

# Fluglärm-Monitoring Balterswil

## Jahresbericht 2021



SINUS

**Auftraggeber:** Departement für Bau und Umwelt (DBU)  
Verwaltungsgebäude  
Postfach  
8510 Frauenfeld

**Projektleitung:** Sinus AG  
Finkernstrasse 14  
8280 Kreuzlingen  
Telefon 071 666 49 49  
Fax 071 666 40 01  
Internet [www.sinusag.ch](http://www.sinusag.ch)  
Email [info@sinusag.ch](mailto:info@sinusag.ch)

SQS-Zertifikat ISO 9001

## Fluglärmmonitoring Balterswil für das Jahr 2021: Das Wichtigste in Kürze

### Allgemeines

- Die Corona-Pandemie wirkte sich, aufgrund mehrfach ändernder Reise- und Quarantänebestimmungen, auch im Jahr 2021 auf das Passagier- und Verkehrsvolumen aus. Insgesamt wurden am Flughafen Zürich rund 134'300 Flugbewegungen registriert, was einem Plus von ca. 19% gegenüber dem Vorjahr entspricht. Im Vergleich zum Jahr 2019 (vor Pandemie) liegt die Anzahl der Flugbewegungen bei knapp der Hälfte.
- Ende des Jahres 2020 wurde die bisherige Messstation am Dorfrand von Balterswil durch eine neue, technisch verbesserte Anlage am Rieseberg ersetzt, wo weniger Fremdgeräusche stören. In Kombination mit künstlicher Intelligenz wird die Auswertung dadurch günstiger und die Daten werden neu über den kompletten Tag (24 Stunden) aufbereitet. Die Beurteilung erfolgt nach den Vorgaben der Lärmschutzverordnung (LSV) Anhang 5 über vier Belastungszeiträume (5 bis 6 Uhr letzte Nachtstunde, 6 bis 22 Uhr tagsüber, 22 bis 23 Uhr erste Nachtstunde, 23 bis 24 Uhr zweite Nachtstunde).

### Resultate Fluglärmmonitoring 2021 (siehe Kap. C)

- Im Belastungszeitraum zwischen **5 und 6 Uhr (letzte Nachtstunde)** wurden insgesamt 96 Fluglärmereignisse (FLE) bzw. durchschnittlich 8 FLE pro Monat erfasst. Das lauteste Fluglärmereignis in diesem Belastungszeitraum erzeugte einen Maximalpegel von 70 dBA. Mit 28 dBA lag die jahresdurchschnittliche Lärmbelastung in der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) unter dem Planungswert (PW) von 47 dBA bzw. unter dem Immissionsgrenzwert (IGW) von 50 dBA. Die Vorgaben der Umweltschutzgesetzgebung (USG) und der Lärmschutz-Verordnungen (LSV) wurden somit eingehalten.
- Im Belastungszeitraum zwischen **6 und 22 Uhr (Tag)** wurden insgesamt 9'707 FLE bzw. durchschnittlich 809 FLE pro Monat erfasst. Das lauteste Fluglärmereignis in diesem Belastungszeitraum erzeugte einen Maximalpegel von 91 dBA. Mit 39 dBA lag die jahresdurchschnittliche Lärmbelastung in der ESII unter dem PW von 57 dBA bzw. unter dem IGW von 60 dBA. Die Vorgaben des USG und der LSV wurden somit eingehalten.
- Im Belastungszeitraum zwischen **22 und 23 Uhr (1. Nachtstunde)** wurden insgesamt 915 FLE bzw. durchschnittlich 76 FLE pro Monat erfasst. Das lauteste Fluglärmereignis in diesem Belastungszeitraum erzeugte einen Maximalpegel von 74 dBA. Mit 38 dBA lag die jahresdurchschnittliche Lärmbelastung in der ESII unter dem PW von 50 dBA bzw. unter dem IGW von 55 dBA. Die Vorgaben des USG und der LSV wurden somit eingehalten.
- Im Belastungszeitraum zwischen **23 und 24 Uhr (2. Nachtstunde)** wurden insgesamt 429 FLE bzw. durchschnittlich 36 FLE pro Monat erfasst. Das lauteste Fluglärmereignis in diesem Belastungszeitraum erzeugte einen Maximalpegel von 73 dBA. Mit 33 dBA lag die jahresdurchschnittliche Lärmbelastung in der ESII unter dem PW von 47 dBA bzw. unter dem IGW von 50 dBA. Die Vorgaben des USG und der LSV wurden somit eingehalten.

### Jahresvergleich Fluglärmmonitoring (siehe Kap. D)

- Im Belastungszeitraum zwischen **22 und 23 Uhr (1. Nachtstunde)** hat sich die Anzahl der erfassten FLE von 2008 bis 2019 mehr als verdoppelt und die jahresdurchschnittliche Lärmbelastung um ca. 3 dBA zugenommen. In den Ausnahmejahren 2020 / 2021 hat sich die Zahl der erfassten FLE gegenüber dem Jahr 2019 (vor Corona) um ca. 70% und die Lärmbelastung um ca. 5 dBA reduziert.
- Im Belastungszeitraum zwischen **23 und 24 Uhr (2. Nachtstunde)** hat sich die Anzahl der erfassten FLE von 2008 bis 2017 in etwa verdoppelt und die Fluglärmbelastung um ca. 3 dBA zugenommen. Zwischen 2017 bis 2019 hat sich die Anzahl der erfassten FLE leicht reduziert und auch die Fluglärmbelastung hat um ca. 4 dBA abgenommen. Die Abnahme der Fluglärmbelastung ist nicht nur auf die Reduktion der Anzahl FLE zurückzuführen, sondern auch auf die Umstellung der Langstreckenflotte vom Typ Airbus A340-300 zum Boing 777-300ER. Der neu eingesetzte Flugzeugtyp ist zwar lauter, verfügt aber über die bessere Steigleistung, so dass die Messstation deutlich höher überflogen werden kann. Die höhere Überflughöhe führte dazu, dass sich die jahresdurchschnittliche Lärmbelastung in den letzten 3 Jahren (seit Umstellung der Langstreckenflotte) leicht reduziert hat. Im Ausnahmejahr 2021 hat sich die Zahl der erfassten FLE gegenüber dem Jahr 2019 (vor Corona) in etwa halbiert und die Lärmbelastung um ca. 4 dBA reduziert.

## Inhaltsverzeichnis

### **A Einleitung und Zielsetzung**

A1	Einleitung	1
A2	Zielsetzung	1

### **B Grundlagen**

B1	Rechtliche Grundlagen	2
B2	Fachtechnische Grundlagen	2
B3	Weitere Grundlagen	2
B4	Lage der Messstation	3

### **C Resultate Fluglärmmonitoring 2021**

C1	Gesamtlärmübersicht pro Belastungszeitraum	4
C2	Häufigkeitsverteilung der Fluglärmereignisse pro Belastungszeitraum	8
C3	Fluglärmbelastung pro Belastungszeitraum	10
C4	Erfasste Fluglärmereignisse pro Belastungszeitraum	12

### **D Jahresvergleich Fluglärmmonitoring**

D1	Erfasste Fluglärmereignisse pro Belastungszeitraum	14
D2	Fluglärmbelastung pro Belastungszeitraum	16

### **Anhang: Messprotokolle**

Januar 2021 bis Dezember 2021

Anhang  
1 bis 12

## A Einleitung und Zielsetzung

### A.1 Einleitung

Strategische Grundsätze zur Flughafenpolitik:

Der Flughafen Zürich ist für den Kanton Thurgau von grosser wirtschaftlicher Bedeutung. Der Regierungsrat befürwortet deshalb ein nachfrageorientiertes Wachstum des Flughafens. Gleichzeitig verlangt er eine faire räumliche Verteilung der Flugbewegungen auf definierten Flugstrassen in alle Himmelsrichtungen sowie flankierende Massnahmen, welche die Bevölkerung vor übermässigen Lärmimmissionen schützen.

Die Lärmimmissionen für den aktuellen Zustand sowie für die Betriebsreglemente und die im Rahmen des dazumaligen SIL-Prozesses zu prüfenden Flughafen-Ausbau-Varianten werden vom Betreiber des Flughafens Zürich (Flughafen Zürich AG) in Form von Lärmbelastungskarten zur Verfügung gestellt.

Der Kanton Thurgau pflegt die Zusammenarbeit mit dem Bund, dem Kanton Zürich, weiteren vom Flugbetrieb des Flughafens Zürich betroffenen Kantonen sowie Partnern in Baden-Württemberg. Seit Jahren arbeitet er eng mit den Kantonen Schaffhausen und Aargau zur Interessenvertretung im SIL-Prozess und bei Änderungen des Betriebsreglements zusammen.

### A.2 Zielsetzung

Seit dem 1. August 2006 betreibt die Sinus AG im Auftrag des Departements Bau und Umwelt des Kantons Thurgau eine feste Fluglärmmessstation in Balterswil mit folgender Zielsetzung:

- Vom Flughafen Zürich unabhängige messtechnische Überwachung der Fluglärmentwicklung (Lärmmonitoring) im Kanton Thurgau mit einer festen Messstation in Balterswil.
- Beurteilung der Lärmmesswerte gemäss den Anforderungen der Lärmschutz-Verordnung und Kontrolle von der Flughafenbetreiberin Flughafen ZH AG zur Verfügung gestellten Lärmbelastungskataster.
- Unabhängige Kontrolle der lärmrelevanten Überflüge (Anzahl Überflüge, Zeitpunkt, Flugzeugtyp, Lage, Höhe etc.).
- Aufzeichnung und geeignete Archivierung sämtlicher Mess- und Auswertungsdaten und regelmässige Dokumentation zuhanden des Auftraggebers und zur Information der lärm betroffenen Bevölkerung.

## **B Grundlagen**

### **B.1 Rechtliche Grundlagen**

- Bundesgesetz über den Umweltschutz (Umweltschutzgesetz USG), Stand 1. April 2016
- Bundesgesetz über die Raumplanung (Raumplanungsgesetz RPG), Stand 1. Januar 2016
- Lärmschutz-Verordnung (LSV) vom 15. Dezember 1986, Stand 1. Januar 2016

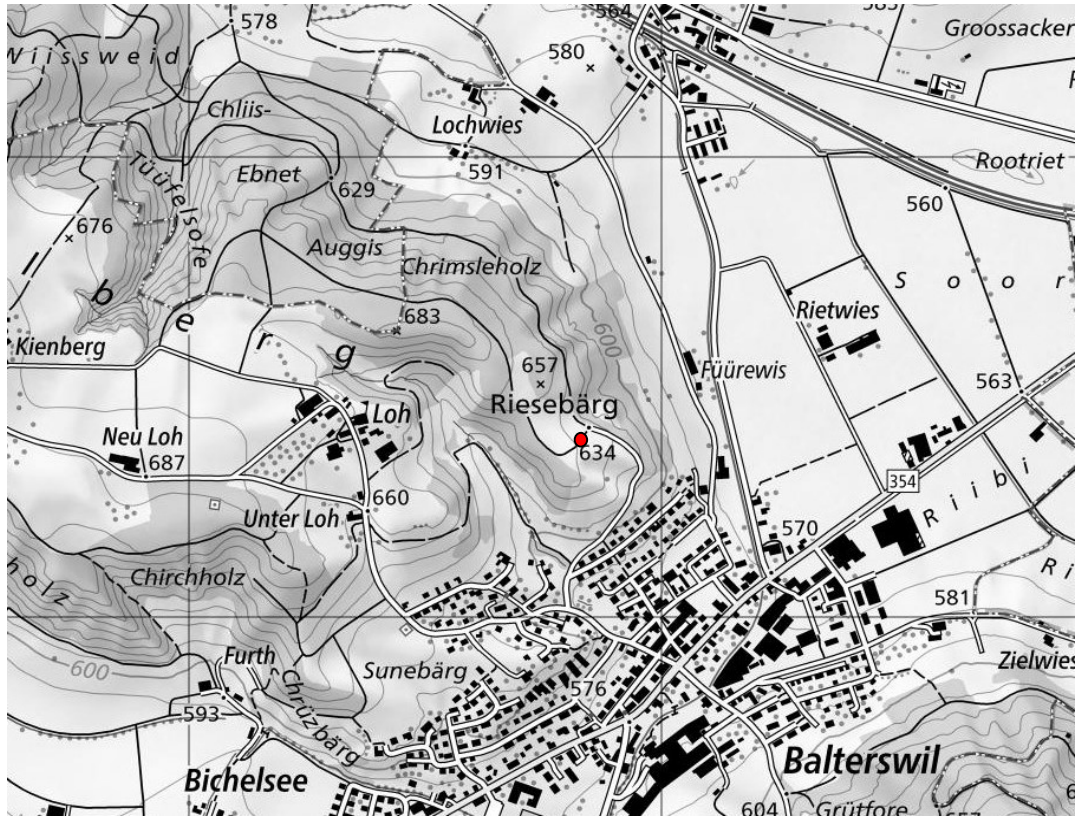
### **B.2 Fachtechnische Grundlagen**

- Draft International Standard ISO/DIS 20906; Acoustics – Unattended monitoring of aircraft sound in the vicinity of airports, vom 8. August 2006
- Deutsche Norm, DIN 45 641, Mittelung von Schallpegeln, vom Juni 1990
- Deutsche Norm, DIN 45 643 Teil 1, Messung und Beurteilung von Flugzeuggeräuschen, Mess- und Kenngrößen vom Oktober 1984
- Deutsche Norm, DIN 45 643 Teil 2, Messung und Beurteilung von Flugzeuggeräuschen, Fluglärmüberwachungsanlagen im Sinne von § 19a
- Deutsche Norm, DIN 45 643 Teil 3, Messung und Beurteilung von Flugzeuggeräuschen, Ermittlung des Beurteilungspegels für Fluglärmimmission, vom Oktober
- Deutsche Norm, Entwurf DIN 45 648-1, Akustik- Ermittlung von Fluggeräuschimmissionen an Landeplätzen – Teil 1: Berechnungsverfahren, vom März 2004
- Deutsche Norm, Entwurf DIN 45 648-2, Akustik- Ermittlung von Fluggeräuschimmissionen an Landeplätzen – Teil 2: Messverfahren, vom Juni 2005

### **B.3 Weitere Grundlagen**

- Software SINUS-FLM (Fluglärmerkennung)

### B.4 Lage der Messstation



Legende:

- Messtation in Balterswil

Datengrundlage © Thurgis

FLM-Anlage



## C Resultate Fluglärmmonitoring 2021

### C.1 Gesamtübersicht pro Belastungszeitraum

Tabelle 1: Gesamtübersicht im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
Jan 2021	28	Nein	Nein	62	40	Nein	11	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
Feb 2021	23	Nein	Nein	56	41	Nein	6	
Mär 2021	28	Nein	Nein	65	44	Nein	11	
Apr 2021	27	Nein	Nein	58	43	Nein	14	
Mai 2021	29	Nein	Nein	66	47	Nein	3	
Jun 2021	21	Nein	Nein	56	47	Nein	3	
Jul 2021	21	Nein	Nein	55	43	Nein	5	
Aug 2021	24	Nein	Nein	52	40	Nein	11	
Sep 2021	22	Nein	Nein	53	38	Nein	6	
Okt 2021	26	Nein	Nein	67	41	Nein	8	
Nov 2021	35	Nein	Nein	70	42	Nein	10	
Dez 2021	24	Nein	Nein	54	40	Nein	8	
<b>Jahr 2021</b>	<b>28</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>70</b>	<b>43</b>	<b>Nein</b>	<b>96</b>	
Jahr 2020								Keine Auswertung in den Jahren 2011 bis 2020
Jahr 2019								
Jahr 2018								
Jahr 2017								
Jahr 2016								
Jahr 2015								
Jahr 2014								
Jahr 2013								
Jahr 2012								
Jahr 2011								
Jahr 2010	20	Nein	Nein	63	47	Nein	21	

Tabelle 2: Gesamtübersicht im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/57dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/60dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
Jan 2021	34	Nein	Nein	72	43	Nein	521	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
Feb 2021	36	Nein	Nein	76	46	Nein	458	
Mär 2021	36	Nein	Nein	78	47	Nein	516	
Apr 2021	37	Nein	Nein	79	48	Nein	583	
Mai 2021	39	Nein	Nein	76	48	Nein	779	
Jun 2021	38	Nein	Nein	89	47	Nein	648	
Jul 2021	41	Nein	Nein	88	47	Nein	1152	
Aug 2021	41	Nein	Nein	85	47	Nein	1513	
Sep 2021	39	Nein	Nein	79	47	Nein	912	
Okt 2021	43	Nein	Nein	91	48	Nein	1064	
Nov 2021	39	Nein	Nein	82	46	Nein	726	
Dez 2021	39	Nein	Nein	79	45	Nein	835	
<b>Jahr 2021</b>	<b>39</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>91</b>	<b>47</b>	<b>Nein</b>	<b>9707</b>	
Jahr 2020								Keine Auswertung in den Jahren 2011 bis 2020
Jahr 2019								
Jahr 2018								
Jahr 2017								
Jahr 2016								
Jahr 2015								
Jahr 2014								
Jahr 2013								
Jahr 2012								
Jahr 2011								
Jahr 2010	42	Nein	Nein	79	51	Nein	13842	

Tabelle 3: Gesamtübersicht im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
Jan 2021	34	Nein	Nein	64	41	Nein	48	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
Feb 2021	35	Nein	Nein	68	41	Nein	33	
Mär 2021	34	Nein	Nein	63	43	Nein	33	
Apr 2021	34	Nein	Nein	63	47	Nein	23	
Mai 2021	34	Nein	Nein	66	48	Nein	22	
Jun 2021	37	Nein	Nein	67	44	Nein	70	
Jul 2021	42	Nein	Nein	74	47	Nein	119	
Aug 2021	41	Nein	Nein	65	46	Nein	156	
Sep 2021	41	Nein	Nein	66	45	Nein	138	
Okt 2021	41	Nein	Nein	71	44	Ja	161	
Nov 2021	38	Nein	Nein	70	41	Nein	53	
Dez 2021	38	Nein	Nein	70	42	Nein	59	
<b>Jahr 2021</b>	<b>38</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>74</b>	<b>45</b>	<b>Nein</b>	<b>915</b>	
Jahr 2020	38	Nein	Nein	72	45	Nein	852	
Jahr 2019	43	Nein	Nein	75	46	Nein	2743	
Jahr 2018	43	Nein	Nein	79	46	Nein	2717	
Jahr 2017	43	Nein	Nein	74	48	Nein	2168	
Jahr 2016	44	Nein	Nein	73	51	Nein	2581	
Jahr 2015	44	Nein	Nein	72	57	Nein	2275	
Jahr 2014	43	Nein	Nein	77	49	Nein	1950	
Jahr 2013	42	Nein	Nein	71	49	Nein	1476	
Jahr 2012	43	Nein	Nein	76	48	Nein	1803	
Jahr 2011	43	Nein	Nein	72	49	Nein	1514	
Jahr 2010	41	Nein	Nein	75	51	Nein	1161	

Tabelle 4: Gesamtübersicht im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
Jan 2021	31	Nein	Nein	64	40	Nein	49	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
Feb 2021	24	Nein	Nein	59	39	Nein	12	
Mär 2021	28	Nein	Nein	58	40	Nein	36	
Apr 2021	28	Nein	Nein	57	42	Nein	43	
Mai 2021	28	Nein	Nein	63	44	Nein	13	
Jun 2021	32	Nein	Nein	67	40	Nein	33	
Jul 2021	32	Nein	Nein	63	45	Nein	27	
Aug 2021	36	Nein	Nein	69	41	Nein	64	
Sep 2021	32	Nein	Nein	66	38	Nein	24	
Okt 2021	35	Nein	Nein	67	43	Nein	41	
Nov 2021	37	Nein	Nein	73	40	Ja	46	
Dez 2021	35	Nein	Nein	69	40	Nein	41	
<b>Jahr 2021</b>	<b>33</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>73</b>	<b>42</b>	<b>Nein</b>	<b>429</b>	
Jahr 2020	30	Nein	Nein	73	42	Nein	165	
Jahr 2019	37	Nein	Nein	70	43	Nein	767	
Jahr 2018	38	Nein	Nein	72	44	Nein	854	
Jahr 2017	39	Nein	Nein	76	46	Nein	737	
Jahr 2016	42	Nein	Nein	78	51	Nein	946	
Jahr 2015	43	Nein	Nein	76	47	Nein	983	
Jahr 2014	45	Nein	Nein	76	49	Nein	1058	
Jahr 2013	44	Nein	Nein	78	48	Nein	1002	
Jahr 2011	43	Nein	Nein	72	48	Nein	1005	
Jahr 2010	38	Nein	Nein	73	49	Nein	345	
Jahr 2010	39	Nein	Nein	72	50	Nein	626	

## C.2 Häufigkeitsverteilung der Fluglärmereignisse pro Belastungszeitraum

Tabelle 5: Häufigkeitsverteilung der Fluglärmereignisse (LASmax) nach Monat und Pegelklassen im Belastungszeitraum 5:00 bis 6:00 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Fluglärm-Ereignisse	Maximalpegel nach Pegelklassen								Maximalpegel pro Monat [dBA]
		bis 54dB	55dB - 59dB	60dB - 64dB	65dB - 69dB	70dB - 74dB	75dB - 79dB	80dB - 84dB	> 85dB	
Jan 2021	11	9	1	1	0	0	0	0	0	62.2
Feb 2021	6	5	1	0	0	0	0	0	0	56.0
Mär 2021	11	8	2	0	1	0	0	0	0	65.1
Apr 2021	14	13	1	0	0	0	0	0	0	57.5
Mai 2021	3	0	1	1	1	0	0	0	0	65.9
Jun 2021	3	2	1	0	0	0	0	0	0	55.6
Jul 2021	5	4	1	0	0	0	0	0	0	55.1
Aug 2021	11	11	0	0	0	0	0	0	0	52.3
Sep 2021	6	6	0	0	0	0	0	0	0	53.1
Okt 2021	8	7	0	0	1	0	0	0	0	66.5
Nov 2021	10	4	2	2	1	1	0	0	0	70.2
Dez 2021	8	8	0	0	0	0	0	0	0	54.4
<b>Summe</b>	<b>96</b>	<b>77</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>70.2</b>
<b>Ø pro Tag</b>	<b>0.26</b>	<b>0.21</b>	<b>0.03</b>	<b>0.01</b>	<b>0.01</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	

Tabelle 6: Häufigkeitsverteilung der Fluglärmereignisse (LASmax) nach Monat und Pegelklassen im Belastungszeitraum 6:00 bis 22:00 Uhr (Tag)

Datum	Fluglärm-Ereignisse	Maximalpegel nach Pegelklassen								Maximalpegel pro Monat [dBA]
		bis 54dB	55dB - 59dB	60dB - 64dB	65dB - 69dB	70dB - 74dB	75dB - 79dB	80dB - 84dB	> 85dB	
Jan 2021	521	318	117	60	20	6	0	0	0	71.9
Feb 2021	458	196	155	67	31	7	2	0	0	76.0
Mär 2021	516	193	177	103	38	4	1	0	0	78.3
Apr 2021	583	199	219	119	39	6	1	0	0	79.1
Mai 2021	779	194	314	214	43	11	3	0	0	76.4
Jun 2021	648	228	251	131	32	4	1	0	1	89.0
Jul 2021	1152	406	368	272	84	14	4	3	1	87.5
Aug 2021	1513	662	426	309	93	19	3	0	1	84.5
Sep 2021	912	351	301	196	52	10	2	0	0	78.8
Okt 2021	1064	353	348	254	78	19	6	2	4	91.3
Nov 2021	726	272	206	169	65	13	0	1	0	81.7
Dez 2021	835	335	229	173	75	22	1	0	0	79.4
<b>Summe</b>	<b>9707</b>	<b>3'707</b>	<b>3'111</b>	<b>2'067</b>	<b>650</b>	<b>135</b>	<b>24</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>91.3</b>
<b>Ø pro Tag</b>	<b>26.59</b>	<b>10.16</b>	<b>8.52</b>	<b>5.66</b>	<b>1.78</b>	<b>0.37</b>	<b>0.07</b>	<b>0.02</b>	<b>0.02</b>	

Tabelle 7: Häufigkeitsverteilung der Fluglärmereignisse (LASmax) nach Monat und Pegelklassen im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 Uhr (1. Nachtstunde)

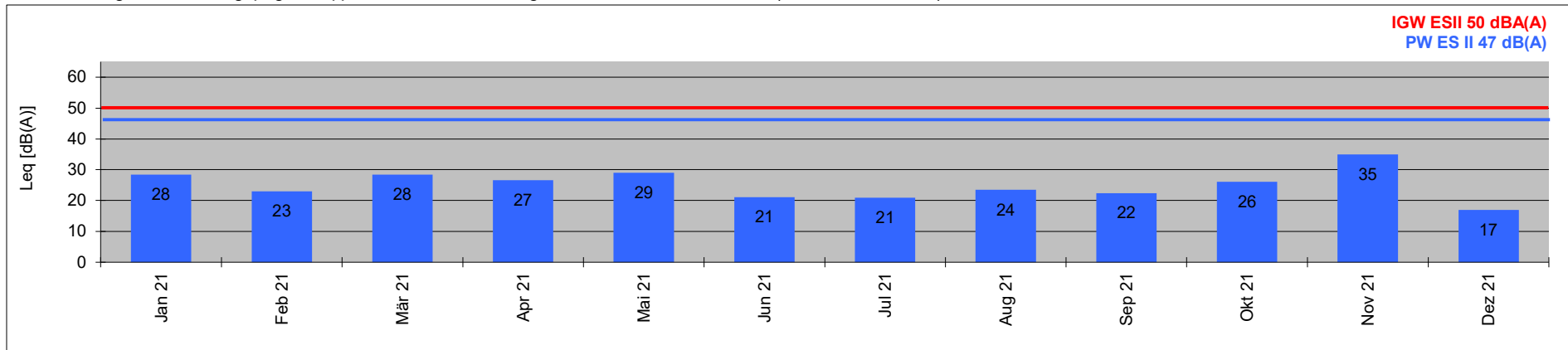
Datum	Fluglärm-Ereignisse	Maximalpegel nach Pegelklassen								Maximalpegel pro Monat [dBA]
		bis 54dB	55dB - 59dB	60dB - 64dB	65dB - 69dB	70dB - 74dB	75dB - 79dB	80dB - 84dB	> 85dB	
Jan 2021	48	35	8	5	0	0	0	0	0	63.5
Feb 2021	33	18	12	1	2	0	0	0	0	68.1
Mär 2021	33	21	7	5	0	0	0	0	0	63.4
Apr 2021	23	9	8	6	0	0	0	0	0	63.3
Mai 2021	22	6	11	4	1	0	0	0	0	66.1
Jun 2021	70	40	19	10	1	0	0	0	0	66.8
Jul 2021	119	48	42	21	6	2	0	0	0	73.8
Aug 2021	156	75	45	35	1	0	0	0	0	65.2
Sep 2021	138	67	46	23	2	0	0	0	0	65.8
Okt 2021	161	103	38	16	3	1	0	0	0	71.4
Nov 2021	53	27	13	10	2	1	0	0	0	69.5
Dez 2021	59	34	13	5	6	1	0	0	0	70.2
<b>Summe</b>	<b>915</b>	<b>483</b>	<b>262</b>	<b>141</b>	<b>24</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>73.8</b>
<b>Ø pro Tag</b>	<b>2.51</b>	<b>1.32</b>	<b>0.72</b>	<b>0.39</b>	<b>0.07</b>	<b>0.01</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	

Tabelle 8: Häufigkeitsverteilung der Fluglärmereignisse (LASmax) nach Monat und Pegelklassen im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00 Uhr (2. Nachtstunde)

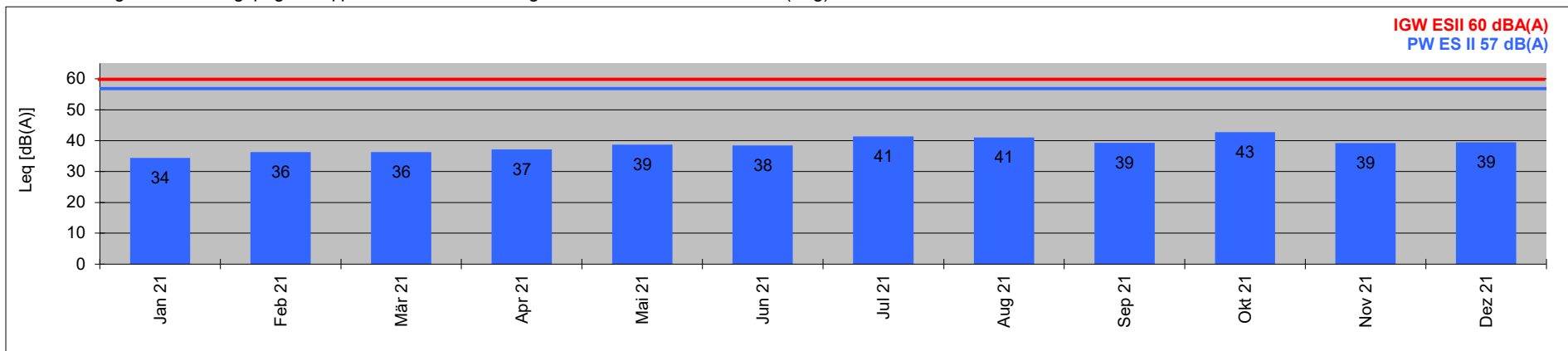
Datum	Fluglärm-Ereignisse	Maximalpegel nach Pegelklassen								Maximalpegel pro Monat [dBA]
		bis 54dB	55dB - 59dB	60dB - 64dB	65dB - 69dB	70dB - 74dB	75dB - 79dB	80dB - 84dB	> 85dB	
Jan 2021	49	43	4	2	0	0	0	0	0	63.9
Feb 2021	12	11	1	0	0	0	0	0	0	58.7
Mär 2021	36	30	6	0	0	0	0	0	0	58.4
Apr 2021	43	41	2	0	0	0	0	0	0	56.9
Mai 2021	13	11	1	1	0	0	0	0	0	63.4
Jun 2021	33	27	4	1	1	0	0	0	0	66.5
Jul 2021	27	18	5	4	0	0	0	0	0	63.3
Aug 2021	64	44	14	5	1	0	0	0	0	69.2
Sep 2021	24	20	2	1	1	0	0	0	0	66.3
Okt 2021	41	28	8	3	2	0	0	0	0	67.0
Nov 2021	46	36	3	3	3	1	0	0	0	72.5
Dez 2021	41	33	4	2	2	0	0	0	0	69.1
<b>Summe</b>	<b>429</b>	<b>342</b>	<b>54</b>	<b>22</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>72.5</b>
<b>Ø pro Tag</b>	<b>1.18</b>	<b>0.94</b>	<b>0.15</b>	<b>0.06</b>	<b>0.03</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	

### C.3 Fluglärmbelastung pro Belastungszeitraum

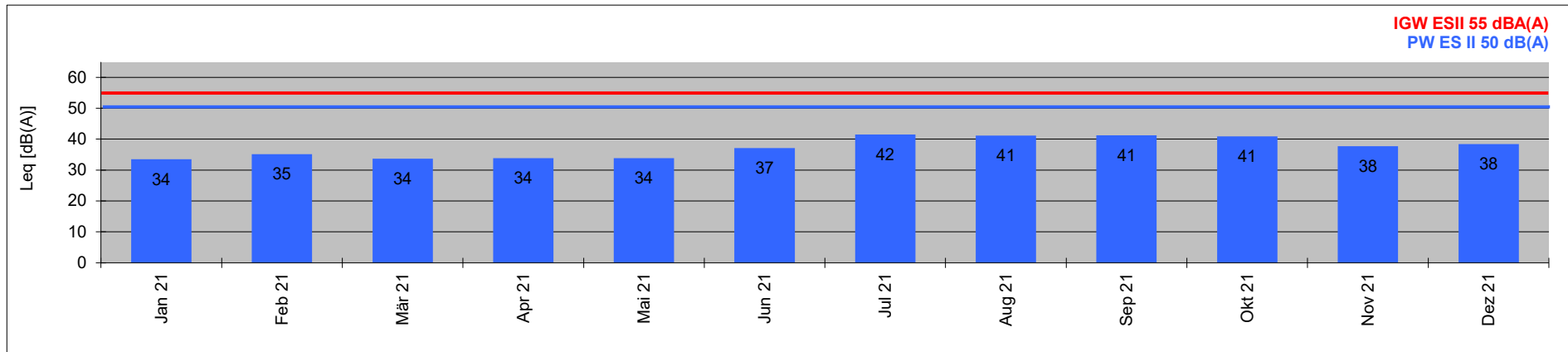
Grafik 1: Fluglärm-Mittelungspegel Leq pro Monat im Belastungszeitraum 5:00 bis 6:00 Uhr (letzte Nachtstunde)



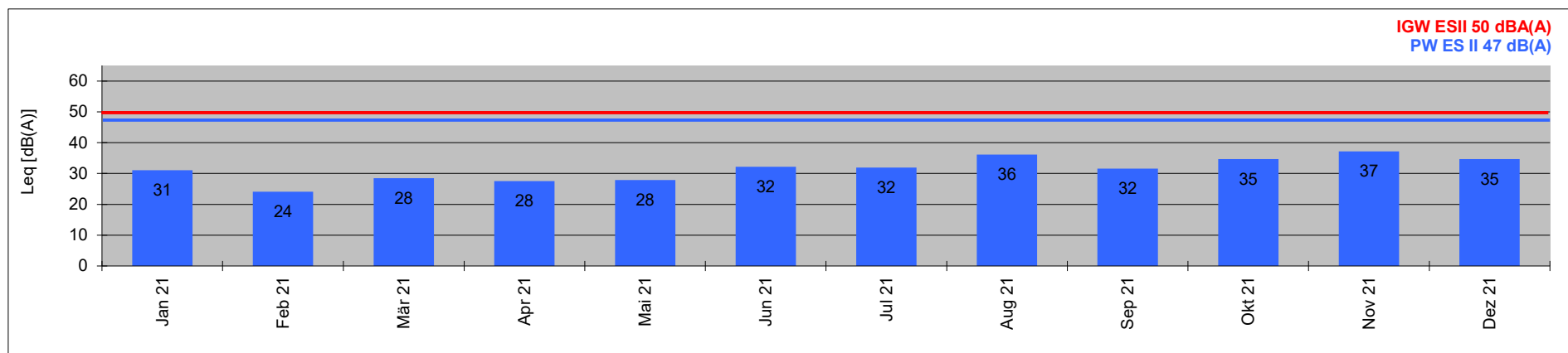
Grafik 2: Fluglärm-Mittelungspegel Leq pro Monat im Belastungszeitraum 6:00 bis 22:00 Uhr (Tag)



Grafik 3: Fluglärm-Mittelungspegel Leq pro Monat im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 Uhr (1. Nachtstunde)



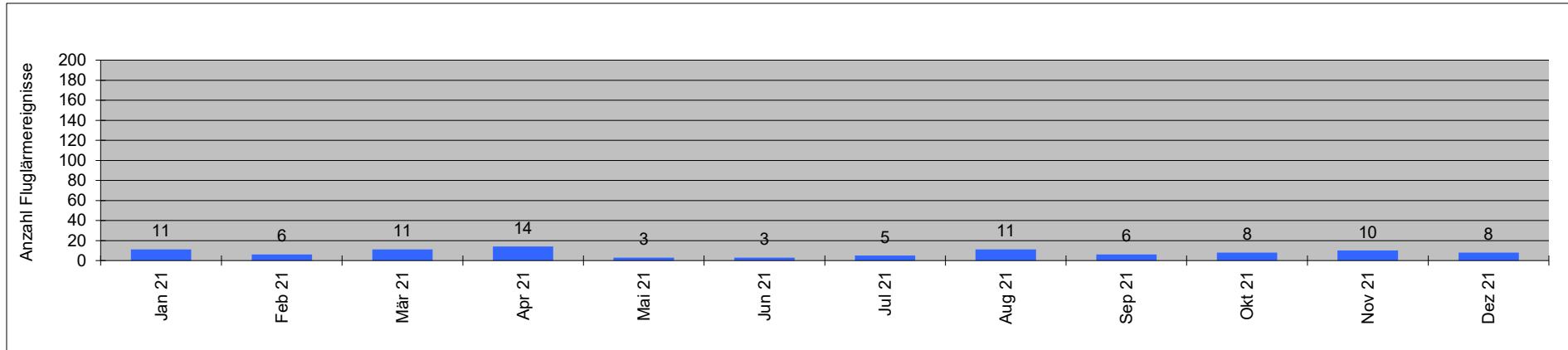
Grafik 4: Fluglärm-Mittelungspegel Leq pro Monat im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00 Uhr (2. Nachtstunde)



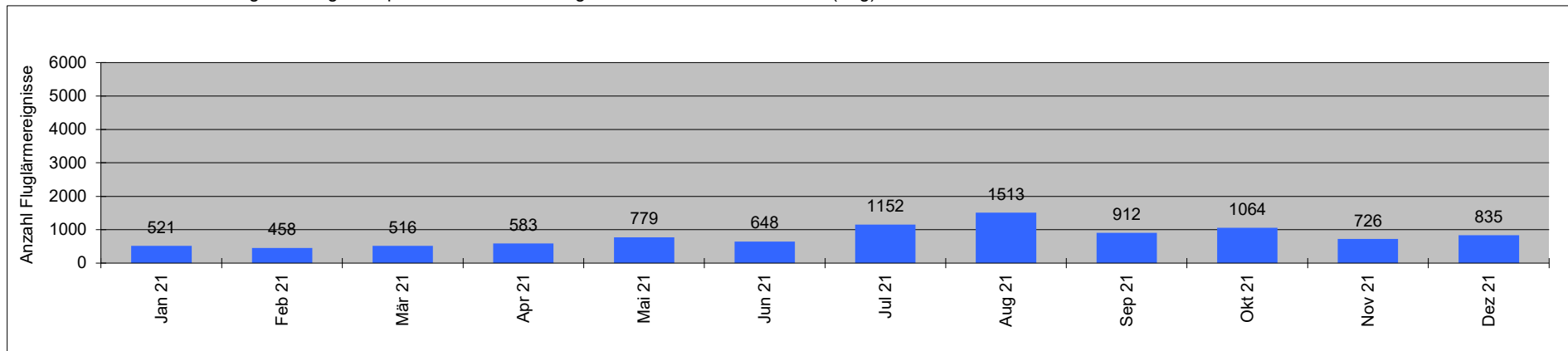


### C.4 Erfasste Fluglärmereignisse pro Belastungszeitraum

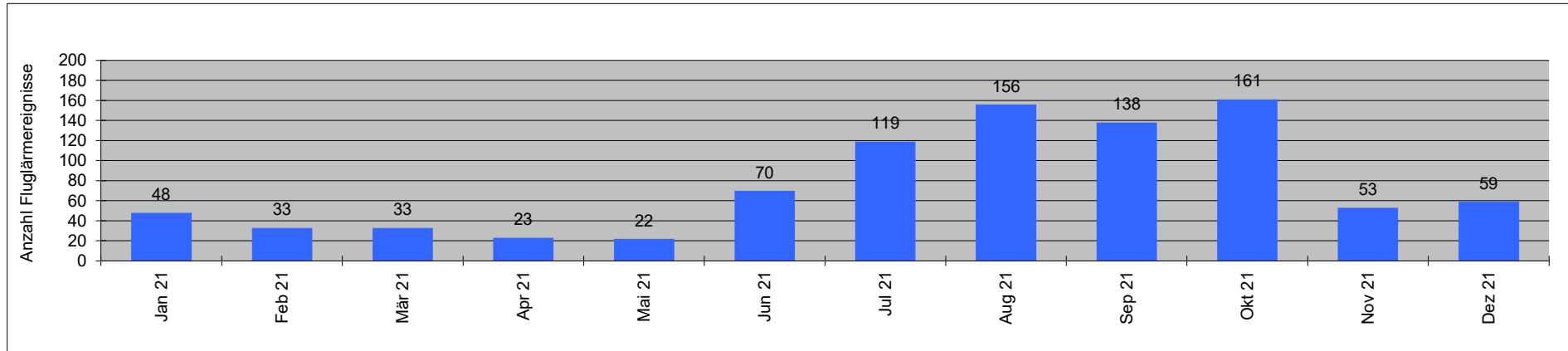
Grafik 5: Anzahl erfasste Fluglärmereignisse pro Monat im Belastungszeitraum 5:00 bis 6:00 Uhr (letzte Nachtstunde)



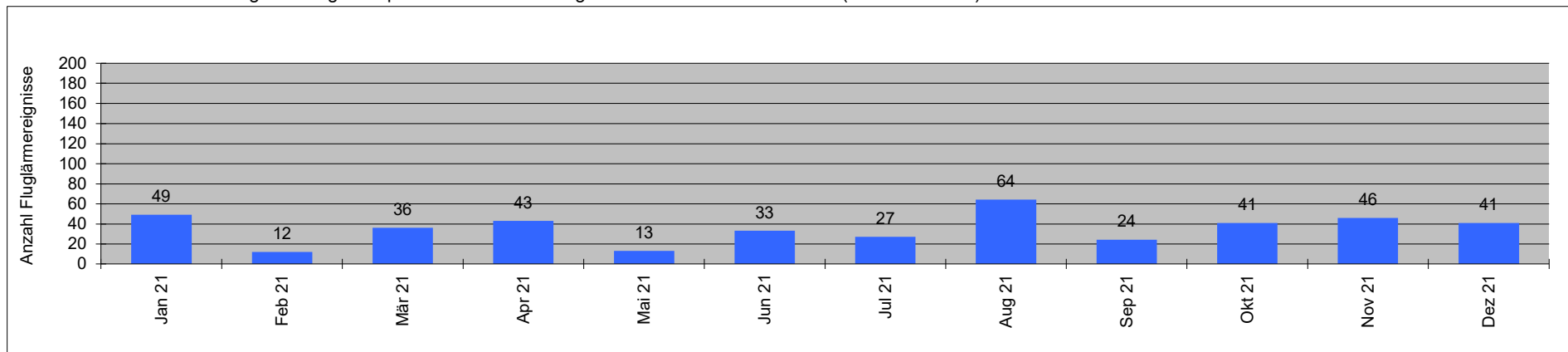
Grafik 6: Anzahl erfasste Fluglärmereignisse pro Monat im Belastungszeitraum 6:00 bis 22:00 Uhr (Tag)



Grafik 7: Anzahl erfasste Fluglärmereignisse pro Monat im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 Uhr (1. Nachtstunde)



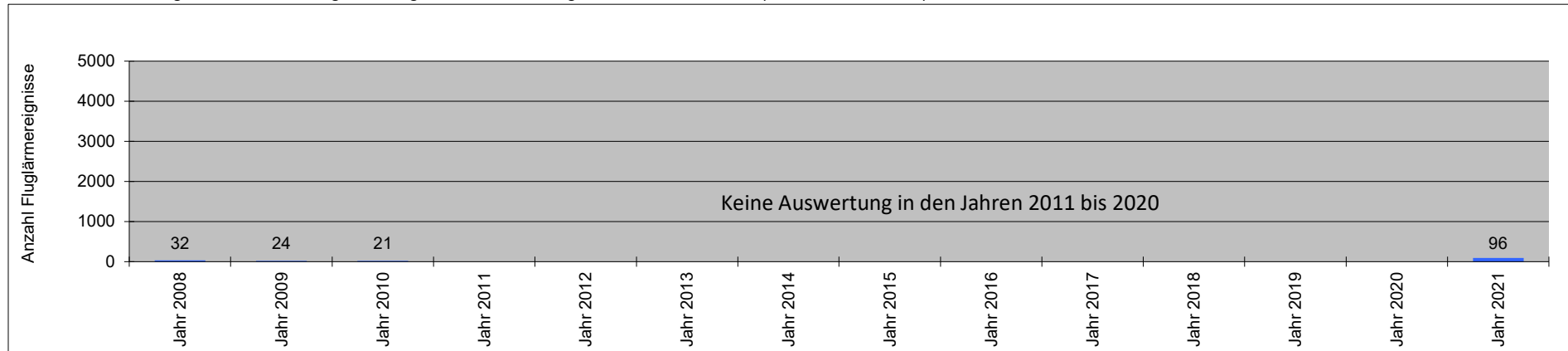
Grafik 8: Anzahl erfasste Fluglärmereignisse pro Monat im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00 Uhr (2. Nachtstunde)



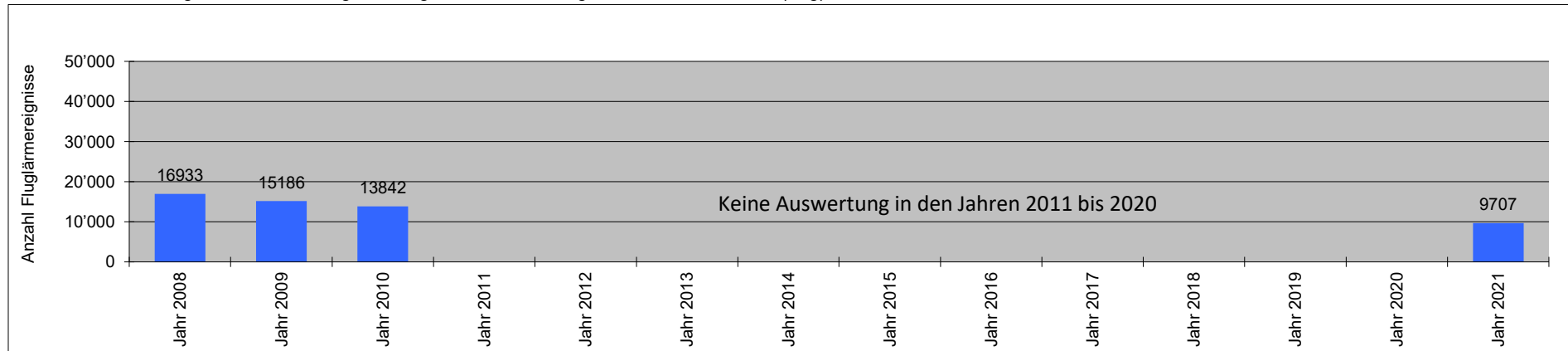
## D Jahresvergleich Fluglärmmonitoring

### D.1 Erfasste Fluglärmereignisse pro Belastungszeitraum

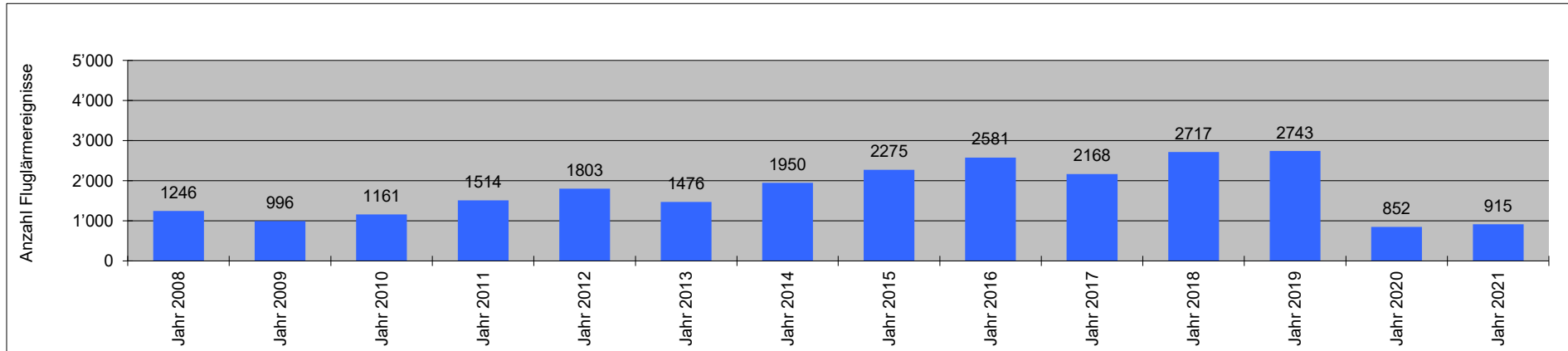
Grafik 9: Jahresvergleich, erfasste Fluglärmereignisse im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)



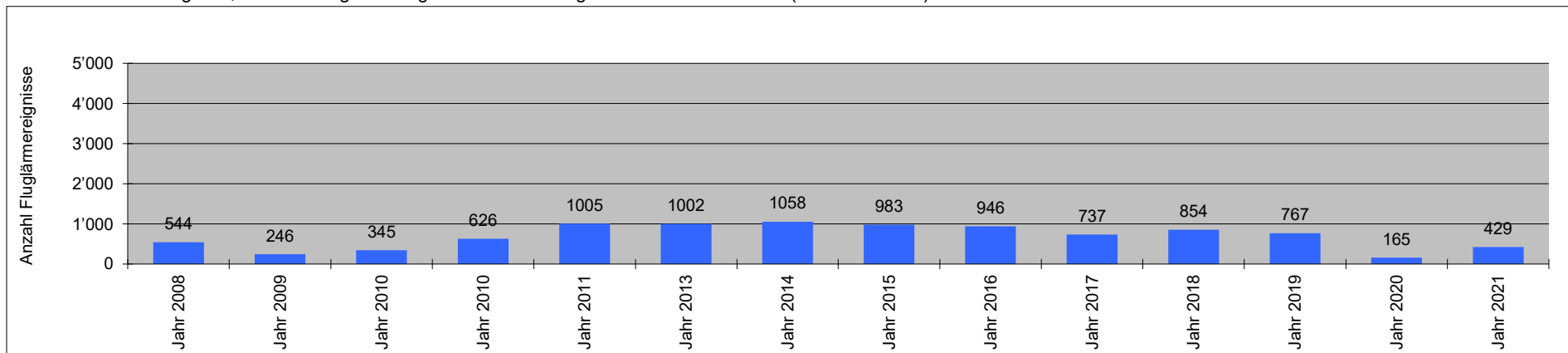
Grafik 10: Jahresvergleich, erfasste Fluglärmereignisse im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)



Grafik 11: Jahresvergleich, erfasste Fluglärmereignisse im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

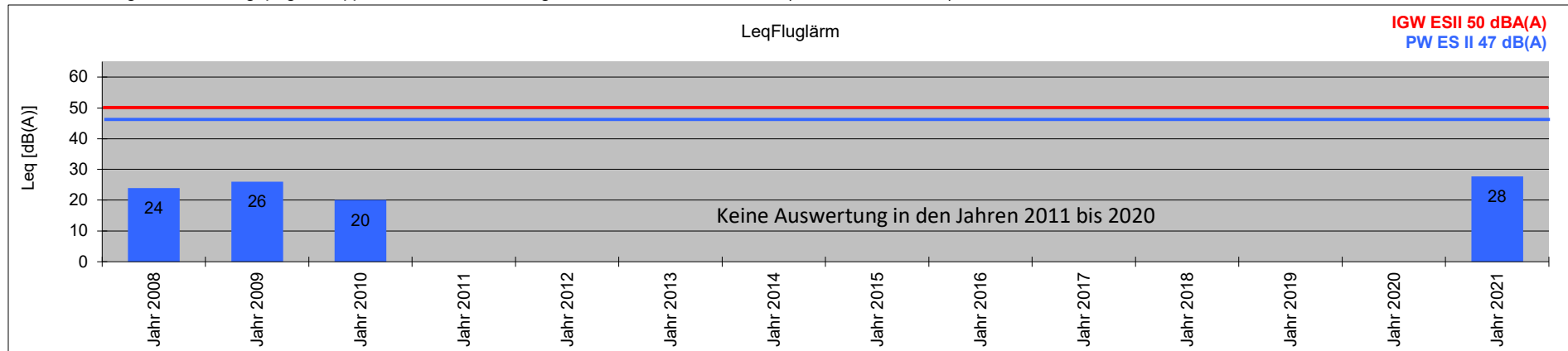


Grafik 12: Jahresvergleich, erfasste Fluglärmereignisse im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

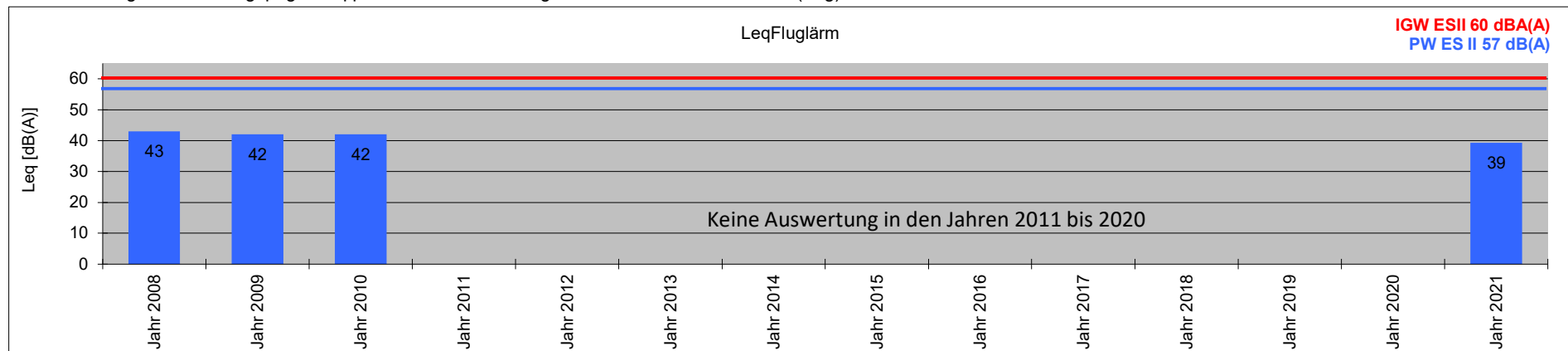


## D.2 Fluglärmbelastung pro Belastungszeitraum

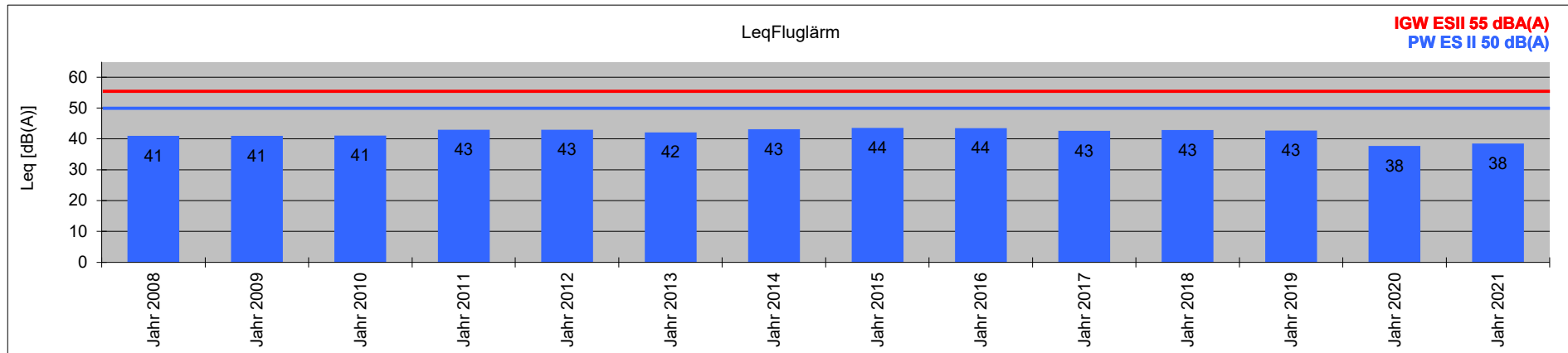
Grafik 13: Fluglärm-Mittelungspegel Leq pro Monat im Belastungszeitraum 5:00 bis 6:00 Uhr (letzte Nachtstunde)



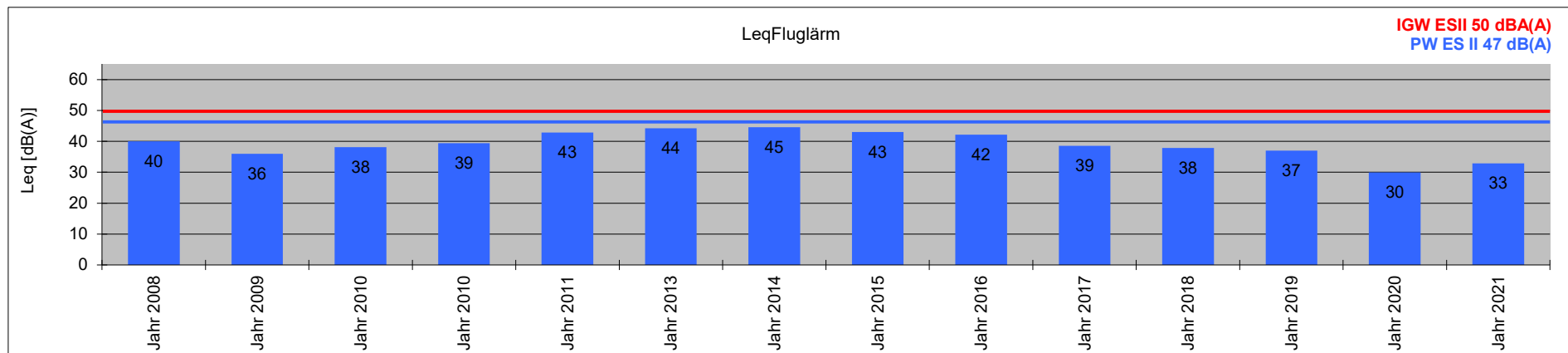
Grafik 14: Fluglärm-Mittelungspegel Leq pro Monat im Belastungszeitraum 6:00 bis 22:00 Uhr (Tag)



Grafik 15: Fluglärm-Mittelungspegel Leq pro Monat im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 Uhr (1. Nachtstunde)



Grafik 16: Fluglärm-Mittelungspegel Leq pro Monat im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00 Uhr (2. Nachtstunde)



**Anhang**

**A1 Messprotokoll Januar 2021**



**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Januar 2021**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.1.21	28	Nein	Nein	50	34	Nein	1	<p><b>Leq<sub>Fluglärm</sub></b> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p><b>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub></b> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p><b>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub></b> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p><b>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub></b> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p><b>Leq<sub>Gesamtlärm</sub></b> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p><b>F</b> Ungültig Fremdlärm</p> <p><b>W</b> Ungültig Windeinflüsse</p> <p><b>T</b> Ungültig Technik</p> <p><b>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm</b> Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.1.21	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
3.1.21	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	
4.1.21	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
5.1.21	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
6.1.21	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
7.1.21	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
8.1.21	28	Nein	Nein	51	37	Nein	3	
9.1.21	29	Nein	Nein	49	44	Nein	1	
10.1.21	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
11.1.21	T	T	T	T	T	T	T	
12.1.21	42	Nein	Nein	62	48	Nein	3	
13.1.21	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
14.1.21	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
15.1.21	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	
16.1.21	17	Nein	Nein	40	32	Nein	1	
17.1.21	28	Nein	Nein	54	41	Nein	1	
18.1.21	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
19.1.21	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
20.1.21	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
21.1.21	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
22.1.21	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
23.1.21	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
24.1.21	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
25.1.21	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
26.1.21	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
27.1.21	33	Nein	Nein	54	38	Nein	1	
28.1.21	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
29.1.21	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
30.1.21	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
31.1.21	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
<b>Januar 2021</b>	<b>28</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>62</b>	<b>40</b>	<b>Nein</b>	<b>11</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Januar 2021**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/57dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/60dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.1.21	35	Nein	Nein	71	41	Nein	13	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.1.21	29	Nein	Nein	57	43	Nein	16	
3.1.21	38	Nein	Nein	67	42	Nein	55	
4.1.21	36	Nein	Nein	68	46	Nein	11	
5.1.21	34	Nein	Nein	69	44	Nein	7	
6.1.21	31	Nein	Nein	60	43	Nein	16	
7.1.21	34	Nein	Nein	65	42	Nein	18	
8.1.21	36	Nein	Nein	72	43	Nein	20	
9.1.21	33	Nein	Nein	61	43	Nein	18	
10.1.21	T	T	T	T	T	T	T	
11.1.21	T	T	T	T	T	T	T	
12.1.21	32	Nein	Nein	63	48	Nein	8	
13.1.21	33	Nein	Nein	70	45	Nein	8	
14.1.21	36	Nein	Nein	69	43	Nein	21	
15.1.21	28	Nein	Nein	54	37	Nein	20	
16.1.21	32	Nein	Nein	66	39	Nein	17	
17.1.21	27	Nein	Nein	56	40	Nein	18	
18.1.21	28	Nein	Nein	57	40	Nein	13	
19.1.21	33	Nein	Nein	70	43	Nein	9	
20.1.21	26	Nein	Nein	54	42	Nein	9	
21.1.21	34	Nein	Nein	63	42	Nein	23	
22.1.21	33	Nein	Nein	66	43	Nein	17	
23.1.21	37	Nein	Nein	67	42	Nein	16	
24.1.21	34	Nein	Nein	61	41	Nein	41	
25.1.21	36	Nein	Nein	69	43	Nein	14	
26.1.21	34	Nein	Nein	62	42	Nein	21	
27.1.21	29	Nein	Nein	62	40	Nein	9	
28.1.21	37	Nein	Nein	70	48	Nein	11	
29.1.21	39	Nein	Nein	65	48	Nein	28	
30.1.21	37	Nein	Nein	70	44	Nein	18	
31.1.21	34	Nein	Nein	62	41	Nein	26	
<b>Januar 2021</b>	<b>34</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>72</b>	<b>43</b>	<b>Nein</b>	<b>521</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Januar 2021**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.1.21	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
2.1.21	39	Nein	Nein	64	40	Ja	3	
3.1.21	28	Nein	Nein	46	37	Nein	2	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.1.21	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
5.1.21	21	Nein	Nein	41	36	Nein	1	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.1.21	32	Nein	Nein	53	40	Nein	1	
7.1.21	32	Nein	Nein	51	37	Nein	2	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.1.21	33	Nein	Nein	51	40	Nein	3	
9.1.21	28	Nein	Nein	54	39	Nein	1	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
10.1.21	T	T	T	T	T	T	T	
11.1.21	26	Nein	Nein	46	36	Nein	2	F Ungültig Fremdlärm
12.1.21	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
13.1.21	37	Nein	Nein	58	51	Nein	1	W Ungültig Windeinflüsse
14.1.21	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	
15.1.21	33	Nein	Nein	51	36	Ja	3	T Ungültig Technik
16.1.21	38	Nein	Nein	59	40	Ja	3	
17.1.21	35	Nein	Nein	57	38	Ja	3	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.1.21	26	Nein	Nein	48	36	Nein	1	
19.1.21	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
20.1.21	28	Nein	Nein	48	38	Nein	2	
21.1.21	33	Nein	Nein	56	37	Nein	2	W Ungültig Windeinflüsse
22.1.21	35	Nein	Nein	54	39	Nein	4	
23.1.21	41	Nein	Nein	61	43	Ja	4	T Ungültig Technik
24.1.21	39	Nein	Nein	58	40	Ja	5	
25.1.21	25	Nein	Nein	48	36	Nein	1	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.1.21	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
27.1.21	36	Nein	Nein	63	40	Nein	1	F Ungültig Fremdlärm
28.1.21	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
29.1.21	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
30.1.21	33	Nein	Nein	52	42	Nein	1	
31.1.21	37	Nein	Nein	62	40	Ja	2	T Ungültig Technik
<b>Januar 2021</b>	<b>34</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>64</b>	<b>41</b>	<b>Nein</b>	<b>48</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Januar 2021**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.1.21	21	Nein	Nein	43	39	Nein	1	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.1.21	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
3.1.21	29	Nein	Nein	45	34	Nein	3	
4.1.21	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
5.1.21	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
6.1.21	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
7.1.21	23	Nein	Nein	42	35	Nein	2	
8.1.21	26	Nein	Nein	46	36	Nein	2	
9.1.21	29	Nein	Nein	50	43	Nein	2	
10.1.21	32	Nein	Nein	54	0	Ja	2	
11.1.21	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	
12.1.21	34	Nein	Nein	57	45	Nein	1	
13.1.21	41	Nein	Nein	64	51	Nein	2	
14.1.21	36	Nein	Nein	57	37	Ja	3	
15.1.21	32	Nein	Nein	48	30	Ja	8	
16.1.21	27	Nein	Nein	44	30	Ja	3	
17.1.21	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
18.1.21	23	Nein	Nein	44	39	Nein	1	
19.1.21	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
20.1.21	20	Nein	Nein	42	33	Nein	1	
21.1.21	25	Nein	Nein	43	33	Nein	3	
22.1.21	41	Nein	Nein	62	35	Ja	6	
23.1.21	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
24.1.21	31	Nein	Nein	50	33	Ja	3	
25.1.21	23	Nein	Nein	45	33	Nein	2	
26.1.21	21	Nein	Nein	43	33	Nein	1	
27.1.21	21	Nein	Nein	45	37	Nein	1	
28.1.21	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
29.1.21	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
30.1.21	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
31.1.21	26	Nein	Nein	47	36	Nein	2	
<b>Januar 2021</b>	<b>31</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>64</b>	<b>40</b>	<b>Nein</b>	<b>49</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**A2 Messprotokoll Februar 2021**

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Februar 2021**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.2.21	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.2.21	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
3.2.21	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
4.2.21	T	T	T	T	T	T	T	
5.2.21	26	Nein	Nein	51	42	Nein	1	
6.2.21	29	Nein	Nein	49	43	Nein	1	
7.2.21	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
8.2.21	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
9.2.21	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
10.2.21	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
11.2.21	28	Nein	Nein	45	36	Nein	2	
12.2.21	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
13.2.21	35	Nein	Nein	56	37	Ja	1	
14.2.21	0	Nein	Nein	0	51	Nein	0	
15.2.21	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
16.2.21	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
17.2.21	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
18.2.21	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
19.2.21	28	Nein	Nein	48	38	Nein	1	
20.2.21	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
21.2.21	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
22.2.21	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
23.2.21	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
24.2.21	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
25.2.21	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
26.2.21	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
27.2.21	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
28.2.21	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
<b>Februar 2021</b>	<b>23</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>56</b>	<b>41</b>	<b>Nein</b>	<b>6</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Februar 2021**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/57dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/60dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.2.21	35	Nein	Nein	65	45	Nein	11	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.2.21	43	Nein	Nein	76	46	Nein	22	
3.2.21	38	Nein	Nein	69	52	Nein	14	
4.2.21	31	Nein	Nein	70	45	Nein	4	
5.2.21	37	Nein	Nein	66	49	Nein	23	
6.2.21	38	Nein	Nein	69	45	Nein	16	
7.2.21	40	Nein	Nein	73	44	Nein	49	
8.2.21	38	Nein	Nein	67	45	Nein	30	
9.2.21	31	Nein	Nein	63	42	Nein	14	
10.2.21	34	Nein	Nein	65	44	Nein	14	
11.2.21	32	Nein	Nein	59	45	Nein	15	
12.2.21	36	Nein	Nein	63	46	Nein	26	
13.2.21	39	Nein	Nein	66	44	Nein	38	
14.2.21	31	Nein	Nein	63	44	Nein	10	
15.2.21	30	Nein	Nein	60	43	Nein	13	
16.2.21	32	Nein	Nein	65	44	Nein	8	
17.2.21	41	Nein	Nein	75	45	Nein	10	
18.2.21	32	Nein	Nein	62	45	Nein	14	
19.2.21	35	Nein	Nein	64	46	Nein	14	
20.2.21	23	Nein	Nein	55	44	Nein	3	
21.2.21	32	Nein	Nein	65	42	Nein	11	
22.2.21	28	Nein	Nein	57	44	Nein	10	
23.2.21	30	Nein	Nein	59	48	Nein	6	
24.2.21	30	Nein	Nein	61	45	Nein	5	
25.2.21	40	Nein	Nein	71	47	Nein	18	
26.2.21	37	Nein	Nein	70	45	Nein	18	
27.2.21	37	Nein	Nein	66	46	Nein	24	
28.2.21	35	Nein	Nein	65	43	Nein	18	
<b>Februar 2021</b>	<b>36</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>76</b>	<b>46</b>	<b>Nein</b>	<b>458</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Februar 2021**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.2.21	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.2.21	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
3.2.21	42	Nein	Nein	68	47	Nein	1	
4.2.21	39	Nein	Nein	62	44	Nein	1	
5.2.21	45	Nein	Nein	67	47	Ja	4	
6.2.21	35	Nein	Nein	55	39	Nein	2	
7.2.21	33	Nein	Nein	53	38	Nein	1	
8.2.21	28	Nein	Nein	50	37	Nein	2	
9.2.21	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
10.2.21	34	Nein	Nein	55	41	Nein	1	
11.2.21	33	Nein	Nein	57	38	Nein	1	
12.2.21	37	Nein	Nein	59	46	Nein	3	
13.2.21	33	Nein	Nein	57	38	Nein	1	
14.2.21	29	Nein	Nein	50	39	Nein	1	
15.2.21	34	Nein	Nein	54	45	Nein	1	
16.2.21	30	Nein	Nein	58	39	Nein	1	
17.2.21	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
18.2.21	33	Nein	Nein	55	38	Nein	2	
19.2.21	27	Nein	Nein	48	40	Nein	1	
20.2.21	31	Nein	Nein	49	39	Nein	2	
21.2.21	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
22.2.21	23	Nein	Nein	42	36	Nein	1	
23.2.21	26	Nein	Nein	44	38	Nein	1	
24.2.21	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
25.2.21	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
26.2.21	33	Nein	Nein	56	40	Nein	1	
27.2.21	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
28.2.21	40	Nein	Nein	58	41	Ja	5	
<b>Februar 2021</b>	<b>35</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>68</b>	<b>41</b>	<b>Nein</b>	<b>33</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.



**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Februar 2021**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.2.21	29	Nein	Nein	49	39	Nein	1	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.2.21	27	Nein	Nein	51	41	Nein	1	
3.2.21	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
4.2.21	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
5.2.21	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
6.2.21	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
7.2.21	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
8.2.21	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
9.2.21	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
10.2.21	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
11.2.21	31	Nein	Nein	52	36	Nein	2	
12.2.21	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
13.2.21	36	Nein	Nein	59	42	Nein	3	
14.2.21	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
15.2.21	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
16.2.21	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
17.2.21	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
18.2.21	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
19.2.21	23	Nein	Nein	47	35	Nein	2	
20.2.21	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
21.2.21	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
22.2.21	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	
23.2.21	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
24.2.21	25	Nein	Nein	47	39	Nein	2	
25.2.21	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
26.2.21	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
27.2.21	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
28.2.21	23	Nein	Nein	45	35	Nein	1	
<b>Februar 2021</b>	<b>24</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>59</b>	<b>39</b>	<b>Nein</b>	<b>12</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**A3 Messprotokoll März 2021**

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**
**März 2021**
**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.3.21	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
2.3.21	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
3.3.21	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.3.21	29	Nein	Nein	51	38	Nein	1	
5.3.21	22	Nein	Nein	48	38	Nein	1	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.3.21	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
7.3.21	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.3.21	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
9.3.21	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
10.3.21	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
11.3.21	41	Nein	Nein	65	47	Nein	1	F Ungültig Fremdlärm
12.3.21	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	
13.3.21	0	Nein	Nein	0	52	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
14.3.21	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
15.3.21	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	T Ungültig Technik
16.3.21	32	Nein	Nein	52	40	Nein	2	
17.3.21	32	Nein	Nein	49	40	Nein	2	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.3.21	33	Nein	Nein	56	46	Nein	1	
19.3.21	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
20.3.21	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
21.3.21	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
22.3.21	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
23.3.21	27	Nein	Nein	55	43	Nein	1	
24.3.21	33	Nein	Nein	51	45	Nein	1	
25.3.21	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
26.3.21	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	
27.3.21	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
28.3.21	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
29.3.21	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
30.3.21	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
31.3.21	20	Nein	Nein	41	39	Nein	1	
<b>März 2021</b>	<b>28</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>65</b>	<b>44</b>	<b>Nein</b>	<b>11</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**März 2021**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/57dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/60dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.3.21	31	Nein	Nein	61	46	Nein	7	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
2.3.21	29	Nein	Nein	58	50	Nein	6	
3.3.21	26	Nein	Nein	59	53	Nein	5	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
4.3.21	35	Nein	Nein	70	51	Nein	25	
5.3.21	41	Nein	Nein	78	48	Nein	12	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
6.3.21	36	Nein	Nein	63	45	Nein	23	
7.3.21	35	Nein	Nein	68	43	Nein	27	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.3.21	30	Nein	Nein	59	45	Nein	8	
9.3.21	32	Nein	Nein	63	46	Nein	10	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
10.3.21	29	Nein	Nein	65	45	Nein	8	
11.3.21	40	Nein	Nein	68	53	Nein	22	F Ungültig Fremdlärm
12.3.21	42	Nein	Nein	70	50	Nein	30	
13.3.21	37	Nein	Nein	67	49	Nein	14	W Ungültig Windeinflüsse
14.3.21	38	Nein	Nein	70	45	Nein	26	
15.3.21	36	Nein	Nein	64	47	Nein	19	T Ungültig Technik
16.3.21	39	Nein	Nein	72	45	Nein	34	
17.3.21	34	Nein	Nein	70	45	Nein	7	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.3.21	30	Nein	Nein	62	49	Nein	8	
19.3.21	34	Nein	Nein	63	51	Nein	15	F Ungültig Fremdlärm
20.3.21	37	Nein	Nein	66	50	Nein	23	
21.3.21	34	Nein	Nein	69	49	Nein	21	W Ungültig Windeinflüsse
22.3.21	31	Nein	Nein	62	50	Nein	10	
23.3.21	34	Nein	Nein	62	46	Nein	19	T Ungültig Technik
24.3.21	33	Nein	Nein	63	47	Nein	8	
25.3.21	39	Nein	Nein	69	47	Nein	25	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.3.21	32	Nein	Nein	63	45	Nein	10	
27.3.21	41	Nein	Nein	68	47	Nein	45	F Ungültig Fremdlärm
28.3.21	35	Nein	Nein	69	52	Nein	15	
29.3.21	36	Nein	Nein	66	49	Nein	10	W Ungültig Windeinflüsse
30.3.21	31	Nein	Nein	60	53	Nein	9	
31.3.21	35	Nein	Nein	67	51	Nein	15	T Ungültig Technik
<b>März 2021</b>	<b>36</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>78</b>	<b>47</b>	<b>Nein</b>	<b>516</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**März 2021**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.3.21	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
2.3.21	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
3.3.21	32	Nein	Nein	53	39	Nein	2	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.3.21	38	Nein	Nein	63	41	Nein	1	
5.3.21	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.3.21	40	Nein	Nein	62	42	Ja	3	
7.3.21	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.3.21	32	Nein	Nein	53	40	Nein	2	
9.3.21	29	Nein	Nein	52	38	Nein	1	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
10.3.21	34	Nein	Nein	57	41	Nein	3	
11.3.21	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
12.3.21	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
13.3.21	35	Nein	Nein	58	47	Nein	1	W Ungültig Windeinflüsse
14.3.21	30	Nein	Nein	53	37	Nein	1	
15.3.21	23	Nein	Nein	43	39	Nein	1	T Ungültig Technik
16.3.21	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
17.3.21	40	Nein	Nein	62	42	Ja	3	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.3.21	26	Nein	Nein	45	39	Nein	1	
19.3.21	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.
20.3.21	36	Nein	Nein	57	39	Nein	2	
21.3.21	35	Nein	Nein	55	39	Nein	2	F Ungültig Fremdlärm
22.3.21	27	Nein	Nein	47	39	Nein	2	
23.3.21	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
24.3.21	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	
25.3.21	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	T Ungültig Technik
26.3.21	43	Nein	Nein	63	45	Ja	5	
27.3.21	0	Nein	Nein	0	54	Nein	0	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
28.3.21	39	Nein	Nein	59	45	Nein	2	
29.3.21	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.
30.3.21	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
31.3.21	34	Nein	Nein	56	47	Nein	1	F Ungültig Fremdlärm
<b>März 2021</b>	<b>34</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>63</b>	<b>43</b>	<b>Nein</b>	<b>33</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**März 2021**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.3.21	28	Nein	Nein	56	34	Nein	1	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.3.21	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
3.3.21	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.3.21	28	Nein	Nein	52	37	Nein	1	
5.3.21	30	Nein	Nein	50	37	Nein	2	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.3.21	26	Nein	Nein	48	38	Nein	1	
7.3.21	31	Nein	Nein	52	33	Ja	1	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.3.21	29	Nein	Nein	47	36	Nein	4	
9.3.21	29	Nein	Nein	49	32	Nein	2	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.3.21	25	Nein	Nein	43	33	Nein	2	
11.3.21	29	Nein	Nein	51	53	Nein	3	F Ungültig Fremdlärm
12.3.21	33	Nein	Nein	58	41	Nein	1	
13.3.21	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
14.3.21	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
15.3.21	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	T Ungültig Technik
16.3.21	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
17.3.21	20	Nein	Nein	39	37	Nein	1	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.3.21	36	Nein	Nein	58	35	Ja	5	
19.3.21	23	Nein	Nein	47	42	Nein	1	
20.3.21	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
21.3.21	24	Nein	Nein	46	30	Nein	2	
22.3.21	30	Nein	Nein	46	34	Nein	4	
23.3.21	28	Nein	Nein	49	34	Nein	1	
24.3.21	33	Nein	Nein	55	34	Ja	2	
25.3.21	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
26.3.21	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	
27.3.21	0	Nein	Nein	0	51	Nein	0	
28.3.21	37	Nein	Nein	57	44	Nein	2	
29.3.21	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
30.3.21	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
31.3.21	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
<b>März 2021</b>	<b>28</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>58</b>	<b>40</b>	<b>Nein</b>	<b>36</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**A4 Messprotokoll April 2021**

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**April 2021**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.4.21	27	Nein	Nein	49	40	Nein	1	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.4.21	26	Nein	Nein	48	35	Nein	1	
3.4.21	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
4.4.21	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
5.4.21	24	Nein	Nein	44	34	Nein	1	
6.4.21	28	Nein	Nein	47	36	Nein	1	
7.4.21	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
8.4.21	31	Nein	Nein	51	37	Nein	1	
9.4.21	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
10.4.21	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
11.4.21	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
12.4.21	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
13.4.21	30	Nein	Nein	53	42	Nein	1	
14.4.21	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
15.4.21	32	Nein	Nein	52	43	Nein	1	
16.4.21	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
17.4.21	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
18.4.21	22	Nein	Nein	47	37	Nein	1	
19.4.21	31	Nein	Nein	50	43	Nein	1	
20.4.21	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
21.4.21	35	Nein	Nein	58	44	Nein	1	
22.4.21	34	Nein	Nein	52	49	Nein	2	
23.4.21	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
24.4.21	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
25.4.21	20	Nein	Nein	41	42	Nein	1	
26.4.21	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
27.4.21	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
28.4.21	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
29.4.21	23	Nein	Nein	42	45	Nein	1	
30.4.21	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
<b>April 2021</b>	<b>27</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>58</b>	<b>43</b>	<b>Nein</b>	<b>14</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.



**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**April 2021**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/57dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/60dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.4.21	36	Nein	Nein	69	50	Nein	12	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.4.21	34	Nein	Nein	64	48	Nein	17	
3.4.21	35	Nein	Nein	61	50	Nein	24	
4.4.21	35	Nein	Nein	64	47	Nein	22	
5.4.21	37	Nein	Nein	68	49	Nein	19	
6.4.21	39	Nein	Nein	66	45	Nein	26	
7.4.21	38	Nein	Nein	66	45	Nein	35	
8.4.21	35	Nein	Nein	65	51	Nein	12	
9.4.21	36	Nein	Nein	69	50	Nein	17	
10.4.21	40	Nein	Nein	67	50	Nein	31	
11.4.21	39	Nein	Nein	66	49	Nein	33	
12.4.21	33	Nein	Nein	63	46	Nein	8	
13.4.21	35	Nein	Nein	69	46	Nein	10	
14.4.21	44	Nein	Nein	79	50	Nein	22	
15.4.21	37	Nein	Nein	66	48	Nein	16	
16.4.21	39	Nein	Nein	64	49	Nein	28	
17.4.21	38	Nein	Nein	65	46	Nein	28	
18.4.21	37	Nein	Nein	71	46	Nein	30	
19.4.21	34	Nein	Nein	65	45	Nein	11	
20.4.21	33	Nein	Nein	65	49	Nein	10	
21.4.21	37	Nein	Nein	71	50	Nein	14	
22.4.21	39	Nein	Nein	70	48	Nein	17	
23.4.21	38	Nein	Nein	70	47	Nein	32	
24.4.21	35	Nein	Nein	63	47	Nein	20	
25.4.21	35	Nein	Nein	65	45	Nein	23	
26.4.21	34	Nein	Nein	63	46	Nein	15	
27.4.21	27	Nein	Nein	57	47	Nein	5	
28.4.21	33	Nein	Nein	66	52	Nein	11	
29.4.21	34	Nein	Nein	66	49	Nein	10	
30.4.21	38	Nein	Nein	65	48	Nein	25	
<b>April 2021</b>	<b>37</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>79</b>	<b>48</b>	<b>Nein</b>	<b>583</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**April 2021**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.4.21	38	Nein	Nein	62	46	Nein	1	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.4.21	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	
3.4.21	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
4.4.21	33	Nein	Nein	57	46	Nein	1	
5.4.21	33	Nein	Nein	56	41	Nein	1	
6.4.21	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
7.4.21	42	Nein	Nein	63	45	Ja	3	
8.4.21	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
9.4.21	33	Nein	Nein	56	48	Nein	1	
10.4.21	30	Nein	Nein	53	45	Nein	1	
11.4.21	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
12.4.21	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
13.4.21	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
14.4.21	40	Nein	Nein	60	46	Nein	2	
15.4.21	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
16.4.21	28	Nein	Nein	49	46	Nein	1	
17.4.21	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
18.4.21	39	Nein	Nein	63	43	Nein	2	
19.4.21	37	Nein	Nein	56	43	Nein	2	
20.4.21	0	Nein	Nein	0	50	Nein	0	
21.4.21	33	Nein	Nein	53	43	Nein	2	
22.4.21	29	Nein	Nein	49	46	Nein	1	
23.4.21	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
24.4.21	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
25.4.21	26	Nein	Nein	48	38	Nein	1	
26.4.21	29	Nein	Nein	50	48	Nein	1	
27.4.21	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
28.4.21	43	Nein	Nein	62	50	Nein	3	
29.4.21	0	Nein	Nein	0	50	Nein	0	
30.4.21	0	Nein	Nein	0	51	Nein	0	
<b>April 2021</b>	<b>34</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>63</b>	<b>47</b>	<b>Nein</b>	<b>23</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**April 2021**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.4.21	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.4.21	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
3.4.21	31	Nein	Nein	51	37	Nein	2	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.4.21	28	Nein	Nein	46	44	Nein	2	
5.4.21	34	Nein	Nein	54	37	Ja	3	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.4.21	28	Nein	Nein	46	37	Nein	4	
7.4.21	27	Nein	Nein	48	36	Nein	2	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.4.21	27	Nein	Nein	45	34	Nein	3	
9.4.21	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.4.21	33	Nein	Nein	57	47	Nein	3	
11.4.21	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
12.4.21	22	Nein	Nein	44	42	Nein	1	
13.4.21	29	Nein	Nein	47	42	Nein	2	W Ungültig Windeinflüsse
14.4.21	29	Nein	Nein	48	37	Nein	2	
15.4.21	29	Nein	Nein	49	35	Nein	2	T Ungültig Technik
16.4.21	30	Nein	Nein	50	37	Nein	1	
17.4.21	24	Nein	Nein	45	39	Nein	1	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.4.21	28	Nein	Nein	48	34	Nein	1	
19.4.21	29	Nein	Nein	45	34	Nein	4	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.
20.4.21	20	Nein	Nein	39	35	Nein	1	
21.4.21	22	Nein	Nein	40	32	Nein	1	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.
22.4.21	29	Nein	Nein	55	36	Nein	2	
23.4.21	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.
24.4.21	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
25.4.21	22	Nein	Nein	42	35	Nein	1	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.
26.4.21	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
27.4.21	21	Nein	Nein	41	48	Nein	1	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.
28.4.21	0	Nein	Nein	0	52	Nein	0	
29.4.21	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.
30.4.21	33	Nein	Nein	51	45	Nein	4	
<b>April 2021</b>	<b>28</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>57</b>	<b>42</b>	<b>Nein</b>	<b>43</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**A5 Messprotokoll Mai 2021**

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Mai 2021**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.5.21	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.5.21	39	Nein	Nein	61	46	Nein	1	
3.5.21	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
4.5.21	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
5.5.21	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
6.5.21	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
7.5.21	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
8.5.21	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
9.5.21	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
10.5.21	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
11.5.21	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	
12.5.21	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
13.5.21	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
14.5.21	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
15.5.21	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
16.5.21	37	Nein	Nein	56	48	Nein	1	
17.5.21	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
18.5.21	40	Nein	Nein	66	48	Nein	1	
19.5.21	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
20.5.21	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
21.5.21	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
22.5.21	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
23.5.21	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	
24.5.21	0	Nein	Nein	0	50	Nein	0	
25.5.21	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
26.5.21	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
27.5.21	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
28.5.21	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
29.5.21	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
30.5.21	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
31.5.21	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
<b>Mai 2021</b>	<b>29</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>66</b>	<b>47</b>	<b>Nein</b>	<b>3</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Mai 2021**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/57dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/60dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.5.21	34	Nein	Nein	63	48	Nein	15	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
2.5.21	39	Nein	Nein	67	47	Nein	40	
3.5.21	39	Nein	Nein	74	48	Nein	14	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
4.5.21	38	Nein	Nein	68	49	Nein	20	
5.5.21	40	Nein	Nein	66	47	Nein	37	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
6.5.21	36	Nein	Nein	64	49	Nein	14	
7.5.21	40	Nein	Nein	68	48	Nein	46	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.5.21	35	Nein	Nein	65	47	Nein	17	
9.5.21	32	Nein	Nein	59	44	Nein	12	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
10.5.21	38	Nein	Nein	63	45	Nein	36	
11.5.21	37	Nein	Nein	66	46	Nein	14	F Ungültig Fremdlärm
12.5.21	39	Nein	Nein	76	49	Nein	13	
13.5.21	38	Nein	Nein	71	46	Nein	40	W Ungültig Windeinflüsse
14.5.21	37	Nein	Nein	68	46	Nein	26	
15.5.21	39	Nein	Nein	71	48	Nein	30	T Ungültig Technik
16.5.21	38	Nein	Nein	73	48	Nein	20	
17.5.21	40	Nein	Nein	66	49	Nein	41	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.5.21	39	Nein	Nein	66	47	Nein	25	
19.5.21	37	Nein	Nein	64	52	Nein	21	
20.5.21	36	Nein	Nein	69	50	Nein	13	
21.5.21	39	Nein	Nein	72	49	Nein	12	
22.5.21	42	Nein	Nein	70	47	Nein	62	
23.5.21	35	Nein	Nein	68	47	Nein	10	
24.5.21	39	Nein	Nein	F	47	Nein	31	
25.5.21	39	Nein	Nein	68	51	Nein	30	
26.5.21	42	Nein	Nein	72	48	Nein	39	
27.5.21	39	Nein	Nein	76	50	Nein	10	
28.5.21	42	Nein	Nein	76	52	Nein	22	
29.5.21	39	Nein	Nein	68	51	Nein	27	
30.5.21	38	Nein	Nein	63	46	Nein	34	
31.5.21	37	Nein	Nein	72	49	Nein	8	
<b>Mai 2021</b>	<b>39</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>76</b>	<b>48</b>	<b>Nein</b>	<b>779</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Mai 2021**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.5.21	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
2.5.21	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	
3.5.21	0	Nein	Nein	0	50	Nein	0	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.5.21	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
5.5.21	0	Nein	Nein	0	50	Nein	0	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.5.21	0	Nein	Nein	0	53	Nein	0	
7.5.21	37	Nein	Nein	60	51	Nein	1	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.5.21	38	Nein	Nein	59	50	Nein	1	
9.5.21	34	Nein	Nein	55	41	Nein	2	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
10.5.21	34	Nein	Nein	55	42	Nein	1	
11.5.21	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
12.5.21	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
13.5.21	0	Nein	Nein	0	50	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
14.5.21	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	
15.5.21	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	T Ungültig Technik
16.5.21	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
17.5.21	36	Nein	Nein	57	49	Nein	1	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.5.21	0	Nein	Nein	0	51	Nein	0	
19.5.21	33	Nein	Nein	55	47	Nein	1	
20.5.21	39	Nein	Nein	60	45	Nein	2	
21.5.21	36	Nein	Nein	57	51	Nein	1	
22.5.21	33	Nein	Nein	55	45	Nein	2	
23.5.21	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
24.5.21	43	Nein	Nein	66	50	Nein	1	
25.5.21	40	Nein	Nein	60	44	Nein	4	
26.5.21	34	Nein	Nein	54	47	Nein	1	
27.5.21	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
28.5.21	38	Nein	Nein	62	52	Nein	2	
29.5.21	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
30.5.21	34	Nein	Nein	56	48	Nein	1	
31.5.21	34	Nein	Nein	53	47	Nein	1	
<b>Mai 2021</b>	<b>34</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>66</b>	<b>48</b>	<b>Nein</b>	<b>22</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Mai 2021**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.5.21	33	Nein	Nein	53	43	Nein	1	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.5.21	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
3.5.21	29	Nein	Nein	46	49	Nein	3	
4.5.21	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
5.5.21	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
6.5.21	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
7.5.21	33	Nein	Nein	55	42	Nein	1	
8.5.21	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
9.5.21	29	Nein	Nein	50	37	Nein	1	
10.5.21	30	Nein	Nein	50	40	Nein	1	
11.5.21	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
12.5.21	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
13.5.21	27	Nein	Nein	46	44	Nein	2	
14.5.21	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
15.5.21	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
16.5.21	31	Nein	Nein	51	46	Nein	1	
17.5.21	27	Nein	Nein	49	47	Nein	1	
18.5.21	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
19.5.21	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
20.5.21	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
21.5.21	40	Nein	Nein	63	49	Nein	1	
22.5.21	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
23.5.21	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
24.5.21	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
25.5.21	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
26.5.21	23	Nein	Nein	44	37	Nein	1	
27.5.21	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
28.5.21	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
29.5.21	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
30.5.21	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
31.5.21	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
<b>Mai 2021</b>	<b>28</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>63</b>	<b>44</b>	<b>Nein</b>	<b>13</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.



**A6 Messprotokoll Juni 2021**

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Juni 2021**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.6.21	0	Nein	Nein	0	50	Nein	0	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.6.21	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	
3.6.21	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	
4.6.21	0	Nein	Nein	0	51	Nein	0	
5.6.21	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
6.6.21	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	
7.6.21	0	Nein	Nein	0	50	Nein	0	
8.6.21	0	Nein	Nein	0	50	Nein	0	
9.6.21	0	Nein	Nein	0	52	Nein	0	
10.6.21	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
11.6.21	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	
12.6.21	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
13.6.21	31	Nein	Nein	49	45	Nein	1	
14.6.21	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
15.6.21	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
16.6.21	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
17.6.21	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
18.6.21	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
19.6.21	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
20.6.21	32	Nein	Nein	56	44	Nein	1	
21.6.21	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
22.6.21	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
23.6.21	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
24.6.21	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
25.6.21	30	Nein	Nein	50	43	Nein	1	
26.6.21	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
27.6.21	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
28.6.21	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
29.6.21	0	Nein	Nein	0	50	Nein	0	
30.6.21	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
<b>Juni 2021</b>	<b>21</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>56</b>	<b>47</b>	<b>Nein</b>	<b>3</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Juni 2021**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/57dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/60dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.6.21	36	Nein	Nein	68	48	Nein	16	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.6.21	34	Nein	Nein	68	48	Nein	9	
3.6.21	36	Nein	Nein	67	46	Nein	18	
4.6.21	48	Nein	Nein	89	50	Ja	19	
5.6.21	33	Nein	Nein	62	46	Nein	11	
6.6.21	34	Nein	Nein	64	47	Nein	12	
7.6.21	33	Nein	Nein	63	48	Nein	13	
8.6.21	37	Nein	Nein	65	49	Nein	14	
9.6.21	36	Nein	Nein	66	47	Nein	17	
10.6.21	36	Nein	Nein	63	46	Nein	17	
11.6.21	37	Nein	Nein	66	46	Nein	28	
12.6.21	40	Nein	Nein	67	45	Nein	60	
13.6.21	37	Nein	Nein	65	44	Nein	31	
14.6.21	34	Nein	Nein	68	50	Nein	9	
15.6.21	36	Nein	Nein	69	49	Nein	9	
16.6.21	33	Nein	Nein	63	54	Nein	9	
17.6.21	36	Nein	Nein	73	53	Nein	12	
18.6.21	36	Nein	Nein	66	49	Nein	20	
19.6.21	39	Nein	Nein	66	44	Nein	44	
20.6.21	38	Nein	Nein	69	46	Nein	40	
21.6.21	33	Nein	Nein	66	53	Nein	9	
22.6.21	34	Nein	Nein	66	45	Nein	10	
23.6.21	33	Nein	Nein	63	45	Nein	13	
24.6.21	41	Nein	Nein	69	47	Nein	32	
25.6.21	37	Nein	Nein	67	43	Nein	30	
26.6.21	38	Nein	Nein	71	45	Nein	26	
27.6.21	36	Nein	Nein	63	47	Nein	26	
28.6.21	40	Nein	Nein	76	51	Nein	17	
29.6.21	35	Nein	Nein	63	46	Nein	15	
30.6.21	43	Nein	Nein	73	50	Nein	62	
<b>Juni 2021</b>	<b>38</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>89</b>	<b>47</b>	<b>Nein</b>	<b>648</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Juni 2021**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.6.21	30	Nein	Nein	52	44	Nein	1	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.6.21	35	Nein	Nein	55	42	Nein	3	
3.6.21	37	Nein	Nein	58	42	Nein	3	
4.6.21	42	Nein	Nein	62	44	Ja	6	
5.6.21	37	Nein	Nein	53	42	Nein	4	
6.6.21	40	Nein	Nein	61	45	Nein	3	
7.6.21	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
8.6.21	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
9.6.21	35	Nein	Nein	54	44	Nein	2	
10.6.21	41	Nein	Nein	64	44	Ja	2	
11.6.21	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
12.6.21	33	Nein	Nein	54	41	Nein	3	
13.6.21	39	Nein	Nein	56	43	Nein	6	
14.6.21	27	Nein	Nein	51	43	Nein	1	
15.6.21	30	Nein	Nein	50	46	Nein	1	
16.6.21	39	Nein	Nein	61	46	Nein	2	
17.6.21	36	Nein	Nein	64	42	Nein	1	
18.6.21	28	Nein	Nein	52	44	Nein	1	
19.6.21	32	Nein	Nein	51	39	Nein	2	
20.6.21	46	Nein	Nein	67	47	Ja	10	
21.6.21	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
22.6.21	37	Nein	Nein	57	45	Nein	2	
23.6.21	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
24.6.21	29	Nein	Nein	53	38	Nein	1	
25.6.21	28	Nein	Nein	55	39	Nein	1	
26.6.21	38	Nein	Nein	57	42	Nein	7	
27.6.21	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
28.6.21	41	Nein	Nein	61	48	Nein	2	
29.6.21	38	Nein	Nein	58	43	Nein	4	
30.6.21	38	Nein	Nein	56	49	Nein	2	
<b>Juni 2021</b>	<b>37</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>67</b>	<b>44</b>	<b>Nein</b>	<b>70</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Juni 2021**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.6.21	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.6.21	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
3.6.21	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
4.6.21	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
5.6.21	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
6.6.21	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
7.6.21	33	Nein	Nein	56	37	Nein	1	
8.6.21	43	Nein	Nein	67	48	Nein	1	
9.6.21	26	Nein	Nein	46	38	Nein	1	
10.6.21	23	Nein	Nein	43	36	Nein	1	
11.6.21	32	Nein	Nein	51	39	Nein	2	
12.6.21	40	Nein	Nein	64	37	Ja	1	
13.6.21	27	Nein	Nein	45	36	Nein	2	
14.6.21	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
15.6.21	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
16.6.21	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
17.6.21	28	Nein	Nein	48	43	Nein	1	
18.6.21	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
19.6.21	26	Nein	Nein	48	36	Nein	1	
20.6.21	36	Nein	Nein	59	38	Ja	6	
21.6.21	35	Nein	Nein	56	42	Nein	2	
22.6.21	30	Nein	Nein	49	40	Nein	1	
23.6.21	27	Nein	Nein	47	35	Nein	2	
24.6.21	31	Nein	Nein	49	36	Nein	4	
25.6.21	33	Nein	Nein	53	38	Nein	4	
26.6.21	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
27.6.21	31	Nein	Nein	52	38	Nein	2	
28.6.21	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
29.6.21	26	Nein	Nein	48	39	Nein	1	
30.6.21	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
<b>Juni 2021</b>	<b>32</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>67</b>	<b>40</b>	<b>Nein</b>	<b>33</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**A7 Messprotokoll Juli 2021**

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Juli 2021**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.7.21	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
2.7.21	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
3.7.21	32	Nein	Nein	51	42	Nein	2	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.7.21	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
5.7.21	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.7.21	30	Nein	Nein	51	44	Nein	1	
7.7.21	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.7.21	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
9.7.21	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
10.7.21	0	Nein	Nein	0	50	Nein	0	
11.7.21	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
12.7.21	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
13.7.21	27	Nein	Nein	55	42	Nein	1	W Ungültig Windeinflüsse
14.7.21	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
15.7.21	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	T Ungültig Technik
16.7.21	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
17.7.21	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.7.21	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
19.7.21	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
20.7.21	28	Nein	Nein	47	41	Nein	1	
21.7.21	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
22.7.21	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
23.7.21	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
24.7.21	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
25.7.21	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
26.7.21	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
27.7.21	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
28.7.21	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
29.7.21	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
30.7.21	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
31.7.21	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
<b>Juli 2021</b>	<b>21</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>55</b>	<b>43</b>	<b>Nein</b>	<b>5</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Juli 2021**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/57dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/60dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.7.21	49	Nein	Nein	88	51	Ja	67	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
2.7.21	45	Nein	Nein	80	48	Nein	44	
3.7.21	45	Nein	Nein	81	48	Nein	49	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
4.7.21	40	Nein	Nein	71	45	Nein	56	
5.7.21	39	Nein	Nein	68	45	Nein	30	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
6.7.21	40	Nein	Nein	73	48	Nein	26	
7.7.21	39	Nein	Nein	69	47	Nein	24	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.7.21	43	Nein	Nein	78	51	Nein	15	
9.7.21	40	Nein	Nein	66	45	Nein	37	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
10.7.21	40	Nein	Nein	69	44	Nein	47	
11.7.21	41	Nein	Nein	67	46	Nein	46	F Ungültig Fremdlärm
12.7.21	40	Nein	Nein	68	45	Nein	33	
13.7.21	39	Nein	Nein	71	50	Nein	12	W Ungültig Windeinflüsse
14.7.21	37	Nein	Nein	69	47	Nein	18	
15.7.21	42	Nein	Nein	74	52	Nein	20	T Ungültig Technik
16.7.21	43	Nein	Nein	77	47	Nein	28	
17.7.21	37	Nein	Nein	66	48	Nein	25	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.7.21	41	Nein	Nein	65	46	Nein	79	
19.7.21	42	Nein	Nein	73	53	Nein	66	
20.7.21	38	Nein	Nein	69	54	Nein	17	
21.7.21	36	Nein	Nein	68	55	Nein	13	
22.7.21	40	Nein	Nein	68	53	Nein	23	
23.7.21	38	Nein	Nein	65	47	Nein	30	
24.7.21	39	Nein	Nein	68	57	Nein	27	
25.7.21	39	Nein	Nein	64	51	Nein	47	
26.7.21	40	Nein	Nein	66	45	Nein	38	
27.7.21	40	Nein	Nein	70	47	Nein	29	
28.7.21	38	Nein	Nein	65	46	Nein	24	
29.7.21	40	Nein	Nein	71	44	Nein	35	
30.7.21	41	Nein	Nein	76	46	Nein	41	
31.7.21	42	Nein	Nein	71	46	Nein	106	
<b>Juli 2021</b>	<b>41</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>88</b>	<b>47</b>	<b>Nein</b>	<b>1152</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.



**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Juli 2021**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.7.21	40	Nein	Nein	62	43	Nein	8	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
2.7.21	37	Nein	Nein	54	43	Nein	4	
3.7.21	43	Nein	Nein	61	45	Ja	6	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.7.21	45	Nein	Nein	61	46	Ja	12	
5.7.21	34	Nein	Nein	60	42	Nein	2	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.7.21	34	Nein	Nein	54	45	Nein	2	
7.7.21	40	Nein	Nein	63	47	Nein	2	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.7.21	39	Nein	Nein	58	50	Nein	2	
9.7.21	45	Nein	Nein	66	48	Nein	6	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
10.7.21	0	Nein	Nein	0	54	Nein	0	
11.7.21	39	Nein	Nein	56	51	Nein	3	F Ungültig Fremdlärm
12.7.21	33	Nein	Nein	56	46	Nein	2	
13.7.21	45	Nein	Nein	67	53	Nein	3	W Ungültig Windeinflüsse
14.7.21	0	Nein	Nein	0	52	Nein	0	
15.7.21	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	T Ungültig Technik
16.7.21	44	Nein	Nein	65	49	Nein	2	
17.7.21	0	Nein	Nein	0	55	Nein	0	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.7.21	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
19.7.21	32	Nein	Nein	53	50	Nein	1	
20.7.21	45	Nein	Nein	63	51	Nein	5	
21.7.21	40	Nein	Nein	59	49	Nein	3	
22.7.21	37	Nein	Nein	59	49	Nein	2	
23.7.21	44	Nein	Nein	64	48	Nein	4	
24.7.21	37	Nein	Nein	56	53	Nein	2	
25.7.21	39	Nein	Nein	58	45	Nein	3	
26.7.21	41	Nein	Nein	60	47	Nein	6	
27.7.21	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
28.7.21	39	Nein	Nein	54	44	Nein	9	
29.7.21	41	Nein	Nein	59	45	Nein	7	
30.7.21	50	Nein	Nein	74	50	Ja	15	
31.7.21	46	Nein	Nein	72	53	Nein	8	
<b>Juli 2021</b>	<b>42</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>74</b>	<b>47</b>	<b>Nein</b>	<b>119</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Juli 2021**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.7.21	30	Nein	Nein	52	36	Nein	2	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.7.21	30	Nein	Nein	48	39	Nein	2	
3.7.21	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.7.21	30	Nein	Nein	54	37	Nein	1	
5.7.21	27	Nein	Nein	46	40	Nein	1	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.7.21	25	Nein	Nein	47	39	Nein	1	
7.7.21	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.7.21	0	Nein	Nein	0	50	Nein	0	
9.7.21	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.7.21	36	Nein	Nein	60	49	Nein	1	
11.7.21	32	Nein	Nein	54	45	Nein	1	F Ungültig Fremdlärm
12.7.21	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
13.7.21	28	Nein	Nein	53	43	Nein	1	W Ungültig Windeinflüsse
14.7.21	0	Nein	Nein	0	52	Nein	0	
15.7.21	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	T Ungültig Technik
16.7.21	37	Nein	Nein	57	42	Nein	2	
17.7.21	0	Nein	Nein	0	52	Nein	0	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.7.21	34	Nein	Nein	58	42	Nein	1	
19.7.21	37	Nein	Nein	63	47	Nein	1	
20.7.21	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
21.7.21	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
22.7.21	29	Nein	Nein	48	46	Nein	1	
23.7.21	32	Nein	Nein	51	50	Nein	1	
24.7.21	31	Nein	Nein	53	49	Nein	1	
25.7.21	36	Nein	Nein	57	40	Nein	2	
26.7.21	31	Nein	Nein	52	42	Nein	1	
27.7.21	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
28.7.21	38	Nein	Nein	61	41	Nein	2	
29.7.21	35	Nein	Nein	54	39	Nein	2	
30.7.21	33	Nein	Nein	56	51	Nein	2	
31.7.21	38	Nein	Nein	60	50	Nein	1	
<b>Juli 2021</b>	<b>32</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>63</b>	<b>45</b>	<b>Nein</b>	<b>27</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**A8 Messprotokoll August 2021**

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**August 2021**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.8.21	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
2.8.21	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
3.8.21	29	Nein	Nein	50	39	Nein	1	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.8.21	25	Nein	Nein	46	36	Nein	1	
5.8.21	22	Nein	Nein	45	36	Nein	1	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.8.21	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
7.8.21	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.8.21	30	Nein	Nein	50	35	Nein	2	
9.8.21	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
10.8.21	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
11.8.21	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
12.8.21	29	Nein	Nein	50	39	Nein	1	
13.8.21	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
14.8.21	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
15.8.21	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	T Ungültig Technik
16.8.21	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
17.8.21	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.8.21	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
19.8.21	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
20.8.21	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
21.8.21	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
22.8.21	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
23.8.21	26	Nein	Nein	47	40	Nein	1	T Ungültig Technik
24.8.21	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
25.8.21	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.8.21	31	Nein	Nein	52	37	Nein	2	
27.8.21	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
28.8.21	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
29.8.21	31	Nein	Nein	52	35	Nein	1	W Ungültig Windeinflüsse
30.8.21	29	Nein	Nein	50	36	Nein	1	
31.8.21	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	T Ungültig Technik
<b>August 2021</b>	<b>24</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>52</b>	<b>40</b>	<b>Nein</b>	<b>11</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**August 2021**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/57dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/60dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.8.21	41	Nein	Nein	70	52	Nein	45	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
2.8.21	45	Nein	Nein	85	47	Ja	53	
3.8.21	42	Nein	Nein	71	46	Nein	70	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
4.8.21	41	Nein	Nein	72	50	Nein	39	
5.8.21	39	Nein	Nein	70	45	Nein	39	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
6.8.21	41	Nein	Nein	69	46	Nein	58	
7.8.21	42	Nein	Nein	75	48	Nein	47	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.8.21	43	Nein	Nein	67	46	Nein	81	
9.8.21	40	Nein	Nein	73	46	Nein	45	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
10.8.21	39	Nein	Nein	70	48	Nein	30	
11.8.21	36	Nein	Nein	67	44	Nein	20	F Ungültig Fremdlärm
12.8.21	39	Nein	Nein	67	48	Nein	23	
13.8.21	40	Nein	Nein	71	46	Nein	46	W Ungültig Windeinflüsse
14.8.21	42	Nein	Nein	76	50	Nein	44	
15.8.21	41	Nein	Nein	72	43	Ja	84	T Ungültig Technik
16.8.21	46	Nein	Nein	79	53	Nein	90	
17.8.21	43	Nein	Nein	72	47	Nein	54	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.8.21	40	Nein	Nein	69	45	Nein	49	
19.8.21	39	Nein	Nein	68	45	Nein	26	
20.8.21	39	Nein	Nein	67	46	Nein	35	
21.8.21	38	Nein	Nein	66	43	Nein	39	
22.8.21	43	Nein	Nein	71	45	Ja	86	
23.8.21	40	Nein	Nein	72	45	Nein	39	
24.8.21	39	Nein	Nein	61	47	Nein	47	
25.8.21	34	Nein	Nein	62	47	Nein	18	
26.8.21	42	Nein	Nein	70	50	Nein	86	
27.8.21	41	Nein	Nein	71	44	Nein	49	
28.8.21	39	Nein	Nein	69	44	Nein	38	
29.8.21	41	Nein	Nein	69	46	Nein	81	
30.8.21	37	Nein	Nein	68	44	Nein	33	
31.8.21	36	Nein	Nein	63	45	Nein	19	
<b>August 2021</b>	<b>41</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>85</b>	<b>47</b>	<b>Nein</b>	<b>1513</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**August 2021**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.8.21	0	Nein	Nein	0	71	Nein	0	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
2.8.21	43	Nein	Nein	64	50	Nein	2	
3.8.21	45	Nein	Nein	65	52	Nein	6	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.8.21	45	Nein	Nein	62	52	Nein	7	
5.8.21	41	Nein	Nein	62	48	Nein	3	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.8.21	43	Nein	Nein	63	50	Nein	5	
7.8.21	40	Nein	Nein	61	48	Nein	8	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.8.21	45	Nein	Nein	63	46	Ja	11	
9.8.21	43	Nein	Nein	60	47	Nein	7	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
10.8.21	38	Nein	Nein	58	44	Nein	3	
11.8.21	35	Nein	Nein	58	47	Nein	1	F Ungültig Fremdlärm
12.8.21	40	Nein	Nein	60	45	Nein	4	
13.8.21	37	Nein	Nein	55	49	Nein	5	W Ungültig Windeinflüsse
14.8.21	43	Nein	Nein	60	45	Ja	8	
15.8.21	40	Nein	Nein	56	41	Ja	11	T Ungültig Technik
16.8.21	39	Nein	Nein	61	48	Nein	2	
17.8.21	43	Nein	Nein	61	46	Ja	5	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.8.21	40	Nein	Nein	59	44	Nein	6	
19.8.21	40	Nein	Nein	62	43	Nein	3	
20.8.21	41	Nein	Nein	64	44	Ja	4	
21.8.21	42	Nein	Nein	63	44	Ja	6	
22.8.21	44	Nein	Nein	61	45	Ja	13	
23.8.21	42	Nein	Nein	63	45	Nein	7	
24.8.21	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
25.8.21	36	Nein	Nein	59	43	Nein	2	
26.8.21	30	Nein	Nein	50	42	Nein	1	
27.8.21	42	Nein	Nein	63	45	Nein	8	
28.8.21	34	Nein	Nein	56	38	Nein	3	
29.8.21	39	Nein	Nein	58	42	Ja	7	
30.8.21	43	Nein	Nein	63	44	Ja	6	
31.8.21	34	Nein	Nein	58	45	Nein	2	
<b>August 2021</b>	<b>41</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>65</b>	<b>46</b>	<b>Nein</b>	<b>156</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**August 2021**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.8.21	0	Nein	Nein	0	60	Nein	0	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.8.21	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
3.8.21	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.8.21	37	Nein	Nein	60	46	Nein	1	
5.8.21	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.8.21	34	Nein	Nein	52	40	Nein	2	
7.8.21	42	Nein	Nein	61	43	Ja	6	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.8.21	39	Nein	Nein	56	40	Ja	6	
9.8.21	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.8.21	35	Nein	Nein	55	41	Nein	3	
11.8.21	35	Nein	Nein	58	43	Nein	2	F Ungültig Fremdlärm
12.8.21	32	Nein	Nein	55	39	Nein	1	
13.8.21	31	Nein	Nein	53	48	Nein	1	W Ungültig Windeinflüsse
14.8.21	35	Nein	Nein	56	39	Nein	3	
15.8.21	37	Nein	Nein	57	38	Ja	4	T Ungültig Technik
16.8.21	25	Nein	Nein	45	38	Nein	1	
17.8.21	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.8.21	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
19.8.21	29	Nein	Nein	50	40	Nein	1	
20.8.21	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
21.8.21	42	Nein	Nein	63	43	Ja	3	
22.8.21	37	Nein	Nein	57	37	Ja	5	
23.8.21	26	Nein	Nein	50	37	Nein	2	
24.8.21	39	Nein	Nein	58	39	Ja	5	
25.8.21	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
26.8.21	31	Nein	Nein	49	37	Nein	4	
27.8.21	46	Nein	Nein	69	40	Ja	1	
28.8.21	39	Nein	Nein	57	39	Ja	6	
29.8.21	29	Nein	Nein	49	35	Nein	2	
30.8.21	31	Nein	Nein	53	33	Ja	3	
31.8.21	32	Nein	Nein	55	36	Nein	2	
<b>August 2021</b>	<b>36</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>69</b>	<b>41</b>	<b>Nein</b>	<b>64</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**A9 Messprotokoll September 2021**



**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**September 2021**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.9.21	26	Nein	Nein	47	40	Nein	1	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.9.21	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
3.9.21	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
4.9.21	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
5.9.21	27	Nein	Nein	47	33	Nein	1	
6.9.21	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
7.9.21	31	Nein	Nein	51	41	Nein	1	
8.9.21	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
9.9.21	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
10.9.21	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
11.9.21	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
12.9.21	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	
13.9.21	34	Nein	Nein	53	40	Nein	1	
14.9.21	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
15.9.21	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
16.9.21	27	Nein	Nein	46	36	Nein	2	
17.9.21	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
18.9.21	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
19.9.21	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
20.9.21	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
21.9.21	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
22.9.21	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
23.9.21	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
24.9.21	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
25.9.21	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
26.9.21	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
27.9.21	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
28.9.21	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
29.9.21	T	T	T	T	T	T	T	
30.9.21	T	T	T	T	T	T	T	
<b>September 2021</b>	<b>22</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>53</b>	<b>38</b>	<b>Nein</b>	<b>6</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**September 2021**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/57dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/60dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.9.21	37	Nein	Nein	63	47	Nein	34	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.9.21	40	Nein	Nein	72	46	Nein	35	
3.9.21	40	Nein	Nein	71	51	Nein	39	
4.9.21	40	Nein	Nein	68	49	Nein	44	
5.9.21	41	Nein	Nein	68	44	Nein	67	
6.9.21	37	Nein	Nein	65	44	Nein	23	
7.9.21	35	Nein	Nein	66	44	Nein	16	
8.9.21	38	Nein	Nein	68	44	Nein	28	
9.9.21	40	Nein	Nein	71	45	Nein	38	
10.9.21	43	Nein	Nein	75	47	Nein	55	
11.9.21	43	Nein	Nein	79	45	Ja	68	
12.9.21	40	Nein	Nein	66	43	Nein	45	
13.9.21	35	Nein	Nein	66	57	Nein	23	
14.9.21	37	Nein	Nein	70	53	Nein	18	
15.9.21	0	Nein	Nein	0	51	Nein	0	
16.9.21	39	Nein	Nein	72	48	Nein	28	
17.9.21	40	Nein	Nein	71	47	Nein	26	
18.9.21	40	Nein	Nein	69	47	Nein	35	
19.9.21	42	Nein	Nein	70	47	Nein	57	
20.9.21	39	Nein	Nein	67	46	Nein	24	
21.9.21	37	Nein	Nein	68	49	Nein	17	
22.9.21	41	Nein	Nein	69	48	Nein	37	
23.9.21	35	Nein	Nein	64	51	Nein	18	
24.9.21	38	Nein	Nein	65	47	Nein	32	
25.9.21	39	Nein	Nein	69	51	Nein	32	
26.9.21	42	Nein	Nein	73	46	Nein	50	
27.9.21	38	Nein	Nein	67	51	Nein	23	
28.9.21	T	T	T	T	T	T	T	
29.9.21	T	T	T	T	T	T	T	
30.9.21	T	T	T	T	T	T	T	
<b>September 2021</b>	<b>39</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>79</b>	<b>47</b>	<b>Nein</b>	<b>912</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**September 2021**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.9.21	43	Nein	Nein	60	46	Nein	7	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
2.9.21	34	Nein	Nein	55	43	Nein	2	
3.9.21	41	Nein	Nein	60	46	Nein	3	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.9.21	40	Nein	Nein	56	43	Nein	6	
5.9.21	43	Nein	Nein	63	45	Ja	7	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.9.21	37	Nein	Nein	55	42	Nein	4	
7.9.21	40	Nein	Nein	62	43	Nein	2	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.9.21	36	Nein	Nein	57	41	Nein	4	
9.9.21	40	Nein	Nein	61	42	Ja	5	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
10.9.21	41	Nein	Nein	62	44	Ja	2	
11.9.21	39	Nein	Nein	55	41	Ja	8	F Ungültig Fremdlärm
12.9.21	41	Nein	Nein	60	44	Ja	8	
13.9.21	43	Nein	Nein	61	46	Ja	7	W Ungültig Windeinflüsse
14.9.21	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
15.9.21	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	T Ungültig Technik
16.9.21	40	Nein	Nein	61	44	Nein	4	
17.9.21	37	Nein	Nein	59	46	Nein	2	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.9.21	46	Nein	Nein	65	47	Ja	12	
19.9.21	45	Nein	Nein	62	46	Ja	16	
20.9.21	45	Nein	Nein	66	48	Ja	6	
21.9.21	37	Nein	Nein	59	47	Nein	2	
22.9.21	40	Nein	Nein	61	48	Nein	3	
23.9.21	34	Nein	Nein	54	41	Nein	3	
24.9.21	39	Nein	Nein	59	43	Nein	3	
25.9.21	45	Nein	Nein	59	48	Ja	9	
26.9.21	45	Nein	Nein	63	47	Ja	8	
27.9.21	38	Nein	Nein	59	43	Nein	5	
28.9.21	T	T	T	T	T	T	T	
29.9.21	T	T	T	T	T	T	T	
30.9.21	T	T	T	T	T	T	T	
<b>September 2021</b>	<b>41</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>66</b>	<b>45</b>	<b>Nein</b>	<b>138</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**September 2021**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.9.21	42	Nein	Nein	66	37	Ja	2	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.9.21	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
3.9.21	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
4.9.21	24	Nein	Nein	44	40	Nein	1	
5.9.21	37	Nein	Nein	60	39	Ja	2	
6.9.21	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
7.9.21	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
8.9.21	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
9.9.21	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
10.9.21	28	Nein	Nein	46	37	Nein	3	
11.9.21	28	Nein	Nein	51	36	Nein	1	
12.9.21	31	Nein	Nein	51	35	Nein	1	
13.9.21	34	Nein	Nein	54	38	Nein	2	
14.9.21	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
15.9.21	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
16.9.21	18	Nein	Nein	39	43	Nein	1	
17.9.21	31	Nein	Nein	54	38	Nein	1	
18.9.21	28	Nein	Nein	47	38	Nein	1	
19.9.21	31	Nein	Nein	55	36	Nein	2	
20.9.21	33	Nein	Nein	53	37	Nein	2	
21.9.21	25	Nein	Nein	46	39	Nein	1	
22.9.21	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
23.9.21	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
24.9.21	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
25.9.21	34	Nein	Nein	57	41	Nein	1	
26.9.21	35	Nein	Nein	54	40	Nein	2	
27.9.21	20	Nein	Nein	45	34	Nein	1	
28.9.21	T	T	T	T	T	T	T	
29.9.21	T	T	T	T	T	T	T	
30.9.21	T	T	T	T	T	T	T	
<b>September 2021</b>	<b>32</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>66</b>	<b>38</b>	<b>Nein</b>	<b>24</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**A10 Messprotokoll Oktober 2021**

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Oktober 2021**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.10.21	T	T	T	T	T	T	T	<p><b>Leq<sub>Fluglärm</sub></b> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p><b>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub></b> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p><b>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub></b> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p><b>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub></b> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p><b>Leq<sub>Gesamtlärm</sub></b> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p><b>F</b> Ungültig Fremdlärm</p> <p><b>W</b> Ungültig Windeinflüsse</p> <p><b>T</b> Ungültig Technik</p> <p><b>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm</b> Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.10.21	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
3.10.21	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
4.10.21	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
5.10.21	29	Nein	Nein	50	39	Nein	2	
6.10.21	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
7.10.21	31	Nein	Nein	53	37	Nein	1	
8.10.21	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
9.10.21	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
10.10.21	0	Nein	Nein	0	30	Nein	0	
11.10.21	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
12.10.21	29	Nein	Nein	50	39	Nein	1	
13.10.21	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
14.10.21	31	Nein	Nein	49	41	Nein	1	
15.10.21	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
16.10.21	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
17.10.21	19	Nein	Nein	40	44	Nein	1	
18.10.21	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
19.10.21	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
20.10.21	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
21.10.21	39	Nein	Nein	67	48	Nein	1	
22.10.21	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
23.10.21	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
24.10.21	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
25.10.21	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
26.10.21	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
27.10.21	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
28.10.21	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
29.10.21	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
30.10.21	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
31.10.21	22	Nein	Nein	44	31	Nein	1	
<b>Oktober 2021</b>	<b>26</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>67</b>	<b>41</b>	<b>Nein</b>	<b>8</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Oktober 2021**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/57dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/60dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.10.21	40	Nein	Nein	69	50	Nein	35	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
2.10.21	41	Nein	Nein	71	49	Nein	40	
3.10.21	42	Nein	Nein	66	49	Nein	64	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
4.10.21	44	Nein	Nein	83	48	Nein	26	
5.10.21	44	Nein	Nein	79	50	Nein	27	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
6.10.21	41	Nein	Nein	75	48	Nein	32	
7.10.21	41	Nein	Nein	75	49	Nein	25	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.10.21	52	Nein	Nein	88	54	Ja	53	
9.10.21	49	Nein	Nein	91	52	Nein	25	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
10.10.21	47	Nein	Nein	88	49	Ja	34	
11.10.21	36	Nein	Nein	67	50	Nein	17	F Ungültig Fremdlärm
12.10.21	40	Nein	Nein	77	48	Nein	26	
13.10.21	40	Nein	Nein	72	48	Nein	32	W Ungültig Windeinflüsse
14.10.21	38	Nein	Nein	68	48	Nein	25	
15.10.21	40	Nein	Nein	69	46	Nein	43	T Ungültig Technik
16.10.21	40	Nein	Nein	69	47	Nein	41	
17.10.21	39	Nein	Nein	71	47	Nein	39	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.10.21	37	Nein	Nein	65	47	Nein	26	
19.10.21	38	Nein	Nein	68	47	Nein	22	F Ungültig Fremdlärm
20.10.21	41	Nein	Nein	65	48	Nein	54	
21.10.21	46	Nein	Nein	73	53	Nein	91	W Ungültig Windeinflüsse
22.10.21	40	Nein	Nein	70	46	Nein	32	
23.10.21	38	Nein	Nein	66	47	Nein	47	T Ungültig Technik
24.10.21	37	Nein	Nein	67	46	Nein	28	
25.10.21	36	Nein	Nein	66	46	Nein	18	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.10.21	40	Nein	Nein	70	47	Nein	26	
27.10.21	36	Nein	Nein	61	48	Nein	23	F Ungültig Fremdlärm
28.10.21	34	Nein	Nein	66	53	Nein	8	
29.10.21	38	Nein	Nein	68	47	Nein	21	W Ungültig Windeinflüsse
30.10.21	40	Nein	Nein	71	48	Nein	26	
31.10.21	42	Nein	Nein	70	47	Nein	58	T Ungültig Technik
<b>Oktober 2021</b>	<b>43</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>91</b>	<b>48</b>	<b>Nein</b>	<b>1064</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Oktober 2021**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.10.21	44	Nein	Nein	62	45	Ja	11	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
2.10.21	46	Nein	Nein	67	51	Nein	7	
3.10.21	47	Nein	Nein	71	49	Ja	9	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.10.21	35	Nein	Nein	60	40	Nein	3	
5.10.21	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.10.21	43	Nein	Nein	62	46	Ja	6	
7.10.21	38	Nein	Nein	63	43	Nein	1	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.10.21	29	Nein	Nein	53	41	Nein	1	
9.10.21	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
10.10.21	40	Nein	Nein	58	42	Ja	7	
11.10.21	43	Nein	Nein	57	46	Nein	9	F Ungültig Fremdlärm
12.10.21	38	Nein	Nein	56	40	Ja	7	
13.10.21	42	Nein	Nein	66	44	Ja	8	W Ungültig Windeinflüsse
14.10.21	36	Nein	Nein	57	42	Nein	3	
15.10.21	41	Nein	Nein	59	45	Nein	6	T Ungültig Technik
16.10.21	41	Nein	Nein	59	43	Ja	11	
17.10.21	44	Nein	Nein	63	44	Ja	15	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.10.21	37	Nein	Nein	55	42	Nein	4	
19.10.21	37	Nein	Nein	59	41	Nein	3	
20.10.21	39	Nein	Nein	60	41	Ja	6	
21.10.21	39	Nein	Nein	58	43	Nein	4	
22.10.21	41	Nein	Nein	58	42	Ja	6	
23.10.21	28	Nein	Nein	49	39	Nein	1	
24.10.21	45	Nein	Nein	62	45	Ja	14	
25.10.21	36	Nein	Nein	52	40	Nein	6	
26.10.21	37	Nein	Nein	56	42	Nein	2	
27.10.21	41	Nein	Nein	62	43	Ja	2	
28.10.21	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
29.10.21	40	Nein	Nein	64	42	Ja	1	
30.10.21	44	Nein	Nein	65	44	Ja	5	
31.10.21	34	Nein	Nein	56	46	Nein	3	
<b>Oktober 2021</b>	<b>41</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>71</b>	<b>44</b>	<b>Ja</b>	<b>161</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.



**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Oktober 2021**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.10.21	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.10.21	40	Nein	Nein	62	46	Nein	2	
3.10.21	25	Nein	Nein	50	43	Nein	1	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.10.21	30	Nein	Nein	51	43	Nein	1	
5.10.21	31	Nein	Nein	55	50	Nein	1	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.10.21	0	Nein	Nein	0	50	Nein	0	
7.10.21	30	Nein	Nein	53	38	Nein	2	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.10.21	41	Nein	Nein	67	43	Ja	1	
9.10.21	41	Nein	Nein	64	41	Ja	2	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.10.21	33	Nein	Nein	55	37	Nein	2	
11.10.21	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
12.10.21	0	Nein	Nein	0	53	Nein	0	
13.10.21	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
14.10.21	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
15.10.21	34	Nein	Nein	53	42	Nein	1	T Ungültig Technik
16.10.21	36	Nein	Nein	55	39	Ja	4	
17.10.21	34	Nein	Nein	52	38	Nein	3	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.10.21	31	Nein	Nein	51	44	Nein	1	
19.10.21	33	Nein	Nein	55	38	Nein	2	
20.10.21	32	Nein	Nein	54	43	Nein	1	
21.10.21	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
22.10.21	32	Nein	Nein	52	37	Nein	2	
23.10.21	34	Nein	Nein	55	41	Nein	2	
24.10.21	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
25.10.21	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
26.10.21	26	Nein	Nein	46	35	Nein	3	
27.10.21	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
28.10.21	32	Nein	Nein	51	38	Nein	3	
29.10.21	40	Nein	Nein	60	41	Ja	3	
30.10.21	43	Nein	Nein	67	44	Ja	2	
31.10.21	31	Nein	Nein	53	38	Nein	2	
<b>Oktober 2021</b>	<b>35</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>67</b>	<b>43</b>	<b>Nein</b>	<b>41</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**A11 Messprotokoll November 2021**

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**November 2021**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.11.21	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	<p><b>Leq<sub>Fluglärm</sub></b> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p><b>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub></b> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p><b>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub></b> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p><b>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub></b> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p><b>Leq<sub>Gesamtlärm</sub></b> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p><b>F</b> Ungültig Fremdlärm</p> <p><b>W</b> Ungültig Windeinflüsse</p> <p><b>T</b> Ungültig Technik</p> <p><b>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm</b> Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.11.21	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
3.11.21	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
4.11.21	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
5.11.21	25	Nein	Nein	44	38	Nein	1	
6.11.21	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
7.11.21	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	
8.11.21	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
9.11.21	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
10.11.21	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
11.11.21	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
12.11.21	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
13.11.21	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
14.11.21	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	
15.11.21	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
16.11.21	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
17.11.21	31	Nein	Nein	53	38	Nein	1	
18.11.21	43	Nein	Nein	64	47	Nein	2	
19.11.21	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
20.11.21	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
21.11.21	48	Ja	Nein	70	48	Ja	2	
22.11.21	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
23.11.21	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
24.11.21	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
25.11.21	24	Nein	Nein	46	37	Nein	1	
26.11.21	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
27.11.21	40	Nein	Nein	60	41	Ja	2	
28.11.21	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	
29.11.21	34	Nein	Nein	54	37	Ja	1	
30.11.21	W	W	W	W	W	W	W	
<b>November 2021</b>	<b>35</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>70</b>	<b>42</b>	<b>Nein</b>	<b>10</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**November 2021**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/57dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/60dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.11.21	40	Nein	Nein	68	48	Nein	39	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
2.11.21	42	Nein	Nein	67	49	Nein	64	
3.11.21	42	Nein	Nein	70	49	Nein	40	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
4.11.21	46	Nein	Nein	82	50	Nein	53	
5.11.21	40	Nein	Nein	69	45	Nein	28	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
6.11.21	39	Nein	Nein	72	47	Nein	28	
7.11.21	40	Nein	Nein	66	42	Ja	49	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.11.21	33	Nein	Nein	62	45	Nein	10	
9.11.21	35	Nein	Nein	66	45	Nein	17	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
10.11.21	37	Nein	Nein	66	46	Nein	15	
11.11.21	38	Nein	Nein	67	46	Nein	13	F Ungültig Fremdlärm
12.11.21	40	Nein	Nein	73	48	Nein	18	
13.11.21	40	Nein	Nein	70	44	Nein	24	W Ungültig Windeinflüsse
14.11.21	37	Nein	Nein	67	43	Nein	22	
15.11.21	38	Nein	Nein	71	46	Nein	14	T Ungültig Technik
16.11.21	35	Nein	Nein	64	51	Nein	18	
17.11.21	37	Nein	Nein	70	56	Nein	21	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.11.21	36	Nein	Nein	61	55	Nein	19	
19.11.21	37	Nein	Nein	64	45	Nein	10	
20.11.21	35	Nein	Nein	68	42	Nein	16	
21.11.21	33	Nein	Nein	67	43	Nein	13	
22.11.21	38	Nein	Nein	67	47	Nein	26	
23.11.21	39	Nein	Nein	68	46	Nein	20	
24.11.21	35	Nein	Nein	64	44	Nein	16	
25.11.21	37	Nein	Nein	65	44	Nein	16	
26.11.21	41	Nein	Nein	71	44	Nein	39	
27.11.21	40	Nein	Nein	70	44	Nein	24	
28.11.21	39	Nein	Nein	73	43	Nein	28	
29.11.21	39	Nein	Nein	72	45	Nein	26	
30.11.21	W	W	W	W	W	W	W	
<b>November 2021</b>	<b>39</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>82</b>	<b>46</b>	<b>Nein</b>	<b>726</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**November 2021**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.11.21	41	Nein	Nein	64	42	Ja	5	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.11.21	39	Nein	Nein	61	41	Ja	3	
3.11.21	41	Nein	Nein	63	42	Ja	2	
4.11.21	40	Nein	Nein	63	41	Ja	3	
5.11.21	40	Nein	Nein	61	43	Nein	3	
6.11.21	38	Nein	Nein	60	41	Ja	4	
7.11.21	45	Nein	Nein	70	45	Ja	6	
8.11.21	27	Nein	Nein	46	39	Nein	1	
9.11.21	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
10.11.21	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
11.11.21	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
12.11.21	32	Nein	Nein	52	38	Nein	1	
13.11.21	34	Nein	Nein	57	38	Nein	1	
14.11.21	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
15.11.21	38	Nein	Nein	58	41	Nein	3	
16.11.21	31	Nein	Nein	54	35	Nein	1	
17.11.21	39	Nein	Nein	62	42	Nein	1	
18.11.21	33	Nein	Nein	58	40	Nein	1	
19.11.21	31	Nein	Nein	52	38	Nein	1	
20.11.21	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
21.11.21	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
22.11.21	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
23.11.21	32	Nein	Nein	56	40	Nein	1	
24.11.21	33	Nein	Nein	53	38	Nein	3	
25.11.21	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
26.11.21	45	Nein	Nein	67	46	Ja	4	
27.11.21	43	Nein	Nein	60	44	Ja	6	
28.11.21	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
29.11.21	35	Nein	Nein	54	41	Nein	3	
30.11.21	W	W	W	W	W	W	W	
<b>November 2021</b>	<b>38</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>70</b>	<b>41</b>	<b>Nein</b>	<b>53</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**November 2021**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.11.21	22	Nein	Nein	45	36	Nein	1	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.11.21	25	Nein	Nein	46	39	Nein	1	
3.11.21	29	Nein	Nein	48	38	Nein	2	
4.11.21	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
5.11.21	35	Nein	Nein	52	39	Nein	4	
6.11.21	36	Nein	Nein	57	40	Nein	2	
7.11.21	28	Nein	Nein	51	32	Nein	1	
8.11.21	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
9.11.21	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
10.11.21	26	Nein	Nein	48	36	Nein	1	
11.11.21	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
12.11.21	23	Nein	Nein	42	35	Nein	1	
13.11.21	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
14.11.21	30	Nein	Nein	48	36	Nein	3	
15.11.21	26	Nein	Nein	42	35	Nein	3	
16.11.21	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
17.11.21	22	Nein	Nein	43	34	Nein	1	
18.11.21	49	Ja	Nein	73	38	Ja	4	
19.11.21	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
20.11.21	27	Nein	Nein	49	42	Nein	1	
21.11.21	46	Nein	Nein	67	46	Ja	9	
22.11.21	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
23.11.21	40	Nein	Nein	65	35	Ja	1	
24.11.21	32	Nein	Nein	50	34	Ja	1	
25.11.21	30	Nein	Nein	52	35	Nein	1	
26.11.21	41	Nein	Nein	62	43	Ja	3	
27.11.21	19	Nein	Nein	42	36	Nein	1	
28.11.21	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
29.11.21	34	Nein	Nein	52	41	Nein	4	
30.11.21	22	Nein	Nein	49	48	Nein	1	
<b>November 2021</b>	<b>37</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>73</b>	<b>40</b>	<b>Ja</b>	<b>46</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**A12 Messprotokoll Dezember 2021**

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Iselisberg**

**Dezember 2021**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.12.21	W	W	W	W	W	W	W	
2.12.21	30	Nein	Nein	49	34	Nein	2	
3.12.21	0	Nein	Nein	0	30	Nein	0	
4.12.21	W	W	W	W	W	W	W	
5.12.21	0	Nein	Nein	0	29	Nein	0	
6.12.21	0	Nein	Nein	0	30	Nein	0	
7.12.21	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
8.12.21	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
9.12.21	25	Nein	Nein	49	34	Nein	1	
10.12.21	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
11.12.21	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	
12.12.21	0	Nein	Nein	0	28	Nein	0	
13.12.21	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
14.12.21	0	Nein	Nein	0	26	Nein	0	
15.12.21	0	Nein	Nein	0	30	Nein	0	
16.12.21	0	Nein	Nein	0	28	Nein	0	
17.12.21	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
18.12.21	W	W	W	W	W	W	W	
19.12.21	T	T	T	T	T	T	T	
20.12.21	T	T	T	T	T	T	T	
21.12.21	21	Nein	Nein	45	31	Nein	1	
22.12.21	0	Nein	Nein	0	27	Nein	0	
23.12.21	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
24.12.21	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
25.12.21	29	Nein	Nein	50	32	Ja	1	
26.12.21	23	Nein	Nein	46	29	Nein	1	
27.12.21	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	
28.12.21	26	Nein	Nein	52	34	Nein	1	
29.12.21	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
30.12.21	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
31.12.21	33	Nein	Nein	54	34	Ja	1	
<b>Dezember 2021</b>	<b>23</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>54</b>	<b>39</b>	<b>Nein</b>	<b>8</b>	

Leq <sub>Fluglärm</sub>	Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
PW <sub>ESII/47dB(A)</sub>	Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub>	Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
Leq <sub>Gesamtlärm</sub>	Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
F	Ungültig Fremdlärm
W	Ungültig Windeinflüsse
T	Ungültig Technik
Fluglärm dominiert den Gesamtlärm	Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.



**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Iselisberg**

**Dezember 2021**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/57dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/60dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.12.21	W	W	W	W	W	W	W	
2.12.21	38	Nein	Nein	71	44	Nein	43	
3.12.21	33	Nein	Nein	63	44	Nein	18	
4.12.21	W	W	W	W	W	W	W	
5.12.21	36	Nein	Nein	62	40	Nein	57	
6.12.21	37	Nein	Nein	71	40	Nein	31	
7.12.21	36	Nein	Nein	73	43	Nein	22	
8.12.21	31	Nein	Nein	58	42	Nein	26	
9.12.21	31	Nein	Nein	54	40	Nein	32	
10.12.21	34	Nein	Nein	67	43	Nein	8	
11.12.21	24	Nein	Nein	51	44	Nein	10	
12.12.21	30	Nein	Nein	57	38	Nein	20	
13.12.21	33	Nein	Nein	60	40	Nein	22	
14.12.21	26	Nein	Nein	50	38	Nein	16	
15.12.21	27	Nein	Nein	53	38	Nein	20	
16.12.21	31	Nein	Nein	63	39	Nein	17	
17.12.21	24	Nein	Nein	49	40	Nein	13	
18.12.21	T	T	T	T	T	T	T	
19.12.21	T	T	T	T	T	T	T	
20.12.21	T	T	T	T	T	T	T	
21.12.21	15	Nein	Nein	53	40	Nein	2	
22.12.21	14	Nein	Nein	45	51	Nein	2	
23.12.21	31	Nein	Nein	65	42	Nein	13	
24.12.21	31	Nein	Nein	60	40	Nein	20	
25.12.21	33	Nein	Nein	56	39	Nein	46	
26.12.21	34	Nein	Nein	60	38	Nein	62	
27.12.21	32	Nein	Nein	60	42	Nein	34	
28.12.21	W	W	W	W	W	W	W	
29.12.21	29	Nein	Nein	59	49	Nein	13	
30.12.21	28	Nein	Nein	57	45	Nein	15	
31.12.21	29	Nein	Nein	62	41	Nein	12	
<b>Dezember 2021</b>	<b>32</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>73</b>	<b>42</b>	<b>Nein</b>	<b>574</b>	

**Legende**

Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)

PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)

IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)

Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)

F Ungültig Fremdlärm

W Ungültig Windeinflüsse

T Ungültig Technik

Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Iselisberg**

**Dezember 2021**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.12.21	W	W	W	W	W	W	W	
2.12.21	34	Nein	Nein	52	35	Ja	5	
3.12.21	40	Nein	Nein	57	42	Ja	5	
4.12.21	W	W	W	W	W	W	W	
5.12.21	32	Nein	Nein	53	34	Ja	2	
6.12.21	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
7.12.21	29	Nein	Nein	52	35	Nein	2	
8.12.21	30	Nein	Nein	49	33	Nein	1	
9.12.21	34	Nein	Nein	50	36	Ja	5	
10.12.21	W	W	W	W	W	W	W	
11.12.21	31	Nein	Nein	54	33	Ja	1	
12.12.21	34	Nein	Nein	52	36	Ja	4	
13.12.21	0	Nein	Nein	0	28	Nein	0	
14.12.21	0	Nein	Nein	0	26	Nein	0	
15.12.21	24	Nein	Nein	45	30	Nein	1	
16.12.21	36	Nein	Nein	55	38	Ja	2	
17.12.21	31	Nein	Nein	51	39	Nein	2	
18.12.21	T	T	T	T	T	T	T	
19.12.21	T	T	T	T	T	T	T	
20.12.21	T	T	T	T	T	T	T	
21.12.21	22	Nein	Nein	45	27	Nein	1	
22.12.21	0	Nein	Nein	0	28	Nein	0	
23.12.21	36	Nein	Nein	55	39	Ja	5	
24.12.21	33	Nein	Nein	54	37	Nein	2	
25.12.21	38	Nein	Nein	57	38	Ja	5	
26.12.21	36	Nein	Nein	58	37	Ja	4	
27.12.21	35	Nein	Nein	59	39	Nein	3	
28.12.21	W	W	W	W	W	W	W	
29.12.21	W	W	W	W	W	W	W	
30.12.21	29	Nein	Nein	50	31	Ja	2	
31.12.21	30	Nein	Nein	54	45	Nein	2	
<b>Dezember 2021</b>	<b>33</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>59</b>	<b>37</b>	<b>Nein</b>	<b>54</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Iselisberg**
**Dezember 2021**
**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.12.21	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.12.21	37	Nein	Nein	56	38	Ja	5	
3.12.21	26	Nein	Nein	48	42	Nein	1	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.12.21	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
5.12.21	39	Nein	Nein	58	35	Ja	5	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.12.21	32	Nein	Nein	52	38	Nein	4	
7.12.21	27	Nein	Nein	49	33	Nein	1	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.12.21	35	Nein	Nein	54	34	Ja	3	
9.12.21	37	Nein	Nein	58	38	Ja	3	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.12.21	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	
11.12.21	26	Nein	Nein	48	30	Nein	1	F Ungültig Fremdlärm
12.12.21	0	Nein	Nein	0	30	Nein	0	
13.12.21	29	Nein	Nein	47	30	Ja	2	W Ungültig Windeinflüsse
14.12.21	0	Nein	Nein	0	23	Nein	0	
15.12.21	0	Nein	Nein	0	26	Nein	0	T Ungültig Technik
16.12.21	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
17.12.21	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.12.21	T	T	T	T	T	T	T	
19.12.21	T	T	T	T	T	T	T	
20.12.21	T	T	T	T	T	T	T	
21.12.21	0	Nein	Nein	0	26	Nein	0	
22.12.21	26	Nein	Nein	46	32	Nein	2	
23.12.21	33	Nein	Nein	55	38	Nein	1	
24.12.21	31	Nein	Nein	54	33	Ja	1	
25.12.21	22	Nein	Nein	47	29	Nein	1	
26.12.21	22	Nein	Nein	46	30	Nein	1	
27.12.21	23	Nein	Nein	47	33	Nein	1	
28.12.21	25	Nein	Nein	50	51	Nein	1	
29.12.21	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
30.12.21	21	Nein	Nein	45	28	Nein	1	
31.12.21	17	Nein	Nein	39	46	Nein	1	
<b>Dezember 2021</b>	<b>30</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>58</b>	<b>41</b>	<b>Nein</b>	<b>35</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.