

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Januar 2021

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 5 bis 6 Uhr (letzte Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.1.21	28	Nein	Nein	50	34	Nein	1	<p>Leq_{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>PW_{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW_{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel_{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq_{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (5 bis 6 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.1.21	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
3.1.21	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	
4.1.21	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
5.1.21	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
6.1.21	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
7.1.21	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
8.1.21	28	Nein	Nein	51	37	Nein	3	
9.1.21	29	Nein	Nein	49	44	Nein	1	
10.1.21	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
11.1.21	T	T	T	T	T	T	T	
12.1.21	42	Nein	Nein	62	48	Nein	3	
13.1.21	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
14.1.21	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
15.1.21	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	
16.1.21	17	Nein	Nein	40	32	Nein	1	
17.1.21	28	Nein	Nein	54	41	Nein	1	
18.1.21	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
19.1.21	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
20.1.21	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
21.1.21	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
22.1.21	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
23.1.21	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
24.1.21	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
25.1.21	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
26.1.21	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
27.1.21	33	Nein	Nein	54	38	Nein	1	
28.1.21	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
29.1.21	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
30.1.21	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
31.1.21	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
Januar 2021	28	Nein	Nein	62	40	Nein	11	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Januar 2021

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 6 bis 22 Uhr (Tag)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/57dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/60dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.1.21	35	Nein	Nein	71	41	Nein	13	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
2.1.21	29	Nein	Nein	57	43	Nein	16	
3.1.21	38	Nein	Nein	67	42	Nein	55	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 57 dB(A)
4.1.21	36	Nein	Nein	68	46	Nein	11	
5.1.21	34	Nein	Nein	69	44	Nein	7	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 60 dB(A)
6.1.21	31	Nein	Nein	60	43	Nein	16	
7.1.21	34	Nein	Nein	65	42	Nein	18	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.1.21	36	Nein	Nein	72	43	Nein	20	
9.1.21	33	Nein	Nein	61	43	Nein	18	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (6 bis 22 Uhr)
10.1.21	T	T	T	T	T	T	T	
11.1.21	T	T	T	T	T	T	T	F Ungültig Fremdlärm
12.1.21	32	Nein	Nein	63	48	Nein	8	
13.1.21	33	Nein	Nein	70	45	Nein	8	W Ungültig Windeinflüsse
14.1.21	36	Nein	Nein	69	43	Nein	21	
15.1.21	28	Nein	Nein	54	37	Nein	20	T Ungültig Technik
16.1.21	32	Nein	Nein	66	39	Nein	17	
17.1.21	27	Nein	Nein	56	40	Nein	18	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.1.21	28	Nein	Nein	57	40	Nein	13	
19.1.21	33	Nein	Nein	70	43	Nein	9	F Ungültig Fremdlärm
20.1.21	26	Nein	Nein	54	42	Nein	9	
21.1.21	34	Nein	Nein	63	42	Nein	23	W Ungültig Windeinflüsse
22.1.21	33	Nein	Nein	66	43	Nein	17	
23.1.21	37	Nein	Nein	67	42	Nein	16	T Ungültig Technik
24.1.21	34	Nein	Nein	61	41	Nein	41	
25.1.21	36	Nein	Nein	69	43	Nein	14	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.1.21	34	Nein	Nein	62	42	Nein	21	
27.1.21	29	Nein	Nein	62	40	Nein	9	F Ungültig Fremdlärm
28.1.21	37	Nein	Nein	70	48	Nein	11	
29.1.21	39	Nein	Nein	65	48	Nein	28	W Ungültig Windeinflüsse
30.1.21	37	Nein	Nein	70	44	Nein	18	
31.1.21	34	Nein	Nein	62	41	Nein	26	T Ungültig Technik
Januar 2021	34	Nein	Nein	72	43	Nein	521	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Januar 2021

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/55dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.1.21	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
2.1.21	39	Nein	Nein	64	40	Ja	3	
3.1.21	28	Nein	Nein	46	37	Nein	2	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.1.21	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
5.1.21	21	Nein	Nein	41	36	Nein	1	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.1.21	32	Nein	Nein	53	40	Nein	1	
7.1.21	32	Nein	Nein	51	37	Nein	2	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.1.21	33	Nein	Nein	51	40	Nein	3	
9.1.21	28	Nein	Nein	54	39	Nein	1	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
10.1.21	T	T	T	T	T	T	T	
11.1.21	26	Nein	Nein	46	36	Nein	2	F Ungültig Fremdlärm
12.1.21	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
13.1.21	37	Nein	Nein	58	51	Nein	1	W Ungültig Windeinflüsse
14.1.21	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	
15.1.21	33	Nein	Nein	51	36	Ja	3	T Ungültig Technik
16.1.21	38	Nein	Nein	59	40	Ja	3	
17.1.21	35	Nein	Nein	57	38	Ja	3	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.1.21	26	Nein	Nein	48	36	Nein	1	
19.1.21	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
20.1.21	28	Nein	Nein	48	38	Nein	2	
21.1.21	33	Nein	Nein	56	37	Nein	2	W Ungültig Windeinflüsse
22.1.21	35	Nein	Nein	54	39	Nein	4	
23.1.21	41	Nein	Nein	61	43	Ja	4	T Ungültig Technik
24.1.21	39	Nein	Nein	58	40	Ja	5	
25.1.21	25	Nein	Nein	48	36	Nein	1	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.1.21	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
27.1.21	36	Nein	Nein	63	40	Nein	1	F Ungültig Fremdlärm
28.1.21	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
29.1.21	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
30.1.21	33	Nein	Nein	52	42	Nein	1	
31.1.21	37	Nein	Nein	62	40	Ja	2	T Ungültig Technik
Januar 2021	34	Nein	Nein	64	41	Nein	48	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Januar 2021

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq _{Fluglärm} [dB(A)]	PW _{ESII/47dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	IGW _{ESII/50dB(A)} überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel _{Fluglärm}	Leq _{Gesamtlärm} [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.1.21	21	Nein	Nein	43	39	Nein	1	Leq _{Fluglärm} Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.1.21	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
3.1.21	29	Nein	Nein	45	34	Nein	3	PW _{ESII/47dB(A)} Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.1.21	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
5.1.21	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	IGW _{ESII/50dB(A)} Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.1.21	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
7.1.21	23	Nein	Nein	42	35	Nein	2	Max.pegel _{Fluglärm} Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.1.21	26	Nein	Nein	46	36	Nein	2	
9.1.21	29	Nein	Nein	50	43	Nein	2	Leq _{Gesamtlärm} Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.1.21	32	Nein	Nein	54	0	Ja	2	
11.1.21	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
12.1.21	34	Nein	Nein	57	45	Nein	1	
13.1.21	41	Nein	Nein	64	51	Nein	2	W Ungültig Windeinflüsse
14.1.21	36	Nein	Nein	57	37	Ja	3	
15.1.21	32	Nein	Nein	48	30	Ja	8	T Ungültig Technik
16.1.21	27	Nein	Nein	44	30	Ja	3	
17.1.21	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.1.21	23	Nein	Nein	44	39	Nein	1	
19.1.21	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
20.1.21	20	Nein	Nein	42	33	Nein	1	
21.1.21	25	Nein	Nein	43	33	Nein	3	W Ungültig Windeinflüsse
22.1.21	41	Nein	Nein	62	35	Ja	6	
23.1.21	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	T Ungültig Technik
24.1.21	31	Nein	Nein	50	33	Ja	3	
25.1.21	23	Nein	Nein	45	33	Nein	2	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.1.21	21	Nein	Nein	43	33	Nein	1	
27.1.21	21	Nein	Nein	45	37	Nein	1	F Ungültig Fremdlärm
28.1.21	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
29.1.21	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
30.1.21	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
31.1.21	26	Nein	Nein	47	36	Nein	2	T Ungültig Technik
Januar 2021	31	Nein	Nein	64	40	Nein	49	

Leq_{Gesamtlärm} durch Fremdlärm oder Windgeräusche an diesem Tag stark beeinflusst und deshalb nicht in der Monatsmittelwertbildung berücksichtigt.