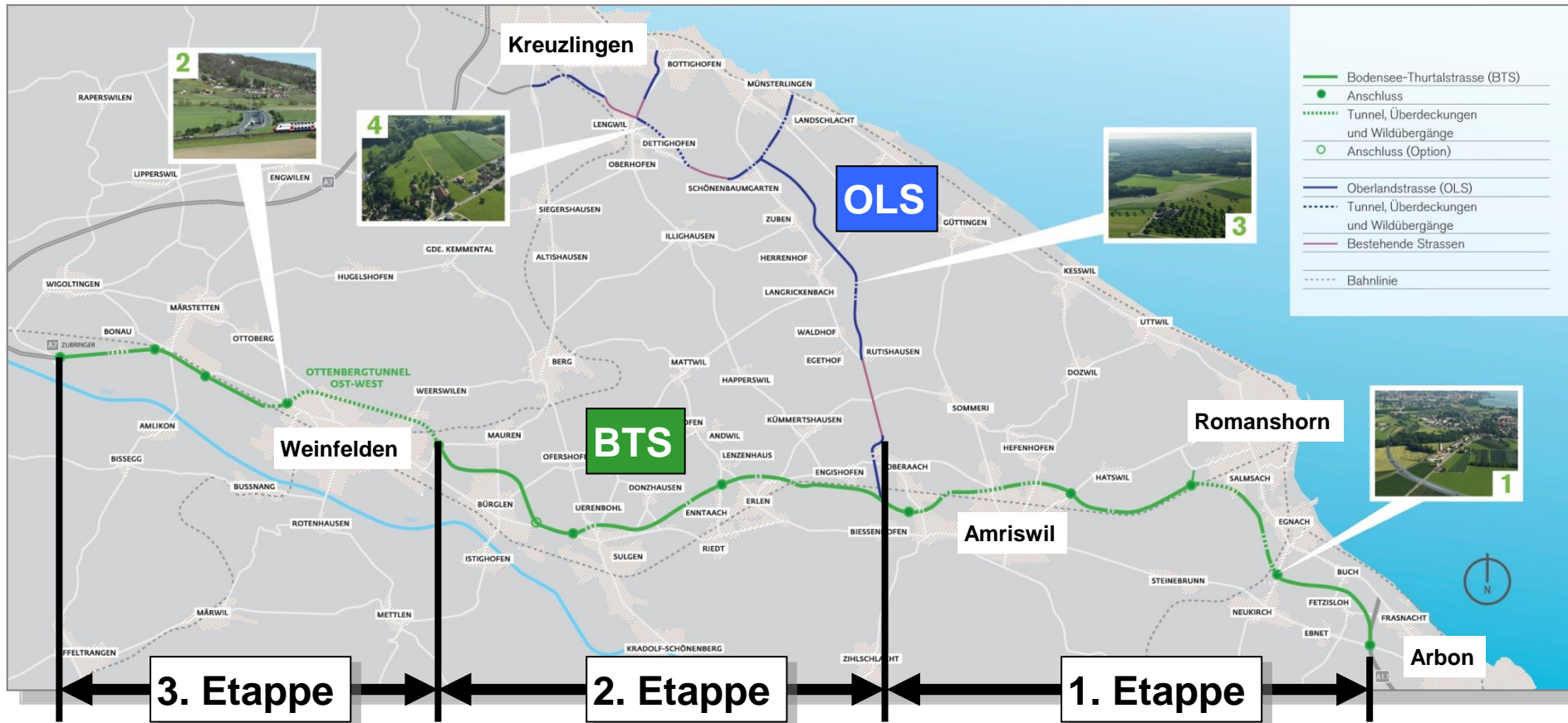


Gesamtprojekt «Mobilität Thurgau – BTS/OLS»

Termine



Gesamtprojekt «Mobilität Thurgau – BTS/OLS» Etappierungen



Mobilität Thurgau – BTS / OLS

Gemeindeorientierung 2014

Teilprojekt 1
Bodensee-Thurtalstrasse (BTS)



Teilprojekt 1 BTS: Generelles Projekt 1. Etappe Ausgangslage

- Am 23.09.2012 sagten die Thurgauer Stimmberechtigten Ja zur BTS und OLS



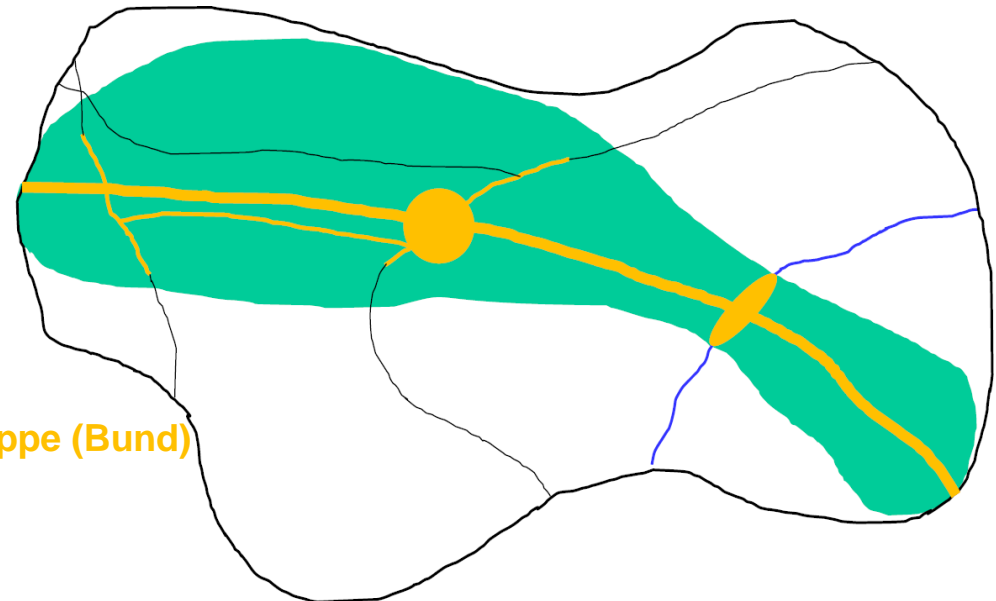
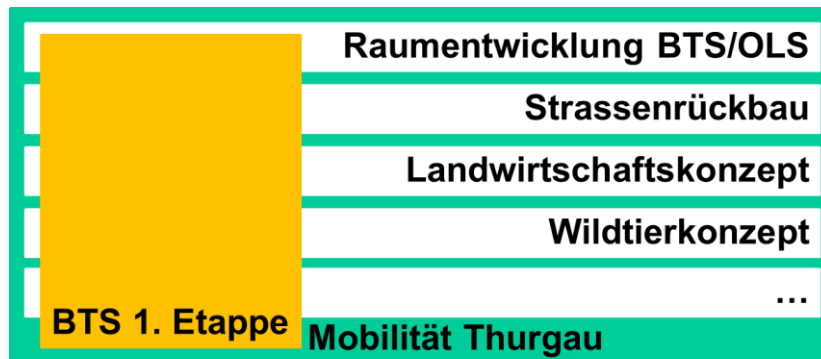
Teilprojekt 1 BTS: Generelles Projekt 1. Etappe

Inhalt

- Ausgehend von den Festlegungen im kantonalen Richtplan werden im Generellen Projekt folgende Inhalte festgelegt:
 - Linienführung mit den ober- und unterirdischen Strassenführung
 - Anschlussstellen an das untergeordnete Strassennetz
 - Kreuzungsbauwerke
 - Anzahl Fahrspuren

=> Noch kein Auflageprojekt

Teilprojekt 1 BTS: Generelles Projekt 1. Etappe Abgrenzung



Perimeter Generelles Projekt BTS 1. Etappe (Bund)

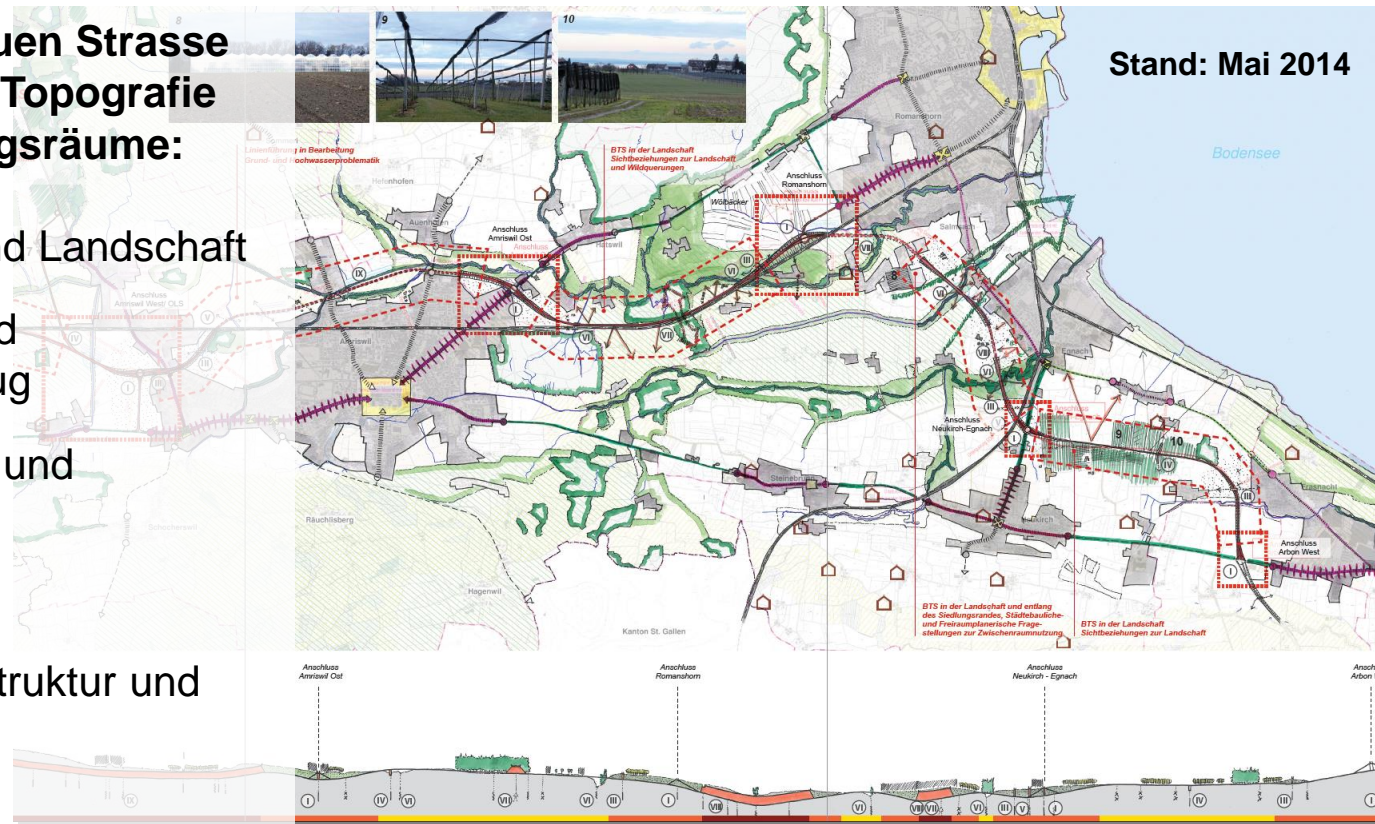
Perimeter Mobilität Thurgau (Kanton)

Gemeindegebiet (Gemeinde)

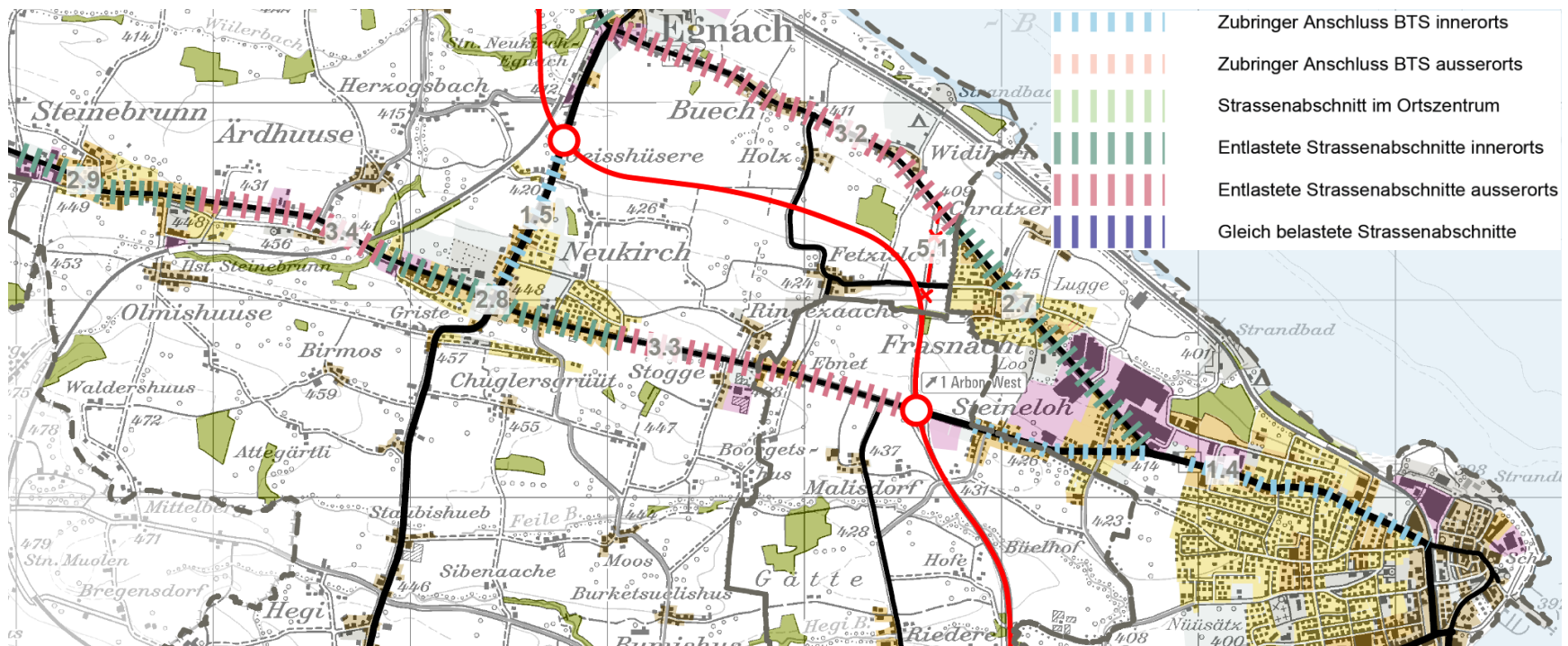
Teilprojekt 1 BTS: Generelles Projekt 1. Etappe Gestaltungskonzept

Einbettung der neuen Strasse
in die Landschaft, Topografie
und in die Siedlungsräume:

- Linienführung und Landschaft
- Strassenlage und Landschaftsbezug
- Kulturlandschaft und Stadtbaukultur
- Kunstbauten
- Synergien Infrastruktur und Energie

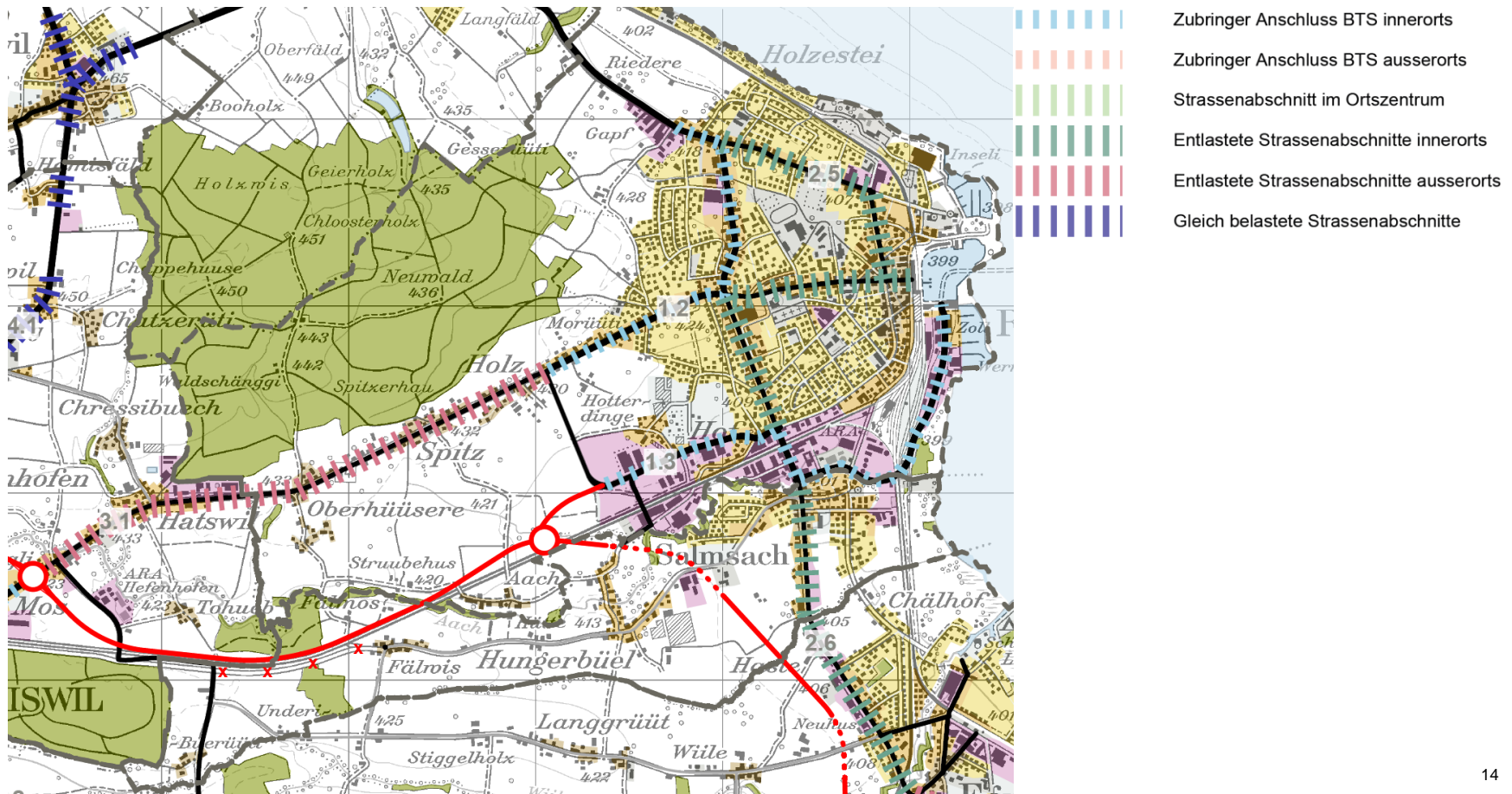


Teilprojekt 1 BTS: Generelles Projekt 1. Etappe Flankierende Massnahmen

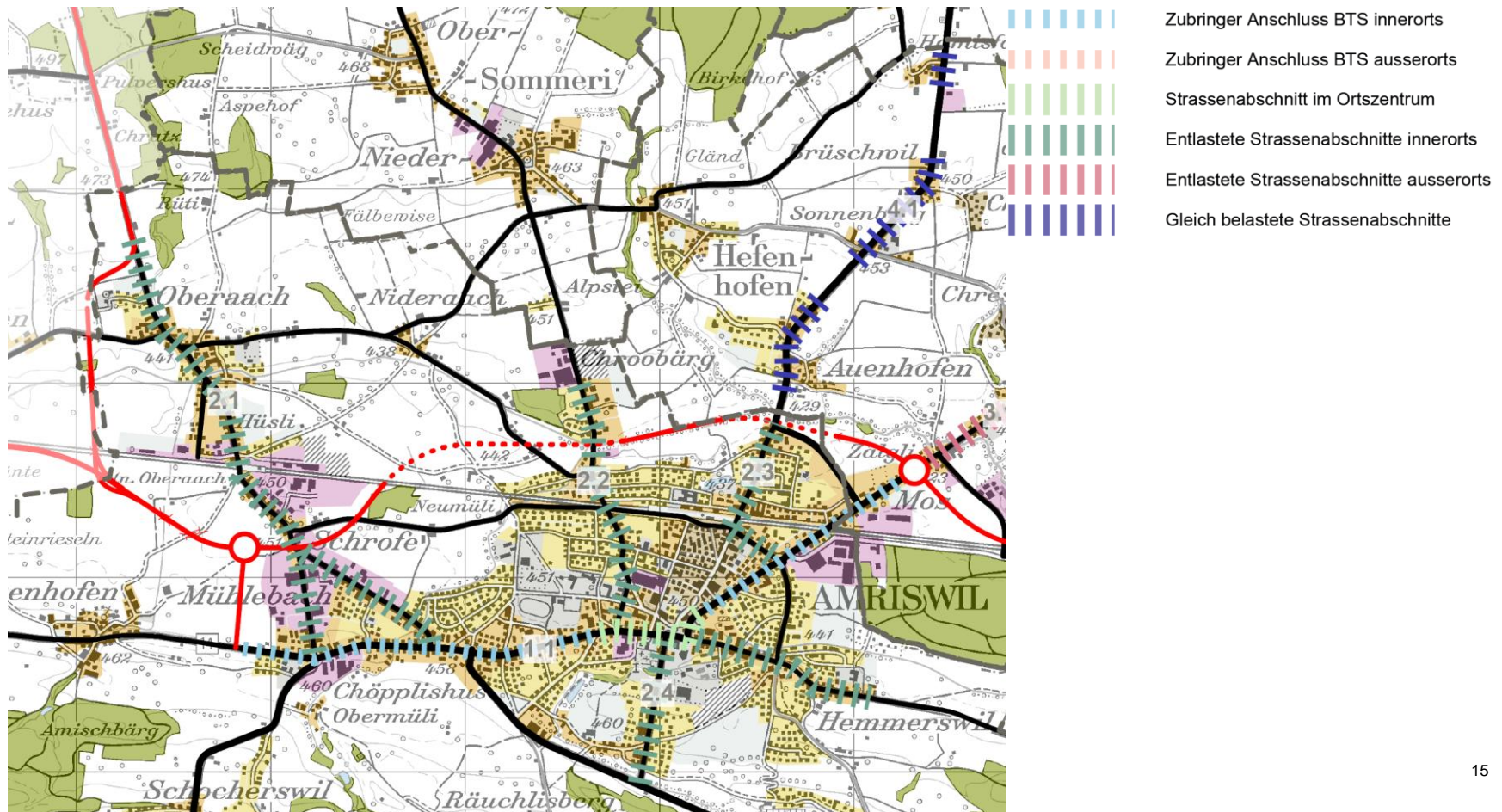


Teilprojekt 1 BTS: Generelles Projekt 1. Etappe

Flankierende Massnahmen



Teilprojekt 1 BTS: Generelles Projekt 1. Etappe Flankierende Massnahmen



Teilprojekt 1 BTS: Generelles Projekt 1. Etappe Flankierende Massnahmen



VS.



Mobilität Thurgau – BTS / OLS

Gemeindeorientierung 2014

Teilprojekt 2
Oberlandstrasse (OLS)



Teilprojekt 2 OLS

- **2. Hälfte 2014:**
 - Submission Planungsarbeiten Vorprojekt
- **Ende 2014/Anfang 2015:**
 - Kontakt mit den betroffenen Gemeindebehörden aufnehmen
- **Ab 2015:**
 - Ausarbeitung Vorprojekt gemäss kantonalen Vorgaben als Grundlage für Bau-/Auflageprojekt



Mobilität Thurgau – BTS / OLS

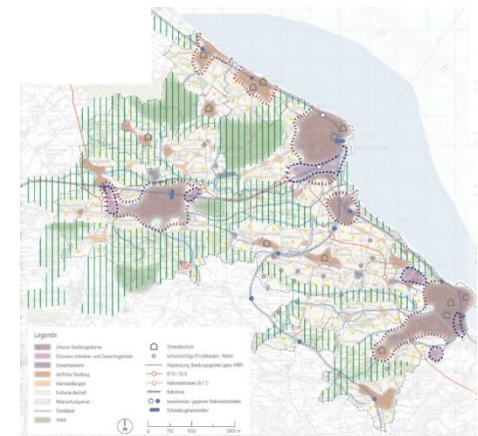
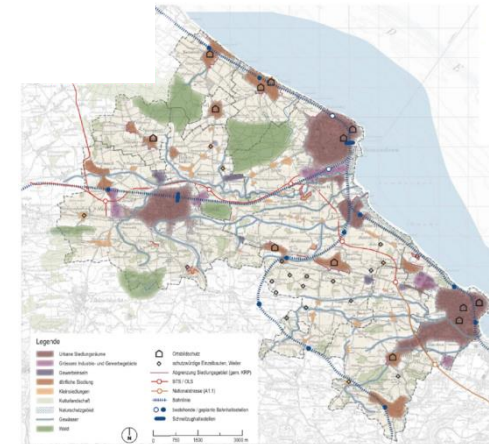
Gemeindeorientierung 2014

Teilprojekt 3
Raumentwicklung BTS/OLS



Teilprojekt 3 Raumentwicklung BTS/OLS

- Chancen und Risiken identifizieren
- Gemeinsame Sicht auf den Raum und seine Funktionen entwickeln
- Handlungsräume mit aufeinander abgestimmten Entwicklungszielen definieren
- Konkrete Handlungsempfehlungen zu Händen der verschiedenen Akteure formulieren



Mobilität Thurgau – BTS / OLS

Gemeindeorientierung 2014

Teilprojekt 4
Rückbau Staats- und Gemeindestrassen



Teilprojekt 4 Rückbau Staats- und Gemeindestrassen

- **Konzept**
- **Massnahmen- und
Umsetzungsplanung**
- **Adaption des Vorgehens
auf ganzes Kantonsgebiet**



Herzlichen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

