

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Iselisberg

Oktober 2021

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.10.21	27	Nein	Nein	48	34	Nein	1	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
2.10.21	25	Nein	Nein	46	30	Nein	1	
3.10.21	24	Nein	Nein	46	31	Nein	1	
4.10.21	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
5.10.21	21	Nein	Nein	45	29	Nein	1	
6.10.21	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
7.10.21	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
8.10.21	26	Nein	Nein	47	35	Nein	1	
9.10.21	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
10.10.21	0	Nein	Nein	0	26	Nein	0	
11.10.21	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
12.10.21	26	Nein	Nein	47	33	Nein	1	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)
13.10.21	31	Nein	Nein	53	33	Ja	3	
14.10.21	25	Nein	Nein	47	37	Nein	1	
15.10.21	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
16.10.21	0	Nein	Nein	0	29	Nein	0	
17.10.21	0	Nein	Nein	0	23	Nein	0	
18.10.21	0	Nein	Nein	0	27	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
19.10.21	29	Nein	Nein	49	35	Nein	2	
20.10.21	28	Nein	Nein	49	35	Nein	1	
21.10.21	W	W	W	W	W	W	W	T Ungültig Technik
22.10.21	28	Nein	Nein	49	32	Nein	1	
23.10.21	0	Nein	Nein	0	30	Nein	0	
24.10.21	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
25.10.21	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
26.10.21	28	Nein	Nein	50	35	Nein	1	
27.10.21	0	Nein	Nein	0	28	Nein	0	Gesamtlärm
28.10.21	0	Nein	Nein	0	26	Nein	0	
29.10.21	0	Nein	Nein	0	27	Nein	0	
30.10.21	21	Nein	Nein	43	28	Nein	1	
31.10.21	26	Nein	Nein	45	28	Ja	2	
Oktober 2021	23	Nein	Nein	53	32	Nein	18	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Iselisberg

Oktober 2021

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.10.21	36	Nein	Nein	75	46	Nein	20	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
2.10.21	36	Nein	Nein	65	40	Nein	45	
3.10.21	35	Nein	Nein	60	46	Nein	47	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
4.10.21	37	Nein	Nein	68	48	Nein	45	
5.10.21	37	Nein	Nein	72	43	Nein	22	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
6.10.21	41	Nein	Nein	75	46	Nein	34	
7.10.21	40	Nein	Nein	73	45	Nein	57	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.10.21	29	Nein	Nein	64	41	Nein	7	
9.10.21	35	Nein	Nein	67	44	Nein	11	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
10.10.21	35	Nein	Nein	65	39	Nein	26	
11.10.21	40	Nein	Nein	76	47	Nein	15	F Ungültig Fremdlärm
12.10.21	31	Nein	Nein	57	47	Nein	29	
13.10.21	32	Nein	Nein	63	46	Nein	19	W Ungültig Windeinflüsse
14.10.21	35	Nein	Nein	69	44	Nein	19	
15.10.21	35	Nein	Nein	67	43	Nein	32	T Ungültig Technik
16.10.21	31	Nein	Nein	58	48	Nein	18	
17.10.21	29	Nein	Nein	64	49	Nein	13	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.10.21	25	Nein	Nein	52	48	Nein	11	
19.10.21	31	Nein	Nein	55	43	Nein	20	
20.10.21	21	Nein	Nein	54	42	Nein	3	
21.10.21	W	W	W	W	W	W	W	
22.10.21	33	Nein	Nein	68	40	Nein	30	
23.10.21	35	Nein	Nein	64	44	Nein	18	
24.10.21	32	Nein	Nein	64	38	Nein	20	
25.10.21	32	Nein	Nein	63	46	Nein	12	
26.10.21	34	Nein	Nein	63	41	Nein	27	
27.10.21	38	Nein	Nein	74	43	Nein	19	
28.10.21	38	Nein	Nein	76	44	Nein	11	
29.10.21	31	Nein	Nein	65	52	Nein	30	
30.10.21	31	Nein	Nein	61	53	Nein	25	
31.10.21	36	Nein	Nein	76	47	Nein	47	
Oktober 2021	35	Nein	Nein	76	45	Nein	732	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Iselisberg

Oktober 2021

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.10.21	29	Nein	Nein	51	34	Nein	2	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
2.10.21	28	Nein	Nein	52	34	Nein	1	
3.10.21	35	Nein	Nein	57	41	Nein	3	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.10.21	39	Nein	Nein	59	40	Ja	4	
5.10.21	W	W	W	W	W	W	W	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.10.21	28	Nein	Nein	49	32	Nein	2	
7.10.21	35	Nein	Nein	56	40	Nein	1	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.10.21	27	Nein	Nein	53	35	Nein	1	
9.10.21	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
10.10.21	24	Nein	Nein	46	33	Nein	1	
11.10.21	25	Nein	Nein	46	33	Nein	1	F Ungültig Fremdlärm
12.10.21	34	Nein	Nein	56	35	Ja	3	
13.10.21	25	Nein	Nein	47	40	Nein	1	W Ungültig Windeinflüsse
14.10.21	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	
15.10.21	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	T Ungültig Technik
16.10.21	30	Nein	Nein	48	34	Nein	2	
17.10.21	31	Nein	Nein	49	33	Ja	3	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.10.21	31	Nein	Nein	55	37	Nein	1	
19.10.21	31	Nein	Nein	51	36	Nein	3	Leq _{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.
20.10.21	26	Nein	Nein	50	37	Nein	1	
21.10.21	W	W	W	W	W	W	W	F Ungültig Fremdlärm
22.10.21	26	Nein	Nein	47	33	Nein	1	
23.10.21	29	Nein	Nein	48	33	Nein	3	W Ungültig Windeinflüsse
24.10.21	35	Nein	Nein	54	36	Ja	4	
25.10.21	37	Nein	Nein	56	38	Ja	2	T Ungültig Technik
26.10.21	26	Nein	Nein	45	32	Nein	1	
27.10.21	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
28.10.21	27	Nein	Nein	46	32	Nein	1	
29.10.21	27	Nein	Nein	49	29	Ja	2	Leq _{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.
30.10.21	32	Nein	Nein	57	35	Ja	1	
31.10.21	32	Nein	Nein	52	36	Nein	2	F Ungültig Fremdlärm
Oktober 2021	31	Nein	Nein	59	36	Nein	47	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Iselisberg

Oktober 2021

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.10.21	32	Nein	Nein	48	34	Ja	2	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.10.21	47	Nein	Nein	75	33	Ja	4	
3.10.21	39	Nein	Nein	61	36	Ja	2	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.10.21	31	Nein	Nein	54	38	Nein	1	
5.10.21	30	Nein	Nein	51	36	Nein	1	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.10.21	32	Nein	Nein	53	33	Ja	2	
7.10.21	37	Nein	Nein	57	41	Nein	2	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.10.21	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	
9.10.21	28	Nein	Nein	48	33	Nein	1	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.10.21	0	Nein	Nein	0	29	Nein	0	
11.10.21	0	Nein	Nein	0	29	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
12.10.21	29	Nein	Nein	47	40	Nein	2	
13.10.21	32	Nein	Nein	52	33	Ja	1	W Ungültig Windeinflüsse
14.10.21	35	Nein	Nein	52	35	Ja	3	
15.10.21	24	Nein	Nein	46	31	Nein	1	T Ungültig Technik
16.10.21	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
17.10.21	0	Nein	Nein	0	28	Nein	0	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.10.21	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
19.10.21	0	Nein	Nein	0	30	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
20.10.21	31	Nein	Nein	52	37	Nein	2	
21.10.21	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
22.10.21	36	Nein	Nein	55	33	Ja	6	
23.10.21	0	Nein	Nein	0	29	Nein	0	T Ungültig Technik
24.10.21	0	Nein	Nein	0	29	Nein	0	
25.10.21	0	Nein	Nein	0	30	Nein	0	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.10.21	33	Nein	Nein	51	34	Ja	3	
27.10.21	24	Nein	Nein	45	32	Nein	1	F Ungültig Fremdlärm
28.10.21	26	Nein	Nein	44	33	Nein	1	
29.10.21	28	Nein	Nein	51	29	Ja	5	W Ungültig Windeinflüsse
30.10.21	35	Nein	Nein	56	37	Ja	1	
31.10.21	29	Nein	Nein	49	33	Nein	2	T Ungültig Technik
Oktober 2021	34	Nein	Nein	75	35	Ja	43	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.