

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Oktober 2021

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.10.21	T	T	T	T	T	T	T	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.10.21	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
3.10.21	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
4.10.21	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
5.10.21	29	Nein	Nein	50	39	Nein	2	
6.10.21	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
7.10.21	31	Nein	Nein	53	37	Nein	1	
8.10.21	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
9.10.21	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
10.10.21	0	Nein	Nein	0	30	Nein	0	
11.10.21	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
12.10.21	29	Nein	Nein	50	39	Nein	1	
13.10.21	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
14.10.21	31	Nein	Nein	49	41	Nein	1	
15.10.21	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
16.10.21	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
17.10.21	19	Nein	Nein	40	44	Nein	1	
18.10.21	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
19.10.21	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
20.10.21	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
21.10.21	39	Nein	Nein	67	48	Nein	1	
22.10.21	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
23.10.21	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
24.10.21	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
25.10.21	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
26.10.21	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
27.10.21	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
28.10.21	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
29.10.21	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
30.10.21	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
31.10.21	22	Nein	Nein	44	31	Nein	1	
Oktober 2021	26	Nein	Nein	67	41	Nein	8	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Oktober 2021

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.10.21	40	Nein	Nein	69	50	Nein	35	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
2.10.21	41	Nein	Nein	71	49	Nein	40	
3.10.21	42	Nein	Nein	66	49	Nein	64	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
4.10.21	44	Nein	Nein	83	48	Nein	26	
5.10.21	44	Nein	Nein	79	50	Nein	27	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
6.10.21	41	Nein	Nein	75	48	Nein	32	
7.10.21	41	Nein	Nein	75	49	Nein	25	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.10.21	52	Nein	Nein	88	54	Ja	53	
9.10.21	49	Nein	Nein	91	52	Nein	25	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
10.10.21	47	Nein	Nein	88	49	Ja	34	
11.10.21	36	Nein	Nein	67	50	Nein	17	F Ungültig Fremdlärm
12.10.21	40	Nein	Nein	77	48	Nein	26	
13.10.21	40	Nein	Nein	72	48	Nein	32	W Ungültig Windeinflüsse
14.10.21	38	Nein	Nein	68	48	Nein	25	
15.10.21	40	Nein	Nein	69	46	Nein	43	T Ungültig Technik
16.10.21	40	Nein	Nein	69	47	Nein	41	
17.10.21	39	Nein	Nein	71	47	Nein	39	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.10.21	37	Nein	Nein	65	47	Nein	26	
19.10.21	38	Nein	Nein	68	47	Nein	22	
20.10.21	41	Nein	Nein	65	48	Nein	54	
21.10.21	46	Nein	Nein	73	53	Nein	91	
22.10.21	40	Nein	Nein	70	46	Nein	32	
23.10.21	38	Nein	Nein	66	47	Nein	47	
24.10.21	37	Nein	Nein	67	46	Nein	28	
25.10.21	36	Nein	Nein	66	46	Nein	18	
26.10.21	40	Nein	Nein	70	47	Nein	26	
27.10.21	36	Nein	Nein	61	48	Nein	23	
28.10.21	34	Nein	Nein	66	53	Nein	8	
29.10.21	38	Nein	Nein	68	47	Nein	21	
30.10.21	40	Nein	Nein	71	48	Nein	26	
31.10.21	42	Nein	Nein	70	47	Nein	58	
Oktober 2021	43	Nein	Nein	91	48	Nein	1064	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil
Oktober 2021
Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.10.21	44	Nein	Nein	62	45	Ja	11	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
2.10.21	46	Nein	Nein	67	51	Nein	7	
3.10.21	47	Nein	Nein	71	49	Ja	9	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.10.21	35	Nein	Nein	60	40	Nein	3	
5.10.21	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.10.21	43	Nein	Nein	62	46	Ja	6	
7.10.21	38	Nein	Nein	63	43	Nein	1	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.10.21	29	Nein	Nein	53	41	Nein	1	
9.10.21	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
10.10.21	40	Nein	Nein	58	42	Ja	7	
11.10.21	43	Nein	Nein	57	46	Nein	9	F Ungültig Fremdlärm
12.10.21	38	Nein	Nein	56	40	Ja	7	
13.10.21	42	Nein	Nein	66	44	Ja	8	W Ungültig Windeinflüsse
14.10.21	36	Nein	Nein	57	42	Nein	3	
15.10.21	41	Nein	Nein	59	45	Nein	6	T Ungültig Technik
16.10.21	41	Nein	Nein	59	43	Ja	11	
17.10.21	44	Nein	Nein	63	44	Ja	15	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.10.21	37	Nein	Nein	55	42	Nein	4	
19.10.21	37	Nein	Nein	59	41	Nein	3	
20.10.21	39	Nein	Nein	60	41	Ja	6	
21.10.21	39	Nein	Nein	58	43	Nein	4	
22.10.21	41	Nein	Nein	58	42	Ja	6	
23.10.21	28	Nein	Nein	49	39	Nein	1	
24.10.21	45	Nein	Nein	62	45	Ja	14	
25.10.21	36	Nein	Nein	52	40	Nein	6	
26.10.21	37	Nein	Nein	56	42	Nein	2	
27.10.21	41	Nein	Nein	62	43	Ja	2	
28.10.21	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
29.10.21	40	Nein	Nein	64	42	Ja	1	
30.10.21	44	Nein	Nein	65	44	Ja	5	
31.10.21	34	Nein	Nein	56	46	Nein	3	
Oktober 2021	41	Nein	Nein	71	44	Ja	161	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Oktober 2021

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.10.21	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.10.21	40	Nein	Nein	62	46	Nein	2	
3.10.21	25	Nein	Nein	50	43	Nein	1	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.10.21	30	Nein	Nein	51	43	Nein	1	
5.10.21	31	Nein	Nein	55	50	Nein	1	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.10.21	0	Nein	Nein	0	50	Nein	0	
7.10.21	30	Nein	Nein	53	38	Nein	2	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.10.21	41	Nein	Nein	67	43	Ja	1	
9.10.21	41	Nein	Nein	64	41	Ja	2	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.10.21	33	Nein	Nein	55	37	Nein	2	
11.10.21	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
12.10.21	0	Nein	Nein	0	53	Nein	0	
13.10.21	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
14.10.21	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
15.10.21	34	Nein	Nein	53	42	Nein	1	T Ungültig Technik
16.10.21	36	Nein	Nein	55	39	Ja	4	
17.10.21	34	Nein	Nein	52	38	Nein	3	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.10.21	31	Nein	Nein	51	44	Nein	1	
19.10.21	33	Nein	Nein	55	38	Nein	2	
20.10.21	32	Nein	Nein	54	43	Nein	1	
21.10.21	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
22.10.21	32	Nein	Nein	52	37	Nein	2	
23.10.21	34	Nein	Nein	55	41	Nein	2	
24.10.21	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
25.10.21	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
26.10.21	26	Nein	Nein	46	35	Nein	3	
27.10.21	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
28.10.21	32	Nein	Nein	51	38	Nein	3	
29.10.21	40	Nein	Nein	60	41	Ja	3	
30.10.21	43	Nein	Nein	67	44	Ja	2	
31.10.21	31	Nein	Nein	53	38	Nein	2	
Oktober 2021	35	Nein	Nein	67	43	Nein	41	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.