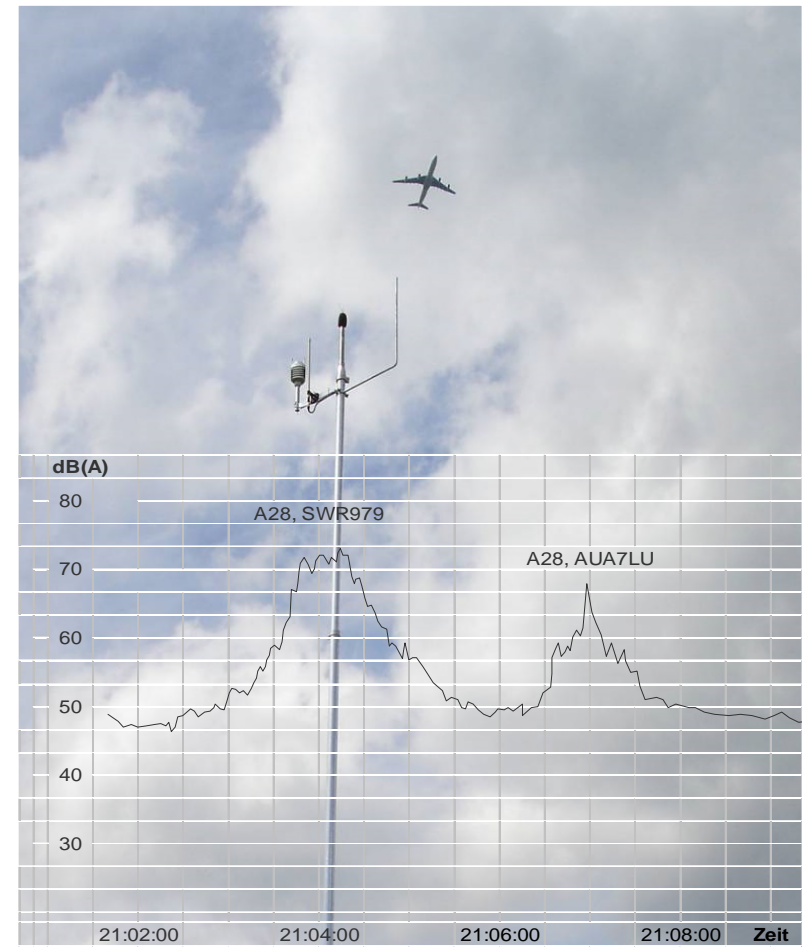


# Fluglärmmonitoring Hinterthurgau

## Jahresbericht 2020



**Auftraggeber:** Departement für Bau und Umwelt (DBU)  
Verwaltungsgebäude  
Postfach  
8510 Frauenfeld

**Projektleitung:** Sinus AG  
Finkernstrasse 14  
8280 Kreuzlingen  
Telefon 071 666 49 49  
Fax 071 666 40 01  
Internet [www.sinusag.ch](http://www.sinusag.ch)  
Email [info@sinusag.ch](mailto:info@sinusag.ch)

SQS-Zertifikat ISO 9001

## Fluglärmmonitoring Hinterthurgau im Jahr 2020: Inhaltsverzeichnis

	Seite
<b>Das Wichtigste in Kürze</b>	1
<b>Einleitung und Grundlagen</b>	2
<b>Belastungsgrenzwerte</b>	3
<b>Resultate</b>	
Tabelle 1: Übersichtstabelle Fluglärmmonitoring nach Monat im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 Uhr	4
Tabelle 2: Übersichtstabelle Fluglärmmonitoring nach Monat im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00 Uhr	5
Tabelle 3 / 4: Häufigkeitsverteilung der Fluglärmereignisse nach Monat und Pegelklassen im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 und 23:00 bis 24:00 Uhr	6
Grafik 1 / 2: Mittelungspegel Leq nur Fluglärm pro Monat im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 und 23:00 bis 24:00 Uhr	7
Grafik 3 / 4: Mittelungspegel Leq nur Fluglärm pro Jahr im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 und 23:00 bis 24:00 Uhr	8
Grafik 5 / 6: Anzahl erfasste Fluglärmereignisse pro Monat im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 und 23:00 bis 24:00 Uhr	9
Grafik 7 / 8: Anzahl erfasste Fluglärmereignisse pro Jahr im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 und 23:00 bis 24:00 Uhr	10
Grafik 9 / 10: Anzahl Tage mit Planungs- und Immissionsgrenzwert-Überschreitung pro Jahr im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 und 23:00 bis 24:00 Uhr	11
<b>Anhang: Messprotokolle</b>	Anhang
Januar 2020 bis Dezember 2020	1 bis 12

## Fluglärmmonitoring Hinterthurgau im Jahr 2020: Das Wichtigste in Kürze

Die Messstation in Balterswil wurde im Jahr 2020 rund um die Uhr betrieben und die Daten wurden während 24 Stunden/Tag aufgezeichnet. Um die Betriebskosten zu reduzieren, wurden im Jahr 2020, wie in den Vorjahren, nur die Daten für die Betriebszustände der ersten (22:00 bis 23:00 Uhr) und der zweiten Nachtstunde (23:00 bis 24:00 Uhr) ausgewertet. Zu beachten ist, dass auch die Flüge zwischen 0:00 und 5:00 Uhr der zweiten Nachtstunde angerechnet werden und deshalb die Daten in diesem Zeitraum ebenfalls berücksichtigt bzw. ausgewertet wurden.

Aufgrund der Corona-Pandemie erlitt der Flughafen Zürich im Jahr 2020 einen historischen Verkehrseinbruch. Im Frühling kam der Flugverkehr fast vollständig zum Erliegen. Gemäss dem Jahresbericht des Flughafens Zürich flogen 2020 rund 8,3 Millionen Passagiere über den Flughafen Zürich. Im Vergleich zum Vorjahr entspricht dies einer Abnahme von 73.5%. Insgesamt gab es 111'328 Flugbewegungen, was einem Minus von 59.6% gegenüber 2019 entspricht.

Im Folgenden wird das Wichtigste in Kürze zusammengefasst:

- In der ersten Nachtstunde hat sich die Anzahl der erfassten Fluglärmereignisse (FLE) gegenüber dem Vorjahr um 1891 FLE reduziert. Erfasst wurden in dieser Stunde über das gesamte Jahr 852 FLE. Die Lärmbelastung lag bei 38 dB(A).
- In der zweiten Nachtstunde hat sich die Anzahl der erfassten Fluglärmereignisse (FLE) gegenüber dem Vorjahr um 602 FLE reduziert. Erfasst wurden in dieser Stunde über das gesamte Jahr 165 FLE. Die Lärmbelastung lag bei 30 dB(A).
- In der ersten Nachtstunde wurde an einem Tag der Planungswert (PW) der Empfindlichkeitsstufe II (ES II) von 50 dB(A) überschritten.
- In der zweiten Nachtstunde wurde der PW der ES II von 47 dB(A) an keinem Tag überschritten.
- Das lauteste Fluglärmereignis erzeugte einen Maximalpegel von 72.6 dB(A).
- In der ersten Nachtstunde erreichten 158 von 852 und in der zweiten Nachtstunde 26 von 165 akustisch erfassten FLE einen Maximalpegel von über 60 dB(A).
- In der ersten Nachtstunde wurde an insgesamt 35 Tagen und in der zweiten Nachtstunde an 16 Tagen der Gesamtlärm durch den Fluglärm dominiert. Das heisst, die Fluglärmbelastung lag maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trug somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei.
- In der ersten Nachtstunde wurden ca. 25% und in der zweiten Nachtstunde ca. 76% aller Fluglärmgeräusche durch Starts verursacht.
- Im Oktober 2020 wurde die bisherige Messstation am Dorfrand von Balterswil durch eine neue, technisch verbesserte Anlage am Rieseberg ersetzt, wo weniger Fremdgeräusche stören. In Kombination mit künstlicher Intelligenz wird die Auswertung dadurch günstiger. Seit November 2020 werden die Daten neu für 24 Stunden aufbereitet (5 bis 6 Uhr morgens, 6 bis 22 Uhr tagsüber, 22 bis 23 Uhr erste Nachtstunde, 23 bis 24 Uhr zweite Nachtstunde). Die 24h-Daten finden sich bereits in den Online-Monatsberichten unter <https://dbu.tg.ch>, Fluglärmmonitoring. Aus methodischen Gründen bildet der Jahresbericht 2020 wie bisher nur die erste und die zweite Nachtstunde ab (22 bis 24 Uhr). Die Umstellung im Jahresbericht erfolgt per 2021.

## **Fluglärmmonitoring Hinterthurgau im Jahr 2020: Einleitung und Grundlagen**

### **Einleitung**

Seit dem 18. August 2006 betreibt die Sinus AG im Auftrag des Departementes für Bau und Umwelt (Kanton Thurgau) eine Fluglärmmessstation im Raum Balterswil/Bichelsee. Die Lärmmessungen unterstützen die Behörden in den verschiedenen Verfahren rund um den Betrieb des Flughafens Zürich und dienen der Information für die Lärmbetroffenen.

### **Rechtliche Grundlagen**

- Bundesgesetz über den Umweltschutz (Umweltschutzgesetz USG), Stand 1. März 2020
- Bundesgesetz über die Raumplanung (Raumplanungsgesetz RPG), Stand 1. Januar 2019
- Lärmschutz-Verordnung (LSV) vom 15. Dezember 1986, Stand 7. Mai 2019

### **Fachtechnische Grundlagen**

- Draft International Standard ISO/DIS 20906; Acoustics – Unattended monitoring of aircraft sound in the vicinity of airports
- Deutsche Norm, DIN 45 641, Mittelung von Schallpegeln
- Deutsche Norm, DIN 45 643 Teil 1, Messung und Beurteilung von Flugzeuggeräuschen, Mess- und Kenngrößen
- Deutsche Norm, DIN 45 643 Teil 2, Messung und Beurteilung von Flugzeuggeräuschen, Fluglärmüberwachungsanlagen im Sinne von § 19a Luftverkehrsgesetz
- Deutsche Norm, DIN 45 643 Teil 3, Messung und Beurteilung von Flugzeuggeräuschen, Ermittlung des Beurteilungspegels für Fluglärmimmission
- Deutsche Norm, Entwurf DIN 45 648-1, Akustik- Ermittlung von Fluggeräuschimmissionen an Landeplätzen – Teil 1: Berechnungsverfahren, vom März 2004
- Deutsche Norm, Entwurf DIN 45 648-2, Akustik- Ermittlung von Fluggeräuschimmissionen an Landeplätzen – Teil 2: Messverfahren, vom Juni 2005

### **Weitere Grundlagen**

- Software der Firma Topsonic (Fluglärmerkennung)
- Software der Firma Kinetic Avionic (Realtime virtual radar)

## Fluglärmmonitoring Hinterthurgau im Jahr 2020: Belastungsgrenzwerte

### Lärmschutz-Verordnung

Die Lärmschutz-Verordnung (LSV) kennt im Anhang 5 „Belastungsgrenzwerte für den Lärm von zivilen Flugplätzen“. Diese „Belastungsgrenzwerte“ gelten für verschiedene „Tageszeiträume“ und „Empfindlichkeitsstufen“.

### Belastungsgrenzwerte

- Der Planungswert gilt für die Planung (Erschliessung, Einzonung)
- Der Immissionsgrenzwert gilt (u.a.) für bestehende Anlagen und im Baubewilligungsverfahren
- Der Alarmwert gilt (u.a.) zur Festlegung der Sanierungspriorität

### Tageszeiträume

Tagwert (06-22 Uhr), erste Nachtstunde (22-23 Uhr), zweite Nachtstunde (23-24 Uhr); letzte Nachtstunde (05-06 Uhr), Flüge während des Nachtflugverbots (24-05 Uhr) werden bei der Grenzwertbeurteilung nach Lärmschutz-Verordnung der Nachtstunde von 23-24 Uhr zugeteilt.

### Empfindlichkeitsstufen:

Die Empfindlichkeitsstufen werden in den Gemeinden im Rahmen der Nutzungsplanung rechtskräftig ausgeschieden und sind im Zonenplan und Baureglement festgelegt. Die Fluglärmmessstation grenzt unmittelbar an eine Wohnzone. Für die Lärmbeurteilung gelten somit die Grenzwerte der Empfindlichkeitstufe II (ES II).

### Grenzwerte

	Planungswert (PW)				Immissionsgrenzwert (IGW)				mögliche Zonenordnung (Bsp.)
	Nacht 05-06 Uhr Lr in dB(A)	Tag 06-22 Uhr Lr in dB(A)	Nacht 22-23 Uhr Lr in dB(A)	Nacht 23-24 Uhr Lr in dB(A)	Nacht 05-06 Uhr Lr in dB(A)	Tag 06-22 Uhr Lr in dB(A)	Nacht 22-23 Uhr Lr in dB(A)	Nacht 23-24 Uhr Lr in dB(A)	
ES I	43	53	43	43	45	55	45	45	Erholungszonen
<b>ES II</b>	<b>47</b>	<b>57</b>	<b>50</b>	<b>47</b>	<b>50</b>	<b>60</b>	<b>55</b>	<b>50</b>	Wohnzonen
ES III	50	60	50	50	55	65	55	55	Wohn- und Gewerbebezonen (u.a.)
ES IV	55	65	55	55	48	70	60	60	Industriezonen

**Fluglärmmonitoring Hinterthurgau im Jahr 2020: Resultate**

Tabelle 1: Übersichtstabelle Fluglärmmonitoring nach Monat im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 Uhr

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
Januar 2020	40	Nein	Nein	67	46	Nein	140	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
Februar 2020	44	Nein	Nein	72	48	Nein	173	
März 2020	39	Nein	Nein	67	46	Nein	90	
April 2020	18	Nein	Nein	55	39	Nein	2	
Mai 2020	27	Nein	Nein	62	44	Nein	8	
Juni 2020	35	Nein	Nein	67	45	Nein	38	
Juli 2020	36	Nein	Nein	69	45	Nein	94	
August 2020	36	Nein	Nein	65	44	Nein	80	
September 2020	37	Nein	Nein	65	44	Nein	76	
Oktober 2020	37	Nein	Nein	63	45	Nein	79	
November 2020	33	Nein	Nein	66	40	Nein	30	
Dezember 2020	38	Nein	Nein	70	43	Nein	42	
<b>Jahr 2020</b>	<b>38</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>72</b>	<b>45</b>	<b>Nein</b>	<b>852</b>	
<b>Jahr 2019</b>	<b>43</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>75</b>	<b>46</b>	<b>Nein</b>	<b>2743</b>	
<b>Jahr 2018</b>	<b>43</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>79</b>	<b>46</b>	<b>Nein</b>	<b>2717</b>	
<b>Jahr 2017</b>	<b>43</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>74</b>	<b>48</b>	<b>Nein</b>	<b>2168</b>	

**Fluglärmmonitoring Hinterthurgau im Jahr 2020: Resultate**

Tabelle 2: Übersichtstabelle Fluglärmmonitoring nach Monat im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00 Uhr

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
Januar 2020	31	Nein	Nein	61	42	Nein	30	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
Februar 2020	33	Nein	Nein	73	45	Nein	29	
März 2020	36	Nein	Nein	66	43	Nein	22	
April 2020	23	Nein	Nein	56	37	Nein	5	
Mai 2020	22	Nein	Nein	60	39	Nein	2	
Juni 2020	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
Juli 2020	28	Nein	Nein	63	42	Nein	9	
August 2020	26	Nein	Nein	60	42	Nein	10	
September 2020	31	Nein	Nein	69	43	Nein	6	
Oktober 2020	27	Nein	Nein	61	43	Nein	7	
November 2020	26	Nein	Nein	58	38	Nein	26	
Dezember 2020	23	Nein	Nein	54	40	Nein	19	
<b>Jahr 2020</b>	<b>30</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>73</b>	<b>42</b>	<b>Nein</b>	<b>165</b>	
<b>Jahr 2019</b>	<b>37</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>70</b>	<b>43</b>	<b>Nein</b>	<b>767</b>	
<b>Jahr 2018</b>	<b>38</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>72</b>	<b>44</b>	<b>Nein</b>	<b>854</b>	
<b>Jahr 2017</b>	<b>39</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>76</b>	<b>46</b>	<b>Nein</b>	<b>737</b>	



**Fluglärmmonitoring Hinterthurgau im Jahr 2020: Resultate**

Tabelle 3: Häufigkeitsverteilung der Fluglärmereignisse (LASmax) nach Monat und Pegelklassen im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 Uhr

Datum	Fluglärm-Ereignisse	Maximalpegel nach Pegelklassen								Maximalpegel pro Tag [dBA]
		50dB - 54dB	55dB - 59dB	60dB - 64dB	65dB - 69dB	70dB - 74dB	75dB - 79dB	80dB - 84dB	> 85dB	
Januar 2020	140	67	46	22	5	0	0	0	0	67
Februar 2020	173	81	47	33	10	2	0	0	0	72
März 2020	90	42	28	19	1	0	0	0	0	67
April 2020	2	1	1	0	0	0	0	0	0	55
Mai 2020	8	6	1	1	0	0	0	0	0	62
Juni 2020	38	16	15	6	1	0	0	0	0	67
Juli 2020	94	61	23	9	1	0	0	0	0	69
August 2020	80	50	23	6	1	0	0	0	0	65
September 2020	76	47	18	9	2	0	0	0	0	65
Oktober 2020	79	38	29	12	0	0	0	0	0	63
November 2020	30	20	6	3	1	0	0	0	0	66
Dezember 2020	42	18	10	7	6	1	0	0	0	70
<b>Summe</b>	<b>852</b>	<b>447</b>	<b>247</b>	<b>127</b>	<b>28</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>Ø pro Tag</b>	<b>2.33</b>	<b>1.22</b>	<b>0.68</b>	<b>0.35</b>	<b>0.08</b>	<b>0.01</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	

Tabelle 4: Häufigkeitsverteilung der Fluglärmereignisse (LASmax) nach Monat und Pegelklassen im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00 Uhr

Datum	Fluglärm-Ereignisse	Maximalpegel nach Pegelklassen								Maximalpegel pro Tag [dBA]
		50dB - 54dB	55dB - 59dB	60dB - 64dB	65dB - 69dB	70dB - 74dB	75dB - 79dB	80dB - 84dB	> 85dB	
Januar 2020	30	20	8	2	0	0	0	0	0	61
Februar 2020	29	10	12	4	2	1	0	0	0	73
März 2020	22	7	5	3	7	0	0	0	0	66
April 2020	5	4	1	0	0	0	0	0	0	56
Mai 2020	2	1	0	1	0	0	0	0	0	60
Juni 2020	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Juli 2020	9	3	4	2	0	0	0	0	0	63
August 2020	10	7	2	1	0	0	0	0	0	60
September 2020	6	2	2	1	1	0	0	0	0	69
Oktober 2020	7	3	3	1	0	0	0	0	0	61
November 2020	26	24	2	0	0	0	0	0	0	58
Dezember 2020	19	19	0	0	0	0	0	0	0	54
<b>Summe</b>	<b>165</b>	<b>100</b>	<b>39</b>	<b>15</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>Ø pro Tag</b>	<b>0.45</b>	<b>0.27</b>	<b>0.11</b>	<b>0.04</b>	<b>0.03</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	

Tabelle 3: Häufigkeitsverteilung der Fluglärmereignisse (LASmax) nach Monat und Pegelklassen im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 Uhr

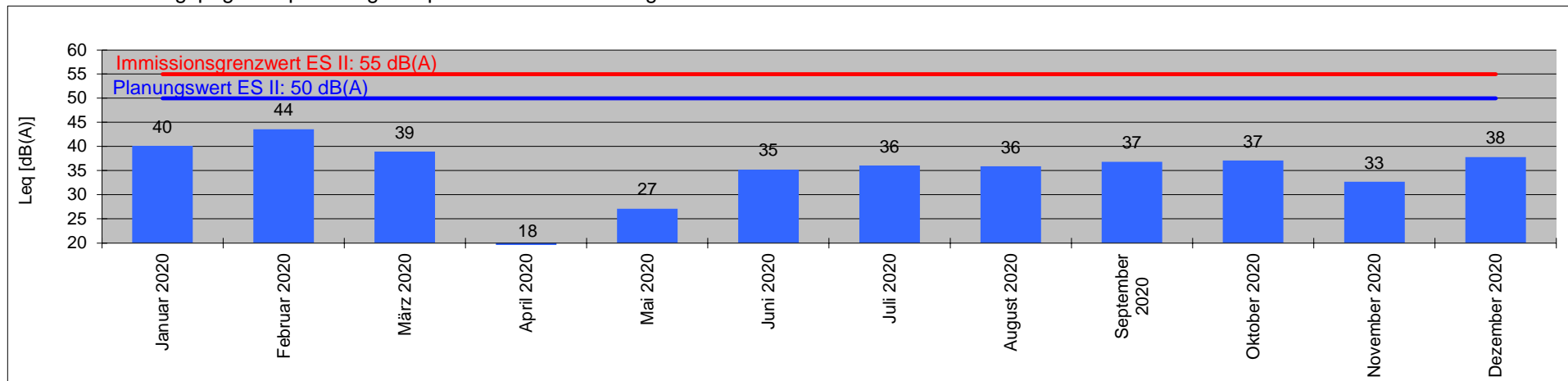
Datum	Fluglärm-Ereignisse	Maximalpegel nach Pegelklassen								Maximalpegel pro Tag [dBA]
		50dB - 54dB	55dB - 59dB	60dB - 64dB	65dB - 69dB	70dB - 74dB	75dB - 79dB	80dB - 84dB	> 85dB	
Januar 2019	165	59	59	43	3	1	0	0	0	71
Februar 2019	124	50	44	22	6	2	0	0	0	72
März 2019	202	59	66	60	15	1	1	0	0	75
April 2019	171	74	69	24	4	0	0	0	0	67
Mai 2019	244	95	85	58	5	1	0	0	0	71
Juni 2019	246	98	103	39	6	0	0	0	0	69
Juli 2019	315	163	119	31	2	0	0	0	0	66
August 2019	290	138	102	45	4	1	0	0	0	70
September 2019	293	168	83	36	5	1	0	0	0	71
Oktober 2019	332	171	97	54	10	0	0	0	0	68
November 2019	170	77	55	34	4	0	0	0	0	66
Dezember 2019	191	81	69	37	4	0	0	0	0	67
<b>Summe</b>	<b>2'743</b>	<b>1'233</b>	<b>951</b>	<b>483</b>	<b>68</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>Ø pro Tag</b>	<b>7.52</b>	<b>3.38</b>	<b>2.61</b>	<b>1.32</b>	<b>0.19</b>	<b>0.02</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	

Tabelle 4: Häufigkeitsverteilung der Fluglärmereignisse (LASmax) nach Monat und Pegelklassen im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00 Uhr

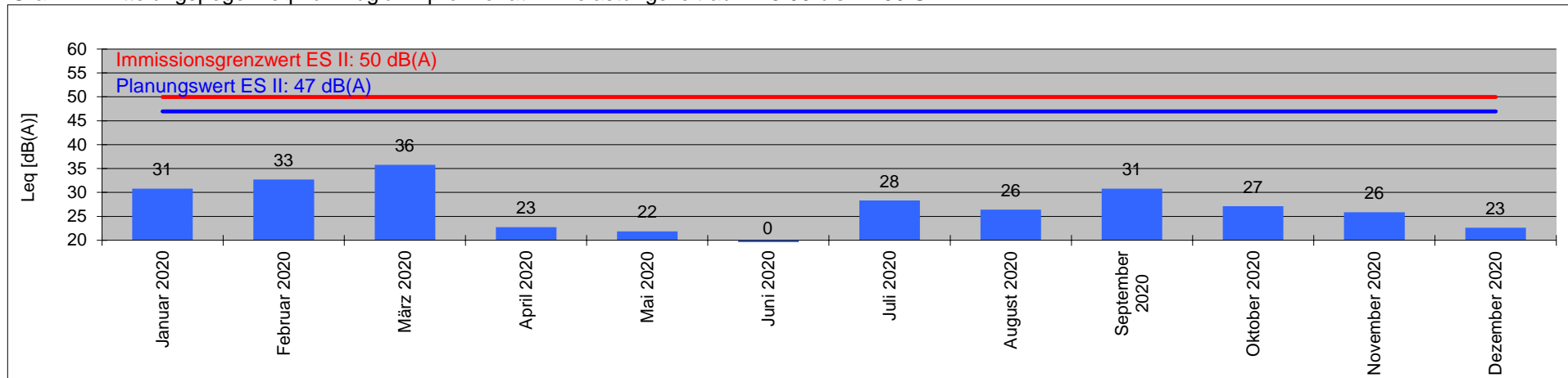
Datum	Fluglärm-Ereignisse	Maximalpegel nach Pegelklassen								Maximalpegel pro Tag [dBA]
		50dB - 54dB	55dB - 59dB	60dB - 64dB	65dB - 69dB	70dB - 74dB	75dB - 79dB	80dB - 84dB	> 85dB	
Januar 2019	34	14	13	7	0	0	0	0	0	64
Februar 2019	20	8	7	3	2	0	0	0	0	67
März 2019	68	25	26	13	4	0	0	0	0	68
April 2019	70	35	25	10	0	0	0	0	0	63
Mai 2019	55	21	23	11	0	0	0	0	0	62
Juni 2019	93	33	44	14	2	0	0	0	0	66
Juli 2019	101	37	52	9	3	0	0	0	0	68
August 2019	94	42	42	9	1	0	0	0	0	65
September 2019	87	41	32	14	0	0	0	0	0	64
Oktober 2019	76	38	30	6	2	0	0	0	0	67
November 2019	25	11	5	7	1	1	0	0	0	70
Dezember 2019	44	24	16	4	0	0	0	0	0	63
<b>Summe</b>	<b>767</b>	<b>329</b>	<b>315</b>	<b>107</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>Ø pro Tag</b>	<b>2.10</b>	<b>0.90</b>	<b>0.86</b>	<b>0.29</b>	<b>0.04</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	

### Fluglärmmonitoring Hinterthurgau im Jahr 2020: Resultate

Grafik 1: Mittelungspegel Leq nur Fluglärm pro Monat im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 Uhr

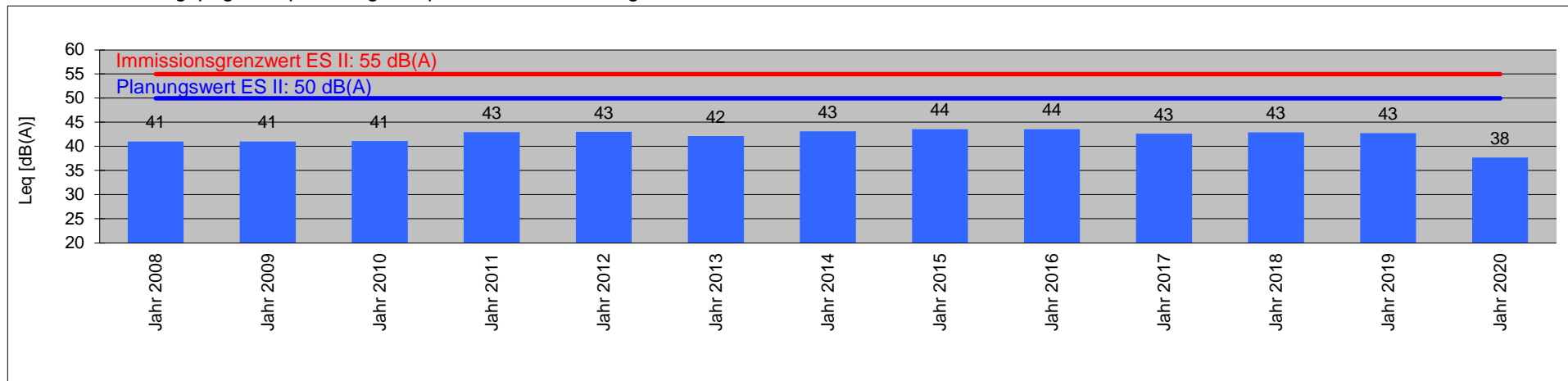


Grafik 2: Mittelungspegel Leq nur Fluglärm pro Monat im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00 Uhr

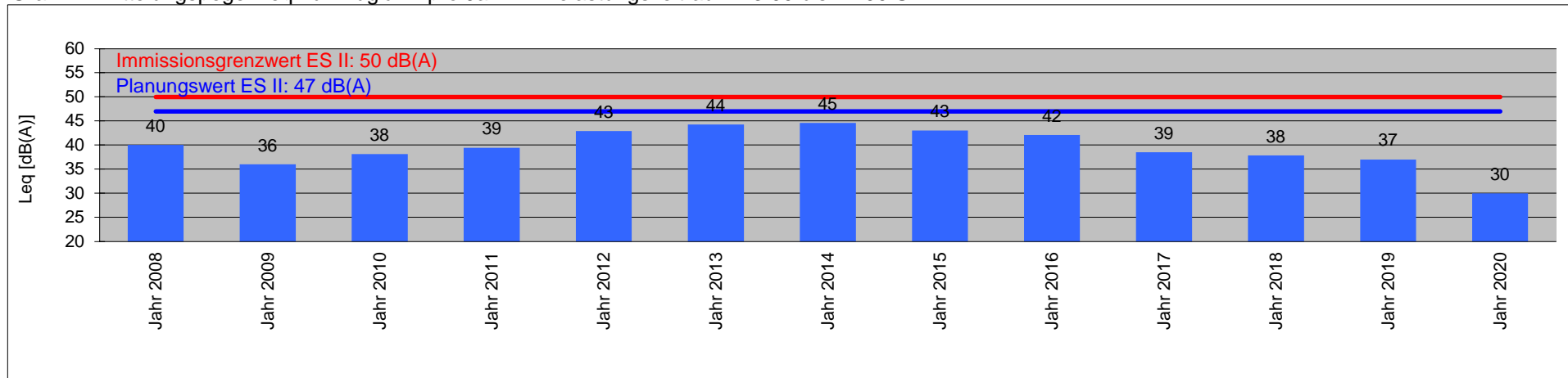


### Fluglärmmonitoring Hinterthurgau im Jahr 2020: Resultate

Grafik 3: Mittelungspegel Leq nur Fluglärm pro Jahr im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 Uhr

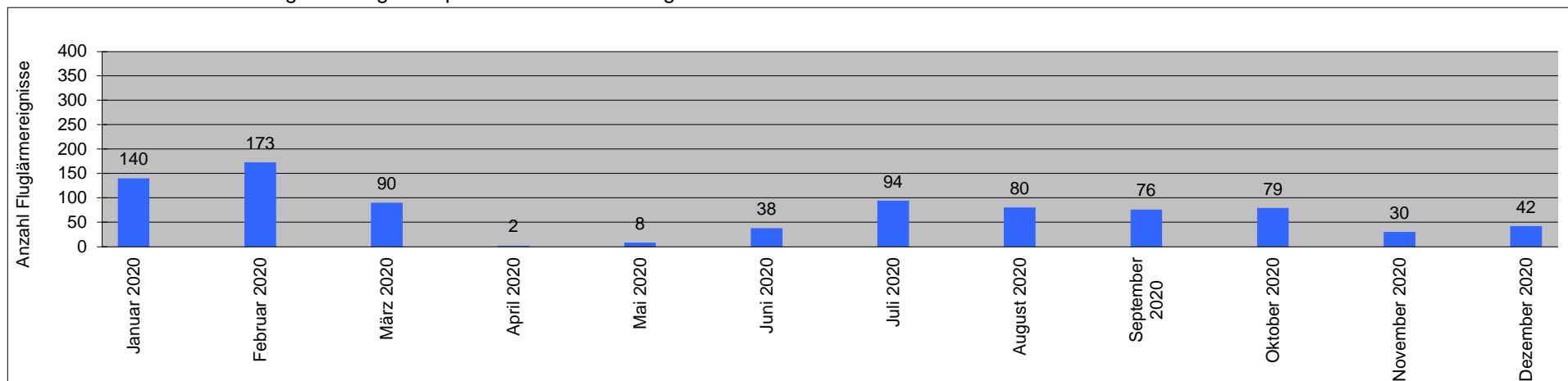


Grafik 4: Mittelungspegel Leq nur Fluglärm pro Jahr im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00 Uhr

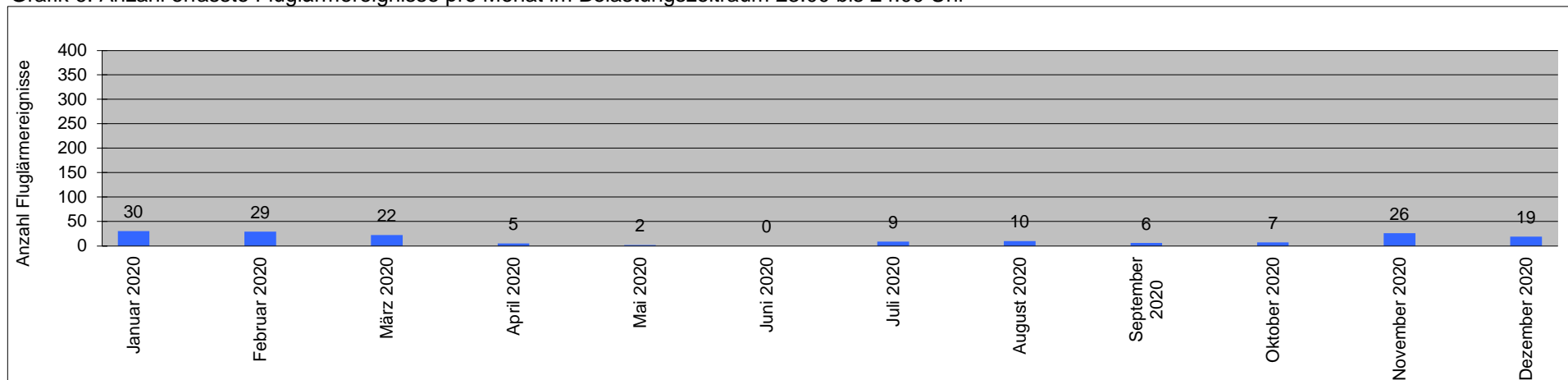


### Fluglärmmonitoring Hinterthurgau im Jahr 2020: Resultate

Grafik 5: Anzahl erfasste Fluglärmereignisse pro Monat im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00 Uhr

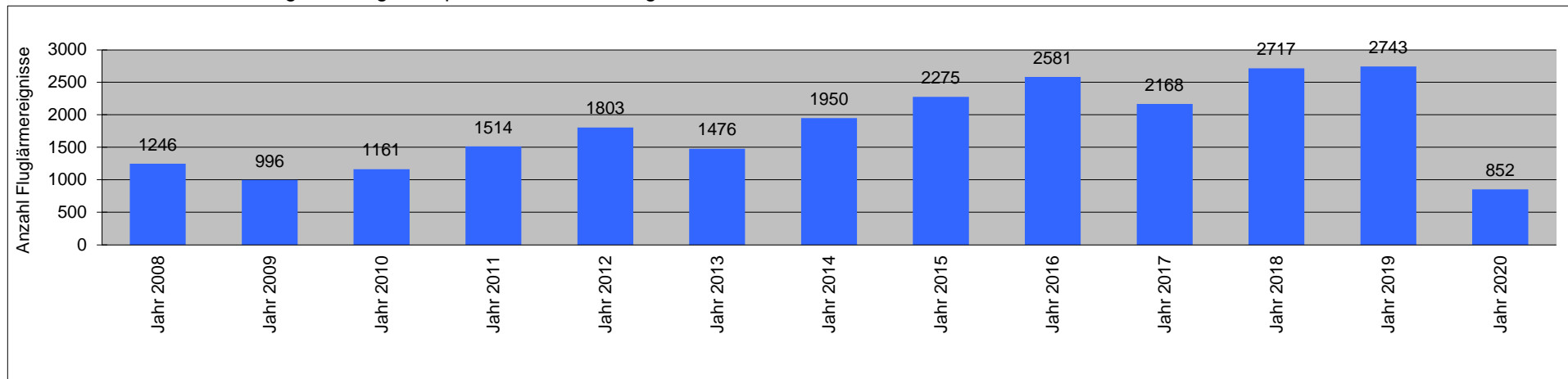


Grafik 6: Anzahl erfasste Fluglärmereignisse pro Monat im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00 Uhr

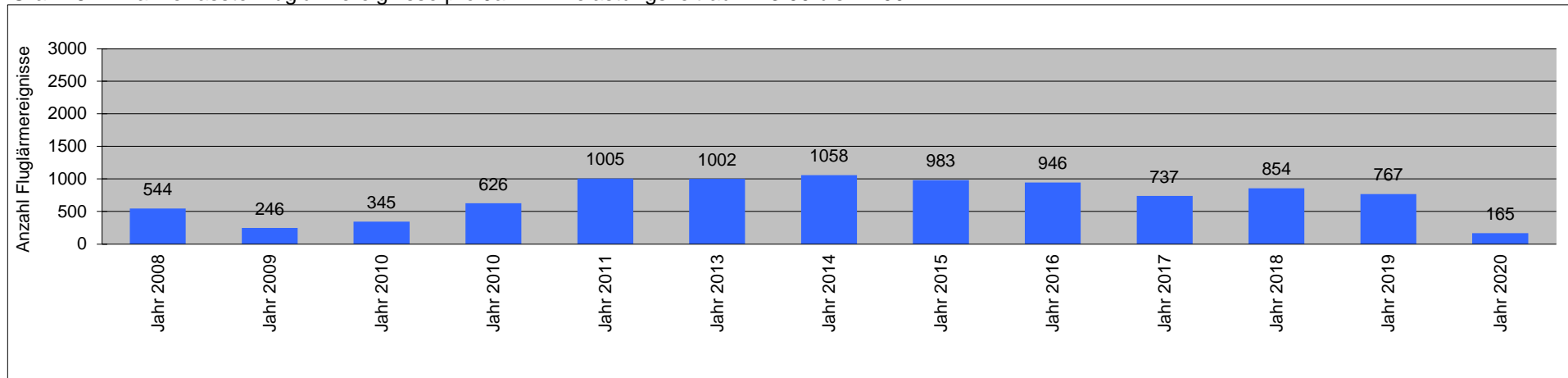


**Fluglärmmonitoring Hinterthurgau im Jahr 2020: Resultate**

Grafik 7: Anzahl erfasste Fluglärmereignisse pro Jahr im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00

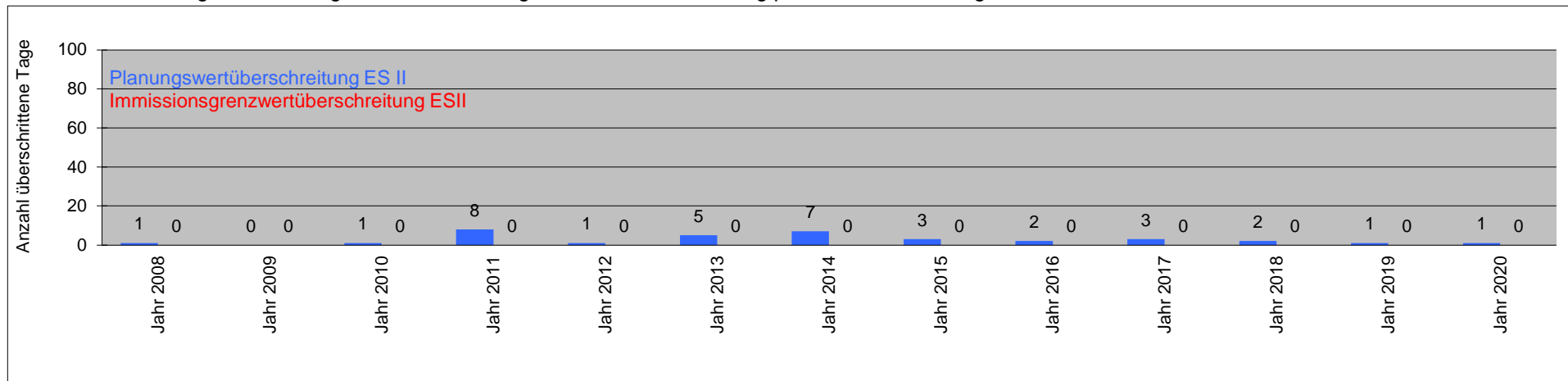


Grafik 8: Anzahl erfasste Fluglärmereignisse pro Jahr im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00

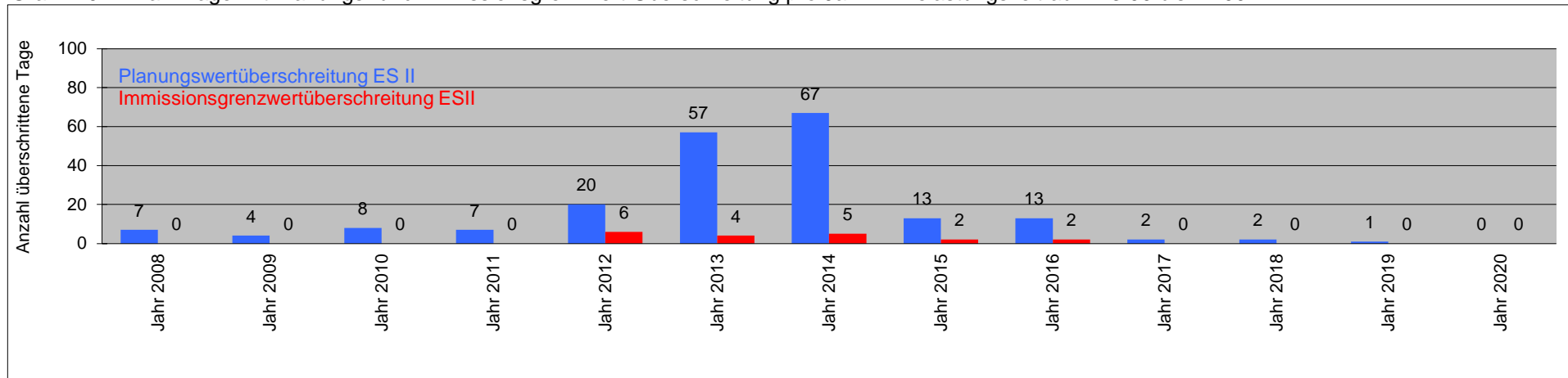


**Fluglärmmonitoring Hinterthurgau im Jahr 2020: Resultate**

Grafik 9: Anzahl Tage mit Planungs- und Immissionsgrenzwert-Überschreitung pro Jahr im Belastungszeitraum 22:00 bis 23:00



Grafik 10: Anzahl Tage mit Planungs- und Immissionsgrenzwert-Überschreitung pro Jahr im Belastungszeitraum 23:00 bis 24:00



**Departement für Bau und Umwelt**



**Anhang: Messprotokolle**



**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Januar 2020**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.1.20	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
2.1.20	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
3.1.20	46	Nein	Nein	66	49	Ja	11	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.1.20	45	Nein	Nein	66	47	Ja	10	
5.1.20	37	Nein	Nein	53	42	Nein	6	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.1.20	36	Nein	Nein	59	44	Nein	1	
7.1.20	34	Nein	Nein	53	39	Nein	3	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.1.20	41	Nein	Nein	64	46	Nein	4	
9.1.20	42	Nein	Nein	62	47	Nein	6	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
10.1.20	41	Nein	Nein	67	46	Nein	5	
11.1.20	27	Nein	Nein	48	40	Nein	1	F Ungültig Fremdlärm
12.1.20	35	Nein	Nein	56	46	Nein	4	
13.1.20	37	Nein	Nein	59	46	Nein	4	W Ungültig Windeinflüsse
14.1.20	39	Nein	Nein	62	43	Nein	4	
15.1.20	43	Nein	Nein	65	48	Nein	7	T Ungültig Technik
16.1.20	35	Nein	Nein	56	47	Nein	3	
17.1.20	44	Nein	Nein	62	48	Nein	11	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.1.20	38	Nein	Nein	57	45	Nein	7	
19.1.20	36	Nein	Nein	59	42	Nein	2	
20.1.20	33	Nein	Nein	59	46	Nein	1	
21.1.20	34	Nein	Nein	56	42	Nein	3	
22.1.20	25	Nein	Nein	51	48	Nein	1	
23.1.20	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
24.1.20	33	Nein	Nein	53	50	Nein	2	
25.1.20	39	Nein	Nein	60	45	Nein	1	
26.1.20	44	Nein	Nein	64	45	Ja	11	
27.1.20	40	Nein	Nein	61	46	Nein	4	
28.1.20	46	Nein	Nein	64	48	Ja	12	
29.1.20	42	Nein	Nein	64	44	Ja	7	
30.1.20	39	Nein	Nein	58	48	Nein	4	
31.1.20	40	Nein	Nein	61	46	Nein	5	
<b>Januar 2020</b>	<b>40</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>67</b>	<b>46</b>	<b>Nein</b>	<b>140</b>	

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Januar 2020**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.1.20	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	<p><b>Leq<sub>Fluglärm</sub></b> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p><b>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub></b> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p><b>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub></b> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p><b>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub></b> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p><b>Leq<sub>Gesamtlärm</sub></b> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p><b>F</b> Ungültig Fremdlärm</p> <p><b>W</b> Ungültig Windeinflüsse</p> <p><b>T</b> Ungültig Technik</p> <p><b>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm</b> Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.1.20	37	Nein	Nein	58	44	Nein	3	
3.1.20	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
4.1.20	26	Nein	Nein	48	39	Nein	1	
5.1.20	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
6.1.20	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
7.1.20	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
8.1.20	29	Nein	Nein	51	42	Nein	1	
9.1.20	36	Nein	Nein	56	47	Nein	3	
10.1.20	33	Nein	Nein	55	47	Nein	2	
11.1.20	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
12.1.20	29	Nein	Nein	52	41	Nein	1	
13.1.20	30	Nein	Nein	48	38	Nein	2	
14.1.20	31	Nein	Nein	49	38	Nein	2	
15.1.20	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
16.1.20	29	Nein	Nein	50	45	Nein	1	
17.1.20	39	Nein	Nein	60	45	Nein	3	
18.1.20	33	Nein	Nein	54	43	Nein	2	
19.1.20	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
20.1.20	27	Nein	Nein	49	34	Nein	1	
21.1.20	33	Nein	Nein	54	41	Nein	3	
22.1.20	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
23.1.20	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
24.1.20	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
25.1.20	30	Nein	Nein	59	43	Nein	1	
26.1.20	38	Nein	Nein	61	40	Ja	2	
27.1.20	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
28.1.20	31	Nein	Nein	53	37	Nein	1	
29.1.20	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
30.1.20	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
31.1.20	25	Nein	Nein	49	42	Nein	1	
<b>Januar 2020</b>	<b>31</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>61</b>	<b>42</b>	<b>Nein</b>	<b>30</b>	

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Februar 2020**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.2.20	40	Nein	Nein	59	48	Nein	3	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
2.2.20	42	Nein	Nein	63	46	Nein	8	
3.2.20	42	Nein	Nein	69	45	Ja	5	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.2.20	42	Nein	Nein	62	46	Nein	6	
5.2.20	40	Nein	Nein	60	47	Nein	6	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.2.20	32	Nein	Nein	52	48	Nein	2	
7.2.20	37	Nein	Nein	57	49	Nein	5	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.2.20	38	Nein	Nein	58	44	Nein	4	
9.2.20	W	W	W	W	W	W	W	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
10.2.20	W	W	W	W	W	W	W	
11.2.20	W	W	W	W	W	W	W	F Ungültig Fremdlärm
12.2.20	41	Nein	Nein	59	46	Nein	8	
13.2.20	46	Nein	Nein	66	53	Nein	7	W Ungültig Windeinflüsse
14.2.20	44	Nein	Nein	59	47	Ja	11	
15.2.20	38	Nein	Nein	55	44	Nein	6	T Ungültig Technik
16.2.20	47	Nein	Nein	67	47	Ja	17	
17.2.20	45	Nein	Nein	65	47	Ja	10	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.2.20	44	Nein	Nein	72	47	Nein	7	
19.2.20	44	Nein	Nein	64	47	Ja	7	
20.2.20	41	Nein	Nein	63	47	Nein	5	
21.2.20	41	Nein	Nein	57	45	Nein	8	
22.2.20	42	Nein	Nein	62	46	Nein	6	
23.2.20	50	Ja	Nein	70	54	Nein	7	
24.2.20	36	Nein	Nein	59	41	Nein	5	
25.2.20	46	Nein	Nein	67	49	Ja	5	
26.2.20	44	Nein	Nein	65	48	Nein	6	
27.2.20	46	Nein	Nein	68	54	Nein	3	
28.2.20	46	Nein	Nein	64	49	Nein	12	
29.2.20	39	Nein	Nein	61	47	Nein	4	
<b>Februar 2020</b>	<b>44</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>72</b>	<b>48</b>	<b>Nein</b>	<b>173</b>	

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Februar 2020**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.2.20	39	Nein	Nein	65	49	Nein	1	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.2.20	39	Nein	Nein	61	45	Nein	3	
3.2.20	0	Nein	Nein	0	0	Ja	0	
4.2.20	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
5.2.20	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
6.2.20	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
7.2.20	34	Nein	Nein	54	47	Nein	3	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
8.2.20	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
9.2.20	W	W	W	W	W	W	W	
10.2.20	W	W	W	W	W	W	W	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
11.2.20	W	W	W	W	W	W	W	
12.2.20	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
13.2.20	39	Nein	Nein	59	50	Nein	3	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
14.2.20	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
15.2.20	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
16.2.20	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
17.2.20	32	Nein	Nein	58	46	Nein	1	
18.2.20	33	Nein	Nein	63	37	Nein	7	
19.2.20	40	Nein	Nein	65	45	Nein	3	W Ungültig Windeinflüsse
20.2.20	31	Nein	Nein	54	45	Nein	2	
21.2.20	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
22.2.20	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	T Ungültig Technik
23.2.20	0	Nein	Nein	73	54	Nein	1	
24.2.20	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
25.2.20	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.2.20	33	Nein	Nein	57	46	Nein	2	
27.2.20	37	Nein	Nein	60	48	Nein	1	
28.2.20	38	Nein	Nein	59	45	Nein	2	
29.2.20	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
<b>Februar 2020</b>	<b>33</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>73</b>	<b>45</b>	<b>Nein</b>	<b>29</b>	

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**März 2020**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.3.20	46	Nein	Nein	63	54	Nein	5	<p><b>Leq<sub>Fluglärm</sub></b> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p><b>PW<sub>ESII/50dB(A)</sub></b> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p><b>IGW<sub>ESII/55dB(A)</sub></b> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)</p> <p><b>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub></b> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p><b>Leq<sub>Gesamtlärm</sub></b> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p><b>F</b> Ungültig Fremdlärm</p> <p><b>W</b> Ungültig Windeinflüsse</p> <p><b>T</b> Ungültig Technik</p> <p><b>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm</b> Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.3.20	41	Nein	Nein	64	50	Nein	5	
3.3.20	41	Nein	Nein	62	44	Nein	5	
4.3.20	40	Nein	Nein	59	45	Nein	5	
5.3.20	41	Nein	Nein	62	52	Nein	5	
6.3.20	43	Nein	Nein	63	47	Nein	6	
7.3.20	41	Nein	Nein	61	43	Ja	7	
8.3.20	44	Nein	Nein	67	52	Nein	9	
9.3.20	42	Nein	Nein	61	44	Ja	5	
10.3.20	36	Nein	Nein	61	48	Nein	2	
11.3.20	40	Nein	Nein	63	47	Nein	4	
12.3.20	38	Nein	Nein	60	47	Nein	3	
13.3.20	41	Nein	Nein	63	44	Nein	4	
14.3.20	42	Nein	Nein	60	46	Nein	7	
15.3.20	37	Nein	Nein	61	41	Nein	5	
16.3.20	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
17.3.20	35	Nein	Nein	57	42	Nein	2	
18.3.20	31	Nein	Nein	53	41	Nein	1	
19.3.20	33	Nein	Nein	56	39	Nein	2	
20.3.20	35	Nein	Nein	57	47	Nein	2	
21.3.20	34	Nein	Nein	56	43	Nein	2	
22.3.20	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
23.3.20	30	Nein	Nein	53	36	Nein	1	
24.3.20	33	Nein	Nein	56	37	Nein	1	
25.3.20	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
26.3.20	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
27.3.20	38	Nein	Nein	60	41	Ja	1	
28.3.20	37	Nein	Nein	58	41	Nein	1	
29.3.20	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	
30.3.20	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
31.3.20	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
<b>März 2020</b>	<b>39</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>67</b>	<b>46</b>	<b>Nein</b>	<b>90</b>	

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**März 2020**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.3.20	41	Nein	Nein	65	47	Nein	3	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>T Ungültig Technik</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.3.20	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
3.3.20	35	Nein	Nein	58	39	Nein	2	
4.3.20	35	Nein	Nein	60	46	Nein	1	
5.3.20	42	Nein	Nein	66	48	Nein	1	
6.3.20	30	Nein	Nein	56	44	Nein	1	
7.3.20	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
8.3.20	31	Nein	Nein	57	35	Nein	1	
9.3.20	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
10.3.20	40	Nein	Nein	66	47	Nein	2	
11.3.20	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
12.3.20	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
13.3.20	36	Nein	Nein	60	46	Nein	1	
14.3.20	30	Nein	Nein	51	44	Nein	1	
15.3.20	41	Nein	Nein	65	44	Ja	1	
16.3.20	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
17.3.20	40	Nein	Nein	63	41	Ja	1	
18.3.20	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
19.3.20	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	
20.3.20	42	Nein	Nein	65	44	Ja	2	
21.3.20	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
22.3.20	42	Nein	Nein	65	43	Ja	1	
23.3.20	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	
24.3.20	37	Nein	Nein	65	31	Ja	2	
25.3.20	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	
26.3.20	37	Nein	Nein	58	39	Ja	2	
27.3.20	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
28.3.20	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
29.3.20	W	W	W	W	W	W	W	
30.3.20	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
31.3.20	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	
<b>März 2020</b>	<b>36</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>66</b>	<b>43</b>	<b>Nein</b>	<b>22</b>	

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**April 2020**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.4.20	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
2.4.20	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
3.4.20	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.4.20	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
5.4.20	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.4.20	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
7.4.20	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.4.20	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
9.4.20	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
10.4.20	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
11.4.20	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
12.4.20	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
13.4.20	30	Nein	Nein	55	36	Nein	1	W Ungültig Windeinflüsse
14.4.20	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
15.4.20	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	T Ungültig Technik
16.4.20	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
17.4.20	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.4.20	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
19.4.20	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
20.4.20	30	Nein	Nein	52	42	Nein	1	
21.4.20	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
22.4.20	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
23.4.20	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	T Ungültig Technik
24.4.20	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
25.4.20	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.4.20	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	
27.4.20	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
28.4.20	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
29.4.20	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
30.4.20	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
<b>April 2020</b>	<b>18</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>55</b>	<b>39</b>	<b>Nein</b>	<b>2</b>	

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**April 2020**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.4.20	34	Nein	Nein	56	36	Ja	1	<p><b>Leq<sub>Fluglärm</sub></b> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p><b>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub></b> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p><b>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub></b> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p><b>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub></b> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p><b>Leq<sub>Gesamtlärm</sub></b> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p><b>F</b> Ungültig Fremdlärm</p> <p><b>W</b> Ungültig Windeinflüsse</p> <p><b>T</b> Ungültig Technik</p> <p><b>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm</b> Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.4.20	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
3.4.20	27	Nein	Nein	53	41	Nein	1	
4.4.20	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
5.4.20	30	Nein	Nein	52	34	Nein	1	
6.4.20	0	Nein	Nein	0	30	Nein	0	
7.4.20	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	
8.4.20	0	Nein	Nein	0	29	Nein	0	
9.4.20	30	Nein	Nein	53	35	Nein	1	
10.4.20	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
11.4.20	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	
12.4.20	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
13.4.20	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
14.4.20	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
15.4.20	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
16.4.20	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
17.4.20	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
18.4.20	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
19.4.20	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
20.4.20	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
21.4.20	27	Nein	Nein	49	39	Nein	1	
22.4.20	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
23.4.20	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
24.4.20	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
25.4.20	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
26.4.20	0	Nein	Nein	0	24	Nein	0	
27.4.20	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
28.4.20	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
29.4.20	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
30.4.20	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	
<b>April 2020</b>	<b>23</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>56</b>	<b>37</b>	<b>Nein</b>	<b>5</b>	



**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Mai 2020**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.5.20	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
2.5.20	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
3.5.20	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
4.5.20	0	Nein	Nein	0	53	Nein	0	
5.5.20	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
6.5.20	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
7.5.20	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
8.5.20	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
9.5.20	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
10.5.20	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
11.5.20	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
12.5.20	40	Nein	Nein	62	43	Ja	1	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
13.5.20	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
14.5.20	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
15.5.20	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
16.5.20	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
17.5.20	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
18.5.20	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
19.5.20	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
20.5.20	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
21.5.20	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
22.5.20	0	Nein	Nein	0	51	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
23.5.20	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
24.5.20	34	Nein	Nein	56	44	Nein	2	T Ungültig Technik
25.5.20	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
26.5.20	30	Nein	Nein	51	44	Nein	1	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
27.5.20	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
28.5.20	29	Nein	Nein	50	41	Nein	1	
29.5.20	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
30.5.20	32	Nein	Nein	51	42	Nein	2	
31.5.20	30	Nein	Nein	52	42	Nein	1	
<b>Mai 2020</b>	<b>27</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>62</b>	<b>44</b>	<b>Nein</b>	<b>8</b>	

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Mai 2020**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.5.20	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.5.20	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
3.5.20	0	Nein	Nein	0	26	Nein	0	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.5.20	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	
5.5.20	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.5.20	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
7.5.20	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.5.20	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
9.5.20	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.5.20	28	Nein	Nein	53	33	Nein	1	
11.5.20	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
12.5.20	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
13.5.20	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
14.5.20	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
15.5.20	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	T Ungültig Technik
16.5.20	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
17.5.20	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.5.20	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
19.5.20	36	Nein	Nein	60	37	Ja	1	
20.5.20	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
21.5.20	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
22.5.20	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
23.5.20	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
24.5.20	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
25.5.20	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
26.5.20	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
27.5.20	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
28.5.20	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
29.5.20	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
30.5.20	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
31.5.20	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	
<b>Mai 2020</b>	<b>22</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>60</b>	<b>39</b>	<b>Nein</b>	<b>2</b>	

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Juni 2020**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.6.20	38	Nein	Nein	62	43	Nein	2	<p><b>Leq<sub>Fluglärm</sub></b> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p><b>PW<sub>ESII/50dB(A)</sub></b> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p><b>IGW<sub>ESII/55dB(A)</sub></b> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)</p> <p><b>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub></b> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p><b>Leq<sub>Gesamtlärm</sub></b> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p><b>F</b> Ungültig Fremdlärm</p> <p><b>W</b> Ungültig Windeinflüsse</p> <p><b>T</b> Ungültig Technik</p> <p><b>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm</b> Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.6.20	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
3.6.20	27	Nein	Nein	51	44	Nein	1	
4.6.20	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
5.6.20	39	Nein	Nein	63	47	Nein	2	
6.6.20	26	Nein	Nein	51	41	Nein	1	
7.6.20	40	Nein	Nein	63	44	Nein	2	
8.6.20	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
9.6.20	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
10.6.20	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
11.6.20	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
12.6.20	36	Nein	Nein	60	46	Nein	2	
13.6.20	34	Nein	Nein	57	46	Nein	1	
14.6.20	39	Nein	Nein	59	46	Nein	3	
15.6.20	28	Nein	Nein	55	39	Nein	1	
16.6.20	25	Nein	Nein	48	40	Nein	1	
17.6.20	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
18.6.20	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
19.6.20	37	Nein	Nein	60	50	Nein	1	
20.6.20	36	Nein	Nein	57	42	Nein	2	
21.6.20	40	Nein	Nein	64	45	Nein	3	
22.6.20	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
23.6.20	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
24.6.20	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
25.6.20	31	Nein	Nein	52	50	Nein	2	
26.6.20	41	Nein	Nein	67	46	Nein	3	
27.6.20	31	Nein	Nein	53	45	Nein	2	
28.6.20	40	Nein	Nein	59	46	Nein	3	
29.6.20	35	Nein	Nein	56	41	Nein	3	
30.6.20	38	Nein	Nein	59	43	Nein	3	
<b>Juni 2020</b>	<b>35</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>67</b>	<b>45</b>	<b>Nein</b>	<b>38</b>	

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Juni 2020**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.6.20	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	<p><b>Leq<sub>Fluglärm</sub></b> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p><b>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub></b> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p><b>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub></b> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p><b>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub></b> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p><b>Leq<sub>Gesamtlärm</sub></b> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p><b>F</b> Ungültig Fremdlärm</p> <p><b>W</b> Ungültig Windeinflüsse</p> <p><b>T</b> Ungültig Technik</p> <p><b>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm</b> Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.6.20	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
3.6.20	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
4.6.20	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
5.6.20	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0	
6.6.20	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
7.6.20	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
8.6.20	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
9.6.20	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
10.6.20	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
11.6.20	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
12.6.20	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
13.6.20	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
14.6.20	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
15.6.20	0	Nein	Nein	0	28	Nein	0	
16.6.20	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
17.6.20	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
18.6.20	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
19.6.20	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
20.6.20	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
21.6.20	0	Nein	Nein	0	30	Nein	0	
22.6.20	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
23.6.20	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
24.6.20	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
25.6.20	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
26.6.20	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
27.6.20	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
28.6.20	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
29.6.20	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
30.6.20	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
<b>Juni 2020</b>	<b>0</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>0</b>	<b>41</b>	<b>Nein</b>	<b>0</b>	

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Juli 2020**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.7.20	36	Nein	Nein	58	50	Nein	3	<p><b>Leq<sub>Fluglärm</sub></b> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p><b>PW<sub>ESII/50dB(A)</sub></b> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p><b>IGW<sub>ESII/55dB(A)</sub></b> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)</p> <p><b>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub></b> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p><b>Leq<sub>Gesamtlärm</sub></b> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p><b>F</b> Ungültig Fremdlärm</p> <p><b>W</b> Ungültig Windeinflüsse</p> <p><b>T</b> Ungültig Technik</p> <p><b>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm</b> Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.7.20	27	Nein	Nein	48	45	Nein	1	
3.7.20	25	Nein	Nein	51	45	Nein	1	
4.7.20	37	Nein	Nein	58	43	Nein	5	
5.7.20	37	Nein	Nein	58	44	Nein	3	
6.7.20	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
7.7.20	33	Nein	Nein	55	40	Nein	2	
8.7.20	34	Nein	Nein	55	44	Nein	3	
9.7.20	35	Nein	Nein	54	44	Nein	3	
10.7.20	40	Nein	Nein	61	47	Nein	6	
11.7.20	37	Nein	Nein	57	52	Nein	6	
12.7.20	27	Nein	Nein	49	41	Nein	1	
13.7.20	26	Nein	Nein	47	37	Nein	1	
14.7.20	27	Nein	Nein	48	42	Nein	1	
15.7.20	36	Nein	Nein	59	42	Nein	4	
16.7.20	38	Nein	Nein	58	46	Nein	5	
17.7.20	38	Nein	Nein	59	43	Nein	4	
18.7.20	39	Nein	Nein	58	44	Nein	5	
19.7.20	40	Nein	Nein	63	43	Nein	6	
20.7.20	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
21.7.20	38	Nein	Nein	60	42	Nein	3	
22.7.20	36	Nein	Nein	60	43	Nein	1	
23.7.20	32	Nein	Nein	53	43	Nein	3	
24.7.20	42	Nein	Nein	69	46	Nein	8	
25.7.20	35	Nein	Nein	51	44	Nein	5	
26.7.20	42	Nein	Nein	61	43	Ja	8	
27.7.20	27	Nein	Nein	52	37	Nein	1	
28.7.20	32	Nein	Nein	52	41	Nein	2	
29.7.20	29	Nein	Nein	55	46	Nein	1	
30.7.20	33	Nein	Nein	55	42	Nein	1	
31.7.20	30	Nein	Nein	54	50	Nein	1	
<b>Juli 2020</b>	<b>40</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>69</b>	<b>44</b>	<b>Nein</b>	<b>94</b>	

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Juli 2020**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.7.20	0	Nein	Nein	0	49	Nein	0	<p><b>Leq<sub>Fluglärm</sub></b> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p><b>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub></b> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p><b>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub></b> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p><b>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub></b> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p><b>Leq<sub>Gesamtlärm</sub></b> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p><b>F</b> Ungültig Fremdlärm</p> <p><b>W</b> Ungültig Windeinflüsse</p> <p><b>T</b> Ungültig Technik</p> <p><b>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm</b> Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.7.20	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
3.7.20	34	Nein	Nein	59	43	Nein	1	
4.7.20	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
5.7.20	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
6.7.20	0	Nein	Nein	0	30	Nein	0	
7.7.20	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
8.7.20	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
9.7.20	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
10.7.20	26	Nein	Nein	50	48	Nein	1	
11.7.20	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
12.7.20	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
13.7.20	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
14.7.20	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
15.7.20	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
16.7.20	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
17.7.20	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
18.7.20	40	Nein	Nein	63	46	Nein	2	
19.7.20	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
20.7.20	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
21.7.20	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
22.7.20	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
23.7.20	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
24.7.20	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
25.7.20	37	Nein	Nein	60	42	Nein	1	
26.7.20	25	Nein	Nein	50	37	Nein	1	
27.7.20	32	Nein	Nein	56	35	Ja	1	
28.7.20	32	Nein	Nein	55	34	Ja	1	
29.7.20	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
30.7.20	29	Nein	Nein	49	40	Nein	1	
31.7.20	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
<b>Juli 2020</b>	<b>31</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>63</b>	<b>42</b>	<b>Nein</b>	<b>9</b>	

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**August 2020**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.8.20	0	Nein	Nein	0	0	Ja	0	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
2.8.20	35	Nein	Nein	55	45	Nein	2	
3.8.20	28	Nein	Nein	50	44	Nein	1	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
4.8.20	32	Nein	Nein	55	42	Nein	1	
5.8.20	32	Nein	Nein	55	45	Nein	1	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
6.8.20	29	Nein	Nein	52	43	Nein	1	
7.8.20	41	Nein	Nein	64	44	Nein	3	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.8.20	38	Nein	Nein	60	43	Nein	4	
9.8.20	33	Nein	Nein	54	41	Nein	3	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
10.8.20	36	Nein	Nein	59	39	Ja	2	
11.8.20	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
12.8.20	37	Nein	Nein	56	43	Nein	5	
13.8.20	34	Nein	Nein	54	41	Nein	2	W Ungültig Windeinflüsse
14.8.20	37	Nein	Nein	58	44	Nein	3	
15.8.20	34	Nein	Nein	54	48	Nein	3	T Ungültig Technik
16.8.20	37	Nein	Nein	57	42	Nein	7	
17.8.20	28	Nein	Nein	49	41	Nein	2	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.8.20	32	Nein	Nein	53	39	Nein	2	
19.8.20	32	Nein	Nein	56	43	Nein	3	
20.8.20	36	Nein	Nein	61	43	Nein	1	
21.8.20	38	Nein	Nein	57	45	Nein	5	
22.8.20	39	Nein	Nein	60	46	Nein	6	
23.8.20	39	Nein	Nein	58	43	Nein	8	
24.8.20	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
25.8.20	35	Nein	Nein	54	41	Nein	2	
26.8.20	30	Nein	Nein	50	43	Nein	2	
27.8.20	31	Nein	Nein	50	44	Nein	2	
28.8.20	0	Nein	Nein	0	50	Nein	0	
29.8.20	44	Nein	Nein	65	51	Nein	4	
30.8.20	34	Nein	Nein	55	43	Nein	4	
31.8.20	33	Nein	Nein	58	41	Nein	1	
<b>August 2020</b>	<b>36</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>65</b>	<b>44</b>	<b>Nein</b>	<b>80</b>	

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**August 2020**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende	
1.8.20	27	Nein	Nein	52	0	Ja	1	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)	
2.8.20	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0		
3.8.20	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0		
4.8.20	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0		
5.8.20	29	Nein	Nein	54	42	Nein	1		PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
6.8.20	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0		
7.8.20	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0		IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
8.8.20	33	Nein	Nein	55	52	Nein	1		
9.8.20	26	Nein	Nein	53	36	Nein	1		Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
10.8.20	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0		
11.8.20	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)	
12.8.20	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0		
13.8.20	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm	
14.8.20	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0		
15.8.20	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse	
16.8.20	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0		
17.8.20	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	T Ungültig Technik	
18.8.20	29	Nein	Nein	53	37	Nein	1		
19.8.20	27	Nein	Nein	49	39	Nein	1	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei	
20.8.20	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0		
21.8.20	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0		
22.8.20	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0		
23.8.20	28	Nein	Nein	52	36	Nein	1		
24.8.20	34	Nein	Nein	57	39	Nein	1		
25.8.20	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0		
26.8.20	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0		
27.8.20	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0		
28.8.20	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0		
29.8.20	0	Nein	Nein	0	47	Nein	0		
30.8.20	38	Nein	Nein	60	39	Ja	2		
31.8.20	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0		
<b>August 2020</b>	<b>26</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>60</b>	<b>42</b>	<b>Nein</b>	<b>10</b>		



**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**September 2020**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.9.20	31	Nein	Nein	51	40	Nein	2	<p><b>Leq<sub>Fluglärm</sub></b> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p><b>PW<sub>ESII/50dB(A)</sub></b> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p><b>IGW<sub>ESII/55dB(A)</sub></b> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)</p> <p><b>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub></b> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p><b>Leq<sub>Gesamtlärm</sub></b> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p><b>F</b> Ungültig Fremdlärm</p> <p><b>W</b> Ungültig Windeinflüsse</p> <p><b>T</b> Ungültig Technik</p> <p><b>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm</b> Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.9.20	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
3.9.20	38	Nein	Nein	60	46	Nein	2	
4.9.20	34	Nein	Nein	57	43	Nein	3	
5.9.20	32	Nein	Nein	53	44	Nein	3	
6.9.20	37	Nein	Nein	58	43	Nein	3	
7.9.20	35	Nein	Nein	58	41	Nein	1	
8.9.20	39	Nein	Nein	63	42	Nein	2	
9.9.20	37	Nein	Nein	61	43	Nein	4	
10.9.20	36	Nein	Nein	60	43	Nein	3	
11.9.20	38	Nein	Nein	61	48	Nein	3	
12.9.20	43	Nein	Nein	65	46	Nein	3	
13.9.20	33	Nein	Nein	55	40	Nein	2	
14.9.20	30	Nein	Nein	53	38	Nein	1	
15.9.20	37	Nein	Nein	57	40	Nein	5	
16.9.20	32	Nein	Nein	50	42	Nein	2	
17.9.20	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
18.9.20	45	Nein	Nein	65	47	Ja	4	
19.9.20	32	Nein	Nein	55	42	Nein	2	
20.9.20	30	Nein	Nein	50	36	Nein	2	
21.9.20	38	Nein	Nein	58	41	Nein	3	
22.9.20	36	Nein	Nein	57	39	Ja	3	
23.9.20	30	Nein	Nein	54	48	Nein	2	
24.9.20	38	Nein	Nein	60	45	Nein	2	
25.9.20	31	Nein	Nein	54	49	Nein	2	
26.9.20	40	Nein	Nein	60	45	Nein	4	
27.9.20	38	Nein	Nein	58	40	Ja	6	
28.9.20	34	Nein	Nein	57	41	Nein	1	
29.9.20	31	Nein	Nein	51	43	Nein	2	
30.9.20	37	Nein	Nein	56	45	Nein	4	
<b>September 2020</b>	<b>37</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>65</b>	<b>44</b>	<b>Nein</b>	<b>76</b>	

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**September 2020**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.9.20	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.9.20	34	Nein	Nein	55	41	Nein	1	
3.9.20	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.9.20	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
5.9.20	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.9.20	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
7.9.20	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.9.20	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
9.9.20	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.9.20	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
11.9.20	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
12.9.20	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
13.9.20	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	W Ungültig Windeinflüsse
14.9.20	27	Nein	Nein	47	38	Nein	1	
15.9.20	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	T Ungültig Technik
16.9.20	36	Nein	Nein	58	43	Nein	1	
17.9.20	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.9.20	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
19.9.20	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
20.9.20	0	Nein	Nein	0	29	Nein	0	
21.9.20	0	Nein	Nein	0	28	Nein	0	
22.9.20	41	Nein	Nein	64	42	Ja	1	
23.9.20	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
24.9.20	0	Nein	Nein	0	51	Nein	0	
25.9.20	31	Nein	Nein	54	45	Nein	1	
26.9.20	42	Nein	Nein	69	50	Nein	1	
27.9.20	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
28.9.20	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
29.9.20	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
30.9.20	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
<b>September 2020</b>	<b>31</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>69</b>	<b>43</b>	<b>Nein</b>	<b>6</b>	

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Oktober 2020**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.10.20	35	Nein	Nein	57	47	Nein	2	<p><b>Leq<sub>Fluglärm</sub></b> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p><b>PW<sub>ESII/50dB(A)</sub></b> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p><b>IGW<sub>ESII/55dB(A)</sub></b> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)</p> <p><b>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub></b> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p><b>Leq<sub>Gesamtlärm</sub></b> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p><b>F</b> Ungültig Fremdlärm</p> <p><b>W</b> Ungültig Windeinflüsse</p> <p><b>T</b> Ungültig Technik</p> <p><b>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm</b> Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.10.20	39	Nein	Nein	57	46	Nein	7	
3.10.20	40	Nein	Nein	61	45	Nein	6	
4.10.20	42	Nein	Nein	62	45	Nein	7	
5.10.20	37	Nein	Nein	61	42	Nein	3	
6.10.20	0	Nein	Nein	0	50	Nein	0	
7.10.20	39	Nein	Nein	63	45	Nein	4	
8.10.20	37	Nein	Nein	59	43	Nein	2	
9.10.20	35	Nein	Nein	55	45	Nein	2	
10.10.20	42	Nein	Nein	60	45	Nein	5	
11.10.20	41	Nein	Nein	62	43	Ja	6	
12.10.20	32	Nein	Nein	55	38	Nein	1	
13.10.20	31	Nein	Nein	51	43	Nein	2	
14.10.20	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
15.10.20	39	Nein	Nein	62	45	Nein	1	
16.10.20	0	Nein	Nein	0	51	Nein	0	
17.10.20	42	Nein	Nein	60	47	Nein	6	
18.10.20	39	Nein	Nein	56	43	Nein	7	
19.10.20	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
20.10.20	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
21.10.20	31	Nein	Nein	56	40	Nein	1	
22.10.20	35	Nein	Nein	57	45	Nein	2	
23.10.20	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
24.10.20	40	Nein	Nein	59	46	Nein	4	
25.10.20	35	Nein	Nein	60	45	Nein	1	
26.10.20	33	Nein	Nein	55	40	Nein	2	
27.10.20	33	Nein	Nein	55	41	Nein	1	
28.10.20	30	Nein	Nein	51	46	Nein	2	
29.10.20	32	Nein	Nein	55	44	Nein	1	
30.10.20	35	Nein	Nein	59	45	Nein	1	
31.10.20	39	Nein	Nein	61	43	Nein	3	
<b>Oktober 2020</b>	<b>37</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>63</b>	<b>45</b>	<b>Nein</b>	<b>79</b>	

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Oktober 2020**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.10.20	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	<p><b>Leq<sub>Fluglärm</sub></b> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p><b>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub></b> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p><b>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub></b> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p><b>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub></b> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p><b>Leq<sub>Gesamtlärm</sub></b> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p><b>F</b> Ungültig Fremdlärm</p> <p><b>W</b> Ungültig Windeinflüsse</p> <p><b>T</b> Ungültig Technik</p> <p><b>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm</b> Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.10.20	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
3.10.20	33	Nein	Nein	54	44	Nein	1	
4.10.20	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
5.10.20	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
6.10.20	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
7.10.20	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
8.10.20	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
9.10.20	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
10.10.20	32	Nein	Nein	56	35	Nein	1	
11.10.20	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
12.10.20	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
13.10.20	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
14.10.20	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
15.10.20	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
16.10.20	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
17.10.20	32	Nein	Nein	55	44	Nein	1	
18.10.20	38	Nein	Nein	61	43	Nein	1	
19.10.20	29	Nein	Nein	50	33	Nein	1	
20.10.20	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
21.10.20	36	Nein	Nein	59	44	Nein	1	
22.10.20	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
23.10.20	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
24.10.20	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
25.10.20	26	Nein	Nein	48	40	Nein	1	
26.10.20	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
27.10.20	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
28.10.20	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
29.10.20	0	Nein	Nein	0	48	Nein	0	
30.10.20	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
31.10.20	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
<b>Oktober 2020</b>	<b>27</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>61</b>	<b>43</b>	<b>Nein</b>	<b>7</b>	

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**November 2020**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.11.20	37	Nein	Nein	55	39	Ja	3	<p><b>Leq<sub>Fluglärm</sub></b> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p><b>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub></b> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p><b>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub></b> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)</p> <p><b>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub></b> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p><b>Leq<sub>Gesamtlärm</sub></b> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)</p> <p><b>F</b> Ungültig Fremdlärm</p> <p><b>W</b> Ungültig Windeinflüsse</p> <p><b>T</b> Ungültig Technik</p> <p>Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.11.20	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
3.11.20	35	Nein	Nein	59	38	Nein	1	
4.11.20	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
5.11.20	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
6.11.20	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
7.11.20	37	Nein	Nein	58	40	Ja	2	
8.11.20	30	Nein	Nein	48	38	Nein	2	
9.11.20	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
10.11.20	29	Nein	Nein	48	38	Nein	1	
11.11.20	24	Nein	Nein	43	38	Nein	1	
12.11.20	34	Nein	Nein	56	39	Nein	3	
13.11.20	30	Nein	Nein	49	43	Nein	1	
14.11.20	42	Nein	Nein	66	43	Ja	3	
15.11.20	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
16.11.20	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
17.11.20	27	Nein	Nein	45	39	Nein	1	
18.11.20	26	Nein	Nein	45	39	Nein	1	
19.11.20	40	Nein	Nein	61	42	Ja	3	
20.11.20	26	Nein	Nein	47	39	Nein	1	
21.11.20	37	Nein	Nein	60	40	Nein	1	
22.11.20	32	Nein	Nein	55	38	Nein	1	
23.11.20	0	Nein	Nein	0	44	Nein	0	
24.11.20	19	Nein	Nein	38	35	Nein	1	
25.11.20	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
26.11.20	27	Nein	Nein	47	38	Nein	1	
27.11.20	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
28.11.20	35	Nein	Nein	59	44	Nein	2	
29.11.20	0	Nein	Nein	0	42	Nein	0	
30.11.20	24	Nein	Nein	46	37	Nein	1	
<b>November 2020</b>	<b>33</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>66</b>	<b>40</b>	<b>Nein</b>	<b>30</b>	

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**November 2020**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.11.20	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	<p>Leq<sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>PW<sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)</p> <p>IGW<sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)</p> <p>Max.pegel<sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses</p> <p>Leq<sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)</p> <p>F Ungültig Fremdlärm</p> <p>W Ungültig Windeinflüsse</p> <p>Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei</p>
2.11.20	26	Nein	Nein	47	32	Nein	2	
3.11.20	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
4.11.20	24	Nein	Nein	44	41	Nein	2	
5.11.20	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
6.11.20	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	
7.11.20	36	Nein	Nein	58	42	Nein	1	
8.11.20	17	Nein	Nein	37	35	Nein	1	
9.11.20	25	Nein	Nein	46	34	Nein	2	
10.11.20	0	Nein	Nein	0	33	Nein	0	
11.11.20	19	Nein	Nein	40	32	Nein	1	
12.11.20	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
13.11.20	0	Nein	Nein	0	45	Nein	0	
14.11.20	34	Nein	Nein	55	39	Nein	1	
15.11.20	24	Nein	Nein	44	37	Nein	1	
16.11.20	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	
17.11.20	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
18.11.20	24	Nein	Nein	45	33	Nein	1	
19.11.20	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	
20.11.20	25	Nein	Nein	45	38	Nein	2	
21.11.20	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	
22.11.20	31	Nein	Nein	52	34	Ja	3	
23.11.20	23	Nein	Nein	42	36	Nein	1	
24.11.20	25	Nein	Nein	43	32	Nein	2	
25.11.20	27	Nein	Nein	45	37	Nein	3	
26.11.20	17	Nein	Nein	42	36	Nein	1	
27.11.20	0	Nein	Nein	0	41	Nein	0	
28.11.20	22	Nein	Nein	46	39	Nein	1	
29.11.20	0	Nein	Nein	0	40	Nein	0	
30.11.20	17	Nein	Nein	39	34	Nein	1	
<b>November 2020</b>	<b>26</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>58</b>	<b>38</b>	<b>Nein</b>	<b>26</b>	

**Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil**

**Dezember 2020**

**Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 22 bis 23 Uhr (1. Nachtstunde)**

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/55dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.12.20	26	Nein	Nein	47	39	Nein	2	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
2.12.20	33	Nein	Nein	57	43	Nein	1	
3.12.20	37	Nein	Nein	57	47	Nein	2	
4.12.20	0	Nein	Nein	0	31	Nein	0	
5.12.20	42	Nein	Nein	65	43	Ja	1	
6.12.20	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	
7.12.20	24	Nein	Nein	44	42	Nein	1	
8.12.20	23	Nein	Nein	45	39	Nein	1	
9.12.20	37	Nein	Nein	60	39	Ja	2	
10.12.20	T	T	T	T	T	T	T	
11.12.20	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	
12.12.20	45	Nein	Nein	67	46	Ja	2	
13.12.20	42	Nein	Nein	67	44	Ja	2	
14.12.20	31	Nein	Nein	52	40	Nein	1	
15.12.20	36	Nein	Nein	57	40	Nein	1	
16.12.20	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
17.12.20	32	Nein	Nein	53	41	Nein	1	
18.12.20	39	Nein	Nein	63	48	Nein	1	
19.12.20	42	Nein	Nein	67	44	Ja	2	
20.12.20	39	Nein	Nein	57	40	Ja	6	
21.12.20	41	Nein	Nein	66	46	Nein	3	
22.12.20	35	Nein	Nein	54	39	Nein	3	
23.12.20	45	Nein	Nein	70	46	Ja	4	
24.12.20	39	Nein	Nein	62	43	Nein	2	
25.12.20	40	Nein	Nein	62	41	Ja	1	
26.12.20	38	Nein	Nein	61	44	Nein	1	
27.12.20	T	T	T	T	T	T	T	
28.12.20	24	Nein	Nein	45	37	Nein	1	
29.12.20	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
30.12.20	38	Nein	Nein	61	39	Ja	1	
31.12.20	0	Nein	Nein	0	58	Nein	0	
<b>Dezember 2020</b>	<b>38</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>70</b>	<b>43</b>	<b>Nein</b>	<b>42</b>	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 55 dB(A)
								Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
								Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (22 bis 23 Uhr)
								F Ungültig Fremdlärm
								W Ungültig Windeinflüsse
								T Ungültig Technik
								Fluglärm dominiert den Gesamtlärm Das heisst, die Fluglärmbelastung liegt maximal 3 dB(A) unter dem Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei

Messprotokoll Fluglärmmonitoring Balterswil

Dezember 2020

Darstellung der Resultate im Belastungszeitraum 23 bis 24 Uhr (2. Nachtstunde)

Datum	Leq <sub>Fluglärm</sub> [dB(A)]	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> überschritten [Ja/Nein]	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub>	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> [dB(A)]	Fluglärm dominiert den Gesamtlärm [Ja/Nein]	Anzahl Fluglärmereignisse [Anz.]	Legende
1.12.20	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	Leq <sub>Fluglärm</sub> Mittelungspegel Leq nur Fluglärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
2.12.20	25	Nein	Nein	45	45	Nein	2	
3.12.20	22	Nein	Nein	47	40	Nein	1	PW <sub>ESII/47dB(A)</sub> Planungswert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 47 dB(A)
4.12.20	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
5.12.20	0	Nein	Nein	0	38	Nein	0	IGW <sub>ESII/50dB(A)</sub> Immissionsgrenzwert der Empfindlichkeitsstufe II (ESII) = 50 dB(A)
6.12.20	0	Nein	Nein	0	36	Nein	0	
7.12.20	26	Nein	Nein	44	40	Nein	2	Max.pegel <sub>Fluglärm</sub> Maximalpegel des lautesten Fluglärmereignisses
8.12.20	28	Nein	Nein	46	32	Nein	3	
9.12.20	0	Nein	Nein	0	35	Nein	0	Leq <sub>Gesamtlärm</sub> Mittelungspegel Leq Gesamtlärm über eine Stunde (23 bis 24 Uhr)
10.12.20	T	T	T	T	T	T	T	
11.12.20	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	F Ungültig Fremdlärm
12.12.20	0	Nein	Nein	0	39	Nein	0	
13.12.20	23	Nein	Nein	46	34	Nein	1	W Ungültig Windeinflüsse
14.12.20	25	Nein	Nein	49	36	Nein	1	
15.12.20	0	Nein	Nein	0	43	Nein	0	T Ungültig Technik
16.12.20	23	Nein	Nein	46	35	Nein	1	
17.12.20	27	Nein	Nein	46	36	Nein	1	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
18.12.20	21	Nein	Nein	40	37	Nein	1	
19.12.20	25	Nein	Nein	46	39	Nein	1	F Ungültig Fremdlärm
20.12.20	0	Nein	Nein	0	32	Nein	0	
21.12.20	25	Nein	Nein	46	44	Nein	1	W Ungültig Windeinflüsse
22.12.20	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
23.12.20	0	Nein	Nein	0	46	Nein	0	T Ungültig Technik
24.12.20	30	Nein	Nein	54	43	Nein	1	
25.12.20	25	Nein	Nein	47	37	Nein	1	Fluglärm Das heisst, die Fluglärmbelastung dominiert den Gesamtlärm und trägt somit mindestens die Hälfte zum Gesamtlärm bei
26.12.20	27	Nein	Nein	48	37	Nein	1	
27.12.20	T	T	T	T	T	T	T	F Ungültig Fremdlärm
28.12.20	0	Nein	Nein	0	37	Nein	0	
29.12.20	25	Nein	Nein	43	35	Nein	1	W Ungültig Windeinflüsse
30.12.20	0	Nein	Nein	0	34	Nein	0	
31.12.20	0	Nein	Nein	0	59	Nein	0	T Ungültig Technik
<b>Dezember 2020</b>	<b>23</b>	<b>Nein</b>	<b>Nein</b>	<b>54</b>	<b>40</b>	<b>Nein</b>	<b>19</b>	