

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Iselisberg**

**November 2021**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.11.21	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.11.21	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	
3.11.21	29	Nein	Nein	51	32	Nein	1	
4.11.21	W	W	W	W	W	W	W	
5.11.21	30	Nein	Nein	52	35	Nein	1	
6.11.21	0	Nein	Nein	0	29	Nein	0	
7.11.21	0	Nein	Nein	0	27	Nein	0	
8.11.21	0	Nein	Nein	0	30	Nein	0	
9.11.21	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
10.11.21	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
11.11.21	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	
12.11.21	0	Nein	Nein	0	25	Nein	0	
13.11.21	0	Nein	Nein	0	28	Nein	0	
14.11.21	26	Nein	Nein	47	30	Nein	1	
15.11.21	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
16.11.21	22	Nein	Nein	45	31	Nein	1	
17.11.21	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
18.11.21	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	
19.11.21	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
20.11.21	0	Nein	Nein	0	24	Nein	0	
21.11.21	0	Nein	Nein	0	21	Nein	0	
22.11.21	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
23.11.21	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	
24.11.21	23	Nein	Nein	49	36	Nein	1	
25.11.21	31	Nein	Nein	53	33	Ja	2	
26.11.21	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
27.11.21	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
28.11.21	0	Nein	Nein	0	27	Nein	0	
29.11.21	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
30.11.21	W	W	W	W	W	W	W	
<b>November 2021</b>	<b>21</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>53</b>	<b>37</b>	<b>Nein</b>	<b>7</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Iselisberg**

**November 2021**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/57dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/60dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.11.21	36	Nein	Nein	62	50	Nein	55	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.11.21	47	Nein	Nein	85	49	Ja	40	
3.11.21	35	Nein	Nein	70	53	Nein	35	
4.11.21	W	W	W	W	W	W	W	
5.11.21	42	Nein	Nein	82	45	Nein	46	
6.11.21	32	Nein	Nein	62	43	Nein	25	
7.11.21	33	Nein	Nein	63	49	Nein	28	
8.11.21	30	Nein	Nein	61	51	Nein	14	
9.11.21	38	Nein	Nein	73	52	Nein	21	
10.11.21	40	Nein	Nein	74	50	Nein	30	
11.11.21	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	
12.11.21	27	Nein	Nein	53	45	Nein	16	
13.11.21	28	Nein	Nein	55	47	Nein	16	
14.11.21	29	Nein	Nein	58	47	Nein	11	
15.11.21	30	Nein	Nein	57	49	Nein	24	
16.11.21	31	Nein	Nein	64	44	Nein	11	
17.11.21	44	Nein	Nein	78	50	Nein	36	
18.11.21	35	Nein	Nein	64	49	Nein	25	
19.11.21	27	Nein	Nein	55	56	Nein	15	
20.11.21	24	Nein	Nein	53	45	Nein	8	
21.11.21	35	Nein	Nein	71	44	Nein	26	
22.11.21	0	Nein	Nein	W	0	Ja	0	
23.11.21	0	Nein	Nein	W	51	Nein	0	
24.11.21	36	Nein	Nein	69	42	Nein	31	
25.11.21	32	Nein	Nein	68	43	Nein	36	
26.11.21	40	Nein	Nein	T	43	Nein	30	
27.11.21	33	Nein	Nein	65	43	Nein	31	
28.11.21	34	Nein	Nein	63	40	Nein	59	
29.11.21	36	Nein	Nein	71	42	Nein	42	
30.11.21	W	W	W	W	W	W	W	
<b>November 2021</b>	<b>37</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>85</b>	<b>47</b>	<b>Nein</b>	<b>711</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Iselisberg**

**November 2021**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.11.21	37	Nein	Nein	56	38	Ja	4	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.11.21	38	Nein	Nein	57	39	Ja	4	
3.11.21	29	Nein	Nein	55	32	Ja	2	
4.11.21	38	Nein	Nein	58	39	Ja	4	
5.11.21	39	Nein	Nein	58	40	Ja	5	
6.11.21	29	Nein	Nein	49	33	Nein	2	
7.11.21	24	Nein	Nein	42	30	Nein	4	
8.11.21	27	Nein	Nein	47	34	Nein	1	
9.11.21	28	Nein	Nein	48	33	Nein	1	
10.11.21	36	Nein	Nein	54	37	Ja	3	
11.11.21	37	Nein	Nein	54	37	Ja	3	
12.11.21	35	Nein	Nein	54	35	Ja	3	
13.11.21	30	Nein	Nein	52	33	Nein	1	
14.11.21	W	W	W	W	W	W	W	
15.11.21	29	Nein	Nein	51	34	Nein	1	
16.11.21	0	Nein	Nein	0	29	Nein	0	
17.11.21	35	Nein	Nein	56	36	Ja	1	
18.11.21	36	Nein	Nein	53	37	Ja	2	
19.11.21	30	Nein	Nein	47	32	Ja	2	
20.11.21	0	Nein	Nein	0	28	Nein	0	
21.11.21	29	Nein	Nein	47	32	Ja	2	
22.11.21	W	W	W	W	W	W	W	
23.11.21	28	Nein	Nein	47	32	Nein	2	
24.11.21	36	Nein	Nein	57	37	Ja	2	
25.11.21	30	Nein	Nein	51	32	Ja	1	
26.11.21	38	Nein	Nein	62	44	Nein	3	
27.11.21	28	Nein	Nein	48	33	Nein	1	
28.11.21	38	Nein	Nein	56	39	Ja	4	
29.11.21	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
30.11.21	W	W	W	W	W	W	W	
<b>November 2021</b>	<b>34</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>62</b>	<b>37</b>	<b>Nein</b>	<b>58</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Iselisberg**

**November 2021**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.11.21	21	Nein	Nein	43	29	Nein	1	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.11.21	33	Nein	Nein	51	33	Ja	4	
3.11.21	31	Nein	Nein	47	34	Nein	4	
4.11.21	24	Nein	Nein	47	31	Nein	1	
5.11.21	37	Nein	Nein	55	37	Ja	8	
6.11.21	28	Nein	Nein	47	29	Ja	3	
7.11.21	33	Nein	Nein	54	34	Ja	3	
8.11.21	0	Nein	Nein	0	30	Nein	0	
9.11.21	26	Nein	Nein	48	33	Nein	1	
10.11.21	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	
11.11.21	25	Nein	Nein	49	30	Nein	1	
12.11.21	31	Nein	Nein	52	32	Ja	1	
13.11.21	28	Nein	Nein	50	31	Ja	1	
14.11.21	29	Nein	Nein	51	35	Nein	2	
15.11.21	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	
16.11.21	24	Nein	Nein	48	27	Ja	1	
17.11.21	27	Nein	Nein	50	30	Nein	1	
18.11.21	25	Nein	Nein	45	32	Nein	1	
19.11.21	30	Nein	Nein	51	30	Ja	1	
20.11.21	29	Nein	Nein	49	31	Ja	1	
21.11.21	0	Nein	Nein	0	29	Nein	0	
22.11.21	23	Nein	Nein	44	52	Nein	1	
23.11.21	0	Nein	Nein	0	28	Nein	0	
24.11.21	31	Nein	Nein	51	33	Ja	2	
25.11.21	32	Nein	Nein	50	34	Ja	4	
26.11.21	44	Nein	Nein	65	42	Ja	9	
27.11.21	36	Nein	Nein	57	36	Ja	4	
28.11.21	36	Nein	Nein	52	36	Ja	6	
29.11.21	33	Nein	Nein	54	45	Nein	2	
30.11.21	0	Nein	Nein	0	53	Nein	0	
<b>November 2021</b>	<b>33</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>65</b>	<b>35</b>	<b>Ja</b>	<b>63</b>	

Leq<sub>Gesamtlärm</sub> durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.